Green Cell

BATTERY FOR E-BIKE
USER GUIDE

DE	BENUTZERHANDBUCH
PL	INSTRUKCJA OBSŁUGI
FR	MODE D'EMPLOI
ES	MANUAL DE USUARIO
IT	MANUALE DELL'UTENTE
CS	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA
SK	POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA
HU	HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ
LT	VARTOTOJO VADOVAS
LV	LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA
ET	KASUTUSJUHEND
NL	GEBRUIKERSHANDLEIDING
DA	BRUGERVEJLEDNING
SV	ANVÄNDARHANDLEDNING
NO	BRUKERHÅNDBOKEN
FI	KÄYTTÖOPAS
BG	РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ
RO	GHIDUL UTILIZATORULUI
RU	РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
UA	ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА
PT	GUIA DO UTILIZADOR
EL	ΟΔΗΓΌΣ ΧΡΗΣΤΗ
SL	UPORABNIŠKI PRAVILNIK
HR	VODIČ ZA KORISNIKE
SQ	UDHZUES P USR PERRDORUESIN
TR	KULLANICI KILAVUZU

EN
USER GUIDE
GENERAL WARRANTY CONDITIONS

USER GUIDE

In order to ensure that your new e-bike battery will work properly, provide long operation time and lifespan, follow the instructions below.

SAFETY RULES

Caution is required while using and disposing of the device. Incorrect usage and not following the guidelines below may pose a threat to life or health and property.

- Do not throw into fire or place on heat-generating devices (the battery may explode when heated excessively).
- Keep away from extreme heat, cold, and moisture.
- Do not spray with water under high pressure.
- Optimal operating conditions range from 5–35 °C (41–95 °F).
- Make sure the device is situated in a properly ventilated room, as the surface of the charger may get hot while charging.
- Do not expose the battery to high external pressure, as this could cause short circuits and overheating.
- Keep out of reach of children and pets.
- Do not bite, suck, crush, or pierce, do not open the case and do not drop.
- Do not eat or insert the battery into any body cavity.
- Avoid contact with metallic objects.
- Use your battery with a motor of maximum supported power listed in the table below.
- Always use a charger compatible with your e-bike.
- Do not use the battery to charge devices other than e-bikes.
- Unplug the charger after charging is finished.
- When operating with battery pins, remember to be careful, otherwise you may damage the device.
- To avoid short circuit, always check if the positive and negative pins, cables, or connector of the battery and e-bike have the same polarity.
- Make sure the battery cables and pins are properly isolated from water to avoid short circuit and damage to the device and its components.
- If you notice any smoke or sparks while charging, immediately disconnect the battery.
- Maximum storage temperature range is 0–45 °C (32–113 °F).
- Do not use damaged batteries. If the battery has loose parts, the indicator does not work properly, or the casing is broken, do not install the battery in your e-bike.
- Be careful when handling and disposing of the device. Incorrect use of the battery may cause health and safety hazards.

At the end of its useful life, do not dispose of the device with your normal household waste. For proper treatment, recovery and recycling, take this product to a designated collection point.

ATTENTION!: Use the battery with a motor not exceeding the maximum power the battery can support. Check the table below for maximum motor powers and corresponding battery models.

Attention: The manufacturer is not responsible for any damage caused by improper use and storage of the battery.

/Before first use:

1. Unpack the battery.
2. Press the button on the top of the battery to check the battery level.
3. Check if the battery positive (+) and negative (-) pins are correctly connected to the e-bike positive (+) and negative (-) terminals.
4. In some battery types you will need to modify the battery connector to fit the e-bike system.

/Installation

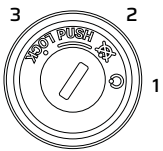
To mount the e-bike battery, you will need a screwdriver, power drill or an electrical multimeter. If you do not feel comfortable using tools like these, or encounter any problems with mounting the battery, ask a qualified person for help.

- The battery is provided with replaceable rails. Depending on the bike, you may need to drill new mounting holes in the rail to install the battery properly.
- It is important to know the polarity (+ and -) of the wires in your motor controller.
- If your e-bike battery has 4 output wires, connect both pairs parallel to the e-bike system.
- When the battery has 2 wires and the e-bike is equipped with more, check which cable is the system power supply wire.

- If the battery has more wires than the controller, connect it parallel to the e-bike system.
- Number of battery output and input pins or cables vary depending on the model (see output and input table).

Note: If you have any questions or concerns regarding battery installation, contact the customer service center.

Most of e-bike batteries are equipped with a key-lock (see picture below). To use the key lock, follow the steps below:
1. Switch the key to position 1 to transmit voltage to the output.
2. Switch the key to position 2 to turn on blockade and stop voltage transfer.
3. Switch the key to position 3 to release the blockade.



Attention: Some of Green Cell e-bike batteries do not have a key-lock system and the current is always ON.

After installing the battery, turn the key to position 1 and check if your e-bike is receiving voltage. Some battery models are not equipped with a battery indicator (e.g., EBIKE54STD). It is not a defect, in those cases the e-bike controller should have a proper power or capacity indicator, LCD or other kind of system information display.

/Charging
1. Turn off and disconnect the battery before charging.
2. Connect the charger to the battery with the input connector. Use a charger that is compatible with your battery type.
3. After connecting the charger, an indicator lights up red.
4. After the charging is finished and the battery is fully charged, the indicator light will change to green.

Attention: Battery packs are equipped with wires instead of pins. The battery pack comes with 3 wires, one positive and two negative. In the negative pair, the thinner wire is the charging wire. The positive wire can be used for charging and discharging. To charge your battery pack, connect the battery pack charging wires with the e-bike charging wires.

- Charging time may vary depending on the charger and the battery capacity.
- If the battery gets hot and starts to emit an unpleasant odor when charging, it may indicate that the cells are overloaded. Immediately disconnect the charger to avoid overcharge, or in extreme cases, fire or explosion.
- The battery will reach its full capacity after 5–10 charge/discharge cycles.

/Replacing the battery
Note: To replace your e-bike battery, you will need an electronic multimeter, hand tools, screws, and (optionally) a power drill.

To properly replace an e-bike battery, follow the steps below:
1. Disassemble the current e-bike battery.
2. Check if the Green Cell e-bike battery fits in the mounting. If not, replace it with the mounting that came with the battery.
3. Check the wire polarity with a multimeter.
4. Check the connectors. If they do not match your e-bike system, use connectors from the old battery.
5. Put the new battery in place and connect with the system.

Battery packs are equipped with wires instead of pins and connectors. To properly replace a battery pack, follow the steps below:
1. Because there are no built-in pins or connectors available, plug or solder the battery the same way the original e-bike battery was mounted.

2. After mounting the battery pack, check if the battery is secured in place and the wires are not loose, so there is no risk that they get disconnected or damaged.

/Maintaining the battery
- To keep the battery in a good condition, charge and discharge it at least once every 3 months.
- To avoid speeding up the degradation process, do not leave a fully charged battery unused for a long time.
- If the battery is constantly connected to the charger and has not been discharged, its capacity may decrease.
- To properly prepare your battery for storage, charge it up to no more than 50–60% and store in a dry environment with a temperature around 20 °C (68 °F).
- Be aware that the battery capacity may slightly decrease over time.
- Battery performance varies depending on numerous factors, e.g., terrain, riders weight, riding intensity, electric motor power and battery condition.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Indicator lights up red.	1. Battery model with 3 or more indicators - the green indicators mark a normal state, when the red indicator is lit, the battery is empty. 2. Battery model with one indicator - battery is empty.	1. Charge the battery. 2. Charge the battery.
No voltage in the output.	1. Battery is turned OFF. 2. Battery is discharged. 3. Damaged fuse.	1. Turn the battery ON. 2. Charge the battery. 3. Replace the fuse.
After turning ON, there is no voltage coming out from the output, and the indicator does not show battery state.	1. There is an internal battery error or the cells are broken. 2. Cells are deeply discharged.	1. Immediately disconnect the battery, do not use it and contact the seller. 2. Do not charge the battery and contact the seller.

SPECIFICATION
Note: If your battery model is not included in the table, please contact Green Cell customer service for details.

OUTPUT AND INPUT TYPE	E-BIKE BATTERY MODEL
Output: 2 pin, Input: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Output: 4 pin, Input: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Output: 4 pin, Input: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Output: GX16-2P, Input: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Output: 5 pin, Input: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD

Output: touch, Input: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Output: 2 pin, Input: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Output: XT60U-F	EBIKE40
Output: cable, Input: cable	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Output: 2 pin, Input: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Output: touch, Input: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Output: EC5, Input: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Output: EC5, Input: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Output: GX16-2P, Input: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Output: C13, Input: RCA	EBIKE54STD
Output: 4 pin, Input: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Output: XT60, Input: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Output: Anderson, Input: RCA	EBIKE69STD

Discharge current

DISCHARGE CURRENT	E-BIKE BATTERY MODEL
Continuous: 15 A Maximum: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Continuous: 30 A Maximum: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Continuous: 40 A Maximum: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Continuous: 25 A Maximum: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Maximum motor power

MAX. MOTOR POWER	E-BIKE BATTERY MODEL
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

RoHS Compliance

This product is in compliance with Directive 2011/65/EU of the European Parliament and of the Council of 8 June 2011, on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment (RoHS) and its amendments.

The WEEE symbol means that according to local laws and regulations your product and its battery(ies) should be disposed of separately from household waste. When this product reaches its end of life, take it to a collection point designated by local authorities for safe disposal or recycling. The separate collection and recycling of your product, its electrical accessories, and its battery will help conserve natural resources, protect human health, and help the environment.

GENERAL WARRANTY CONDITIONS

1. CSG S.A., with its seat in Cracow (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland), hereinafter referred to as the Guarantor, guarantees proper and failure-free operation of the product throughout the warranty period.
2. The warranty period shall last for 12 months and is calculated from the date of delivering the product to the Purchaser.
3. Territorial scope of warranty protection covers the European Union, countries of the European Economic Area, the United Kingdom, Russia, Ukraine, Turkey and Albania.
4. The warranty does not exclude, limit or suspend the rights of the Purchaser resulting from the implied warranty for defects.
5. In order to benefit from the warranty, contact the seller via e-mail: support@greencell.global. The handling of the complaint will be accelerated by a completed complaint formxx available at: greencell.global.
6. The Guarantor will inform the Purchaser about the method of processing the warranty complaint (i.e., acceptance or refusal of acceptance) within 14 days from the receipt of the product. In case the Guarantor acknowledges the validity of the complaint, the defect of the product will be removed by the Guarantor or the defective product will be replaced with one without defects within 14 days from the date of informing the Purchaser of the validity of the complaint. The Guarantor decides how the complaint will be handled, taking into account the Purchaser's request in the complaint form, if possible. If removal of defects due to the degree of difficulty requires a large amount of work or additional measures, this period may be extended, but the Guarantor will make every effort to repair the product as soon as possible.
7. In the case of acknowledging the validity of the complaint, the Guarantor covers the cost of delivery of the defective product to the Guarantor service and the cost of delivery of the repaired or replaced product to the Purchaser.
8. The Guarantor's liability covers only defects resulting from causes inherent in the product.

9. Applies to batteries, rechargeable batteries and products containing batteries/ rechargeable batteries: Batteries are subject to natural wear and tear. In the event of a reduction in battery capacity, a reduction in battery capacity below 80% of the nominal value may be grounds for warranty.
10. The warranty does not cover a product:
    - with broken warranty seal;
    - damaged by external factors (damage caused by lightning, surges in low voltage installation and power supply network, flooding, fire, intentional mechanical and thermal damage, etc.);
    - damaged due to improper use or use inconsistent with the manual;
    - damaged due to improper connection of other peripheral devices;
    - with traces of unauthorized repairs, unauthorized modifications or design changes.

DE
BENUTZERHANDBUCH
ALLGEMEINE GARANTIEBEDINGUNGEN

BENUTZERHANDBUCH

Um sicherzustellen, dass Ihr neuer E-Bike-Akku ordnungsgemäß funktioniert und eine lange Betriebszeit und Lebensdauer hat, befolgen Sie die folgenden Anweisungen.

SICHERHEITSREGELN

Bei der Verwendung und Entsorgung des Geräts ist Vorsicht geboten. Bei unsachgemäßem Gebrauch und Nichtbeachtung der nachfolgenden Richtlinien können Gefahren für Leben oder Gesundheit und Eigentum entstehen.

- Nicht ins Feuer werfen oder auf wärmeerzeugende Geräte legen (der Akku kann bei übermäßige Erwärmung explodieren).
- Von extremer Hitze, Kälte und Feuchtigkeit fernhalten.
- Nicht mit Wasser unter hohem Druck abspritzen.
- Optimale Betriebsbedingungen liegen im Bereich von 5–35 °C.
- Stellen Sie sicher, dass sich das Gerät in einem gut belüfteten Raum befindet, da die Oberfläche des Ladegeräts während des Ladevorgangs heiß werden kann.
- Setzen Sie den Akku keinem hohen Außendruck aus, da dies zu Kurzschlüssen und Überhitzung führen kann.
- Außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren aufbewahren.
- Nicht beißen, lutschen, quetschen oder durchstechen, das Gehäuse nicht öffnen und nicht fallen lassen.
- Verzehren Sie den Akku nicht und führen Sie ihn nicht in eine Körperhöhle ein.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit metallischen Gegenständen.
- Verwenden Sie Ihren Akku mit einem Motor der maximal unterstützten Leistung, die in der folgenden Tabelle aufgeführt ist.
- Verwenden Sie immer ein Ladegerät, das mit Ihrem E-Bike kompatibel ist.
- Verwenden Sie den Akku nicht, um andere Geräte als E-Bikes zu laden.
- Ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts, wenn der Ladevorgang beendet ist.
- Seien Sie beim Betrieb mit Akku-Pins vorsichtig, sonst können Sie das Gerät beschädigen.
- Um einen Kurzschluss zu vermeiden, prüfen Sie immer, ob die positiven und negativen Pins, Kabel oder Stecker von Akku und E-Bike die gleiche Polarität haben.
- Stellen Sie sicher, dass die Kabel und Pins des Akkus ordnungsgemäß von Wasser isoliert sind, um einen Kurzschluss und eine Beschädigung des Geräts und seiner Komponenten zu vermeiden.
- Wenn Sie während des Ladevorgangs Rauch oder Funkenbildung bemerken, trennen Sie den Akku sofort vom Stromnetz.
- Der maximale Lagertemperaturbereich beträgt 0–45 °C.
- Verwenden Sie keine beschädigten Akkus. Wenn der Akku lose Teile hat, die Anzeige nicht richtig funktioniert oder das Gehäuse gebrochen ist, dürfen Sie den Akku nicht in Ihr E-Bike einsetzen.
- Seien Sie vorsichtig im Umgang und bei der Entsorgung des Geräts. Ein unsachgemäßer Umgang mit dem Akku kann zu Gesundheits- und Sicherheitsgefährdungen führen.

Entsorgen Sie das Gerät am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll. Bringen Sie dieses Produkt zur ordnungsgemäßen Behandlung, Wiederverwertung und zum Recycling zu einer dafür vorgesehenen Sammelstelle.

ACHTUNG!: Verwenden Sie den Akku mit einem Motor, der die maximale Leistung, die der Akku unterstützen kann, nicht überschreitet. In der folgenden Tabelle finden Sie die maximalen Motorleistungen und die entsprechenden Akkumodelle.

Achtung! Der Hersteller ist nicht verantwortlich für Schäden, die durch unsachgemäße Verwendung und Lagerung des Akkus entstehen.

/Vor der ersten Inbetriebnahme:

1. Packen Sie den Akku aus.
2. Drücken Sie die Taste auf der Oberseite des Akkus, um den Akkustand zu prüfen.
3. Prüfen Sie, ob der Pluspol (+) und der Minuspol (-) des Akkus korrekt mit dem Pluspol (+) und dem Minuspol (-) des E-Bikes verbunden sind.
4. Bei einigen Akkutypen müssen Sie den Akkustecker modifizieren, um ihn an das E-Bike-System anzupassen.

/Installation

Für die Montage des E-Bike-Akkus benötigen Sie einen Schraubendreher, eine Bohrmaschine oder ein elektrisches Multimeter. Wenn Sie sich im Umgang mit diesen Werkzeugen nicht

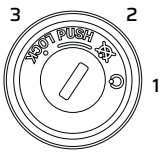
sicher fühlen oder Probleme bei der Montage des Akkus haben, bitten Sie eine qualifizierte Person um Hilfe.

- Der Akku wird mit austauschbaren Schienen geliefert. Je nach Fahrrad müssen Sie möglicherweise neue Befestigungslöcher in die Schiene bohren, um der Akku ordnungsgemäß zu installieren.
- Es ist wichtig, dass Sie die Polarität (+ und -) der Drähte in Ihrem Motorcontroller kennen.
- Wenn Ihr E-Bike-Akku 4 Ausgangsdrähte hat, schließen Sie beide Paare parallel an das E-Bike-System an.
- Wenn der Akku 2 Drähte hat und das E-Bike mit mehr Drähten ausgestattet ist, prüfen Sie, welches Kabel das Systemversorgungskabel ist.
- Wenn der Akku mehr Drähte hat als der Controller, schließen Sie ihn parallel zum E-Bike an.
- Die Anzahl der Ausgangs- und Eingangspins bzw. -kabel des Akkus variiert je nach Modell (siehe Ausgangs- und Eingangstabelle).

Hinweis: Wenn Sie Fragen oder Bedenken bezüglich der Batterieinstallation haben, wenden Sie sich an das Kundendienstzentrum.

Die meisten E-Bike-Akkus sind mit einer Tastensperre ausgestattet (siehe Abbildung unten). Um die Tastensperre zu verwenden, führen Sie die folgenden Schritte aus:

1. Schalten Sie den Schlüssel auf Position 1, um Spannung an der Ausgang zu übertragen.
2. Schalten Sie den Schlüssel auf Position 2, um die Blockade einzuschalten und die Spannungsübertragung zu stoppen.
3. Schalten Sie den Schlüssel auf Position 3, um die Blockade zu lösen.



Achtung! Einige der Green Cell E-Bike-Akkus haben keinen Netzschalter und der Strom ist immer AN.

Drehen Sie nach dem Einsetzen des Akkus den Schlüssel auf Position 1 und prüfen Sie, ob Ihr E-Bike Spannung erhält. Einige Akku-Modelle sind nicht mit einer Akku-Anzeige ausgestattet (z. B. EBIKE54STD). Dies ist kein Defekt, in diesen Fällen sollte die E-Bike-Steuerung über eine entsprechende Leistungs- oder Kapazitätsanzeige, LCD oder eine andere Art von Systeminformationsanzeige verfügen.

/Aufladen

1. Schalten Sie den Akku vor dem Laden aus und klemmen Sie ihn ab.
2. Schließen Sie das Ladegerät mit dem Eingangsstecker an dem Akku an. Verwenden Sie ein Ladegerät, das mit Ihrem Akkutyp kompatibel ist.
3. Nach dem Anschließen des Ladegeräts leuchtet eine rote Anzeige auf.
4. Nachdem der Ladevorgang beendet und der Akku vollständig geladen ist, wechselt die Anzeigeleuchte auf grün.

Achtung: Akkupacks sind mit Drähten anstelle von Stiften ausgestattet. Der Akkupack wird mit 3 Drähten geliefert, einem positiven und zwei negativen. Bei dem negativen Paar ist der dünnere Draht der Ladedraht. Der positive Draht kann zum Laden und Entladen verwendet werden. Um Ihren Akku zu laden, verbinden Sie die Ladekabel des Akkus mit den Ladekabeln des E-Bikes.

- Die Ladezeit kann je nach Ladegerät und Batteriekapazität variieren.
- Wenn der Akku beim Laden heiß wird und einen unangenehmen Geruch abgibt, kann dies ein Hinweis darauf
- sein, dass die Zellen überladen sind. Trennen Sie das Ladegerät sofort ab, um eine Überladung oder im Extremfall einen Brand oder eine Explosion zu vermeiden.
- Der Akku erreicht seine volle Kapazität nach 5–10 Lade/Entladezyklen.

/Auswechseln den Akku

Hinweis: Für den Austausch Ihres E-Bike-Akkus benötigen Sie ein elektronisches Multimeter, Handwerkzeug, Schrauben und ggf. eine Bohrmaschine.

Um einen E-Bike-Akku ordnungsgemäß auszutauschen, führen Sie die folgenden Schritte aus:

1. Demontieren Sie den aktuellen E-Bike-Akku.
2. Prüfen Sie, ob der Green Cell E-Bike-Akku in die Halterung passt. Wenn nicht, ersetzen Sie ihn durch die Halterung, die mit dem Akku geliefert wurde.
3. Prüfen Sie die Polarität der Kabel mit einem Multimeter.
4. Prüfen Sie die Stecker. Wenn sie nicht zu Ihrem E-Bike-System passen, tauschen Sie sie mit den Steckern des alten Akkus aus.
5. Setzen Sie den neue Akku ein und verbinden Sie sie mit dem System.

Akkupacks sind mit Drähten anstelle von Stiften und Steckern ausgestattet. Gehen Sie zum ordnungsgemäßen Austausch eines Akkupacks wie folgt vor:

1. Da keine eingebauten Stifte oder Stecker vorhanden sind, stecken oder löten Sie den Akku so, wie der Original-E-Bike-Akku montiert war.
2. Prüfen Sie nach der Montage des Akkus, ob der Akku fest sitzt und die Drähte nicht lose sind, so dass keine Gefahr besteht, dass sie sich lösen oder beschädigt werden.

/Wartung des Akkus

- Um den Akku in einem guten Zustand zu halten, laden und entladen Sie ihn mindestens einmal alle 3 Monate.
- Um den Abbauprozess nicht zu beschleunigen, lassen Sie einen voll aufgeladenen Akku nicht über einen längeren Zeitraum ungenutzt.
- Wenn der Akku ständig an das Ladegerät angeschlossen ist und nicht entladen wurde, kann seine Kapazität abnehmen.
- Um Ihre Batterie ordnungsgemäß für die Lagerung vorzubereiten, laden Sie sie auf nicht mehr als 50–60 % auf und lagern Sie sie in einer trockenen Umgebung mit einer Temperatur um.
- Beachten Sie, dass die Akkukapazität mit der Zeit leicht abnehmen kann.
- Die Batterieleistung hängt von zahlreichen Faktoren ab, z. B. vom Gelände, dem Gewicht des Fahrers, der Fahrintensität, der Leistung des Elektromotors und dem Zustand der Batterie.

FEHLERSUCHE

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Anzeige leuchtet rot	1. Akkumodell mit 3 oder mehr Anzeigen – die grünen Anzeigen markieren einen normalen Zustand, wenn die rote Anzeige leuchtet, ist der Akku leer. 2. Akkumodell mit einer Anzeige – der Akku ist leer.	1. Laden Sie den Akku auf. 2. Laden Sie den Akku auf.
Keine Spannung am Ausgang	1. Der Akku ist ausgeschaltet. 2. Der Akku ist entladen. 3. Beschädigte Sicherung.	1. Schalten Sie den Akku EIN. 2. Laden Sie den Akku auf. 3. Ersetzen Sie die Sicherung.
Nach dem Einschalten kommt keine Spannung aus dem Ausgang, und die Anzeige zeigt keinen Batteriestatus an.	1. Es liegt ein interner Akkufehler vor oder die Zellen sind defekt. 2. Zellen sind tiefentladen.	1. Klemmen Sie den Akku sofort ab, verwenden Sie ihn nicht und kontaktieren Sie den Verkäufer. 2. Laden Sie den Akku nicht und wenden Sie sich an den Verkäufer.

SPEZIFIKATION

Hinweis: Wenn Ihr Akkumodell nicht in der Tabelle enthalten ist, wenden Sie sich bitte an den Green Cell-Kundendienst, um Einzelheiten zu erfahren.

AUSGANGS UND EINGANGSTYP	E-BIKE AKKU MODELL
Ausgang: 2 pin, Eingang: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Ausgang: 4 pin, Eingang: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Ausgang: 4 pin, Eingang: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Ausgang: GX16-2P, Eingang: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Ausgang: 5 pin, Eingang: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Ausgang: touch, Eingang: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Ausgang: 2 pin, Eingang: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Ausgang: XT60U-F	EBIKE40
Ausgang: Kabel, Eingang: Kabel	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Ausgang: 2 pin, Eingang: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Ausgang: touch, Eingang: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Ausgang: EC5, Eingang: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Ausgang: EC5, Eingang: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Ausgang: GX16-2P, Eingang: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Ausgang: C13, Eingang: RCA	EBIKE54STD
Ausgang: 4 pin, Eingang: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Ausgang: XT60, Eingang: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Ausgang: Anderson, Eingang: RCA	EBIKE69STD

Entladestrom

DISCHARGE CURRENT	E-BIKE BATTERY MODEL
Kontinuierlich: 15 A Maximum: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Kontinuierlich: 30 A Maximum: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Kontinuierlich: 40 A Maximum: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Kontinuierlich: 25 A Maximum: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Maximale Motorleistung

MAX. MOTORLEISTUNG	E-BIKE AKKU MODELL
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

RoHS-Konformität

Dieses Produkt entspricht der Richtlinie 2011/65/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 8. Juni 2011 zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten (RoHS) und deren Änderungen.

Das WEEE-Symbol bedeutet, dass Ihr Produkt und seine Batterie(n) gemäß den örtlichen Gesetzen und Vorschriften getrennt vom Hausmüll entsorgt werden müssen. Wenn dieses Produkt sein Lebensende erreicht hat, bringen Sie es zur sicheren Entsorgung oder zum Recycling zu einer von den örtlichen Behörden bestimmten Sammelstelle. Die getrennte Sammlung und das Recycling Ihres

Produkts, seines elektrischen Zubehörs und seines Akkus tragen dazu bei, die natürlichen Ressourcen zu erhalten, die menschliche Gesundheit zu schützen und die Umwelt zu schonen.

ALLGEMEINE GARANTIEBEDINGUNGEN

1. Die CSG S.A., mit Sitz in Krakau (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland), im Folgenden Garantiegeber genannt, garantiert korrekte und fehlerfreie Funktionsweise des Produkts während der gesamten Garantiezeit.
2. Die Gewährleistungsfrist beträgt 12 Monate und gilt ab Datum der Herausgabe des Produkts dem Käufer.
3. Der territoriale Geltungsbereich des Garantieschutzes umfasst das Gebiet der Europäischen Union, der Länder des Europäischen Wirtschaftsraums, das Vereinigte Königreich, Russlands, der Ukraine, der Türkei und Albaniens.
4. Die Berechtigungen des Käufers aus der Gewährleistung für Produktmängel werden durch die Garantie nicht ausgeschlossen, eingeschränkt oder ausgesetzt.
5. Um die Garantie zu nutzen, wenden Sie sich bitte an den Verkäufer unter der folgenden E-Mail-Adresse: support@greencell.global. Der Bearbeitungsprozess wird ein ausgefülltes Beschwerdeformular beschleunigen, das unter folgender Adresse verfügbar ist: greencell.global.
6. Der Garantiegeber wird den Käufer innerhalb von 14 Tagen nach Erhalt des Produkts über die Bearbeitung des Garantieanspruchs (d.h. über die Anerkennung oder Ablehnung) informieren. Wenn der Garantiegeber die Rechtmäßigkeit des Garantieanspruchs anerkennt, wird er innerhalb von 14 Tagen nach der Benachrichtigung des Käufers über die Berechtigung der Reklamation den Mangel des Produkts beseitigen oder das mangelhafte Produkt durch ein mangelfreies Produkt ersetzen. Der Garantiegeber entscheidet über die Behandlung der Reklamation, bei Berücksichtigung im Rahmen des Möglichen, der im Beschwerdeformular gemachten Forderung des Käufers. Falls die Beseitigung der Mängel aufgrund des Schwierigkeitsgrades viel Aufwand oder zusätzliche Tätigkeiten erfordern sollte, kann diese Frist verlängert werden, wobei der Garantiegeber alle Anstrengungen unternehmen wird, um die Reparatur so schnell wie möglich durchzuführen.
7. Wenn der Garantieanspruch als begründet anerkannt wird, übernimmt der Garantiegeber die Kosten für die Lieferung des fehlerhaften Produkts an den Service des Garantiegebers und die Kosten für die Lieferung des reparierten oder ersetzten Produkts an den Käufer.
8. Die Haftung des Garantiegebers deckt nur Mängel ab, die auf produktabhängige Ursachen zurückzuführen sind.
9. Gilt für: Batterien, Akkus und Produkte, die Batterien/Akkus enthalten: Batterien unterliegen einem natürlichen Verschleiß. Im Falle einer Verringerung der Batteriekapazität Grundlage für die Nutzung der Garantie kann Verringerung der Batteriekapazität unter 80 % des Nennwerts sein.
10. Die Garantie umfasst keine Produkte:

mit beschädigtem Garantiesiegel;

- die durch äußere Einflüsse beschädigt wurden (Schäden durch Blitzschlag, Überspannungen in derNiederspannungsanlage und im Stromversorgungsnetz, Überschwemmung, Brand, absichtlichemechanische und thermische Beschädigungen usw.);
- die durch unsachgemäßen oder mit der Bedienungsanleitung nicht übereinstimmenden Gebrauchbeschädigt wurden;
- die durch unsachgemäßen Anschluss anderer Peripheriegeräte beschädigt wurden; spuren nicht autorisierter Reparaturen, eigenmächtiger Änderungen oder Konstruktionsänderungentragen.

PL

INSTRUKCJA OBSŁUGI
OGÓLNE WARUNKI GWARANCJI

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Po otrzymaniu nowej baterii do e-bike'a, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby zapewnić jej prawidłowe działanie oraz jak najdłuższe życie.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Podczas użytkowania i utylizacji urządzenia zachowaj ostrożność. Niewłaściwe użytkowanie i nieprzestrzeganie poniższych wytycznych może stanowić zagrożenie dla życia lub zdrowia oraz mienia.

- Nie wrzucaj do ognia ani nie umieszczaj na urządzeniach wytwarzających ciepło (bateria może wybuchnąć przy nadmiernym nagrzaniu).
- Trzymaj z daleka od ekstremalnego ciepła, zimna i wilgoci.
- Nie spryskuj wodą pod wysokim ciśnieniem.
- Optymalne warunki pracy baterii mieszczą się w zakresie 5–35 °C.
- Upewnij się, że urządzenie znajduje się w odpowiednio wentylowanym pomieszczeniu, ponieważ powierzchnia ładowarki może nagrzewać się podczas ładowania.
- Unikaj narażania baterii na wysokie ciśnienie zewnętrzne, ponieważ może to spowodować zwarcie i przegrzanie.
- Przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt.
- Nie gryź, nie ssij, nie zgniataj, nie przebijaj, nie otwieraj obudowy i nie upuszczaj.
- Nie jedz ani nie wkładaj baterii do otworów ciała.
- Trzymaj z daleka od metalowych przedmiotów.
- Używaj baterię z silnikiem o maksymalnej obsługiwanej mocy podanej w tabeli poniżej.
- Zawsze używaj ładowarki kompatybilnej z Twoim e-bike.
- Nie używaj baterii do ładowania urządzeń innych niż e-bike.
- Po zakończeniu ładowania odłącz ładowarkę.
- Podczas pracy ze stykami baterii zachowaj ostrożność, w przeciwnym razie możesz uszkodzić urządzenie.
- Aby uniknąć zwarcia, zawsze sprawdzaj czy dodatnie i ujemne styki, kable lub złącza baterii i roweru elektrycznego mają tą samą polaryzację.
- Aby uniknąć zwarcia i uszkodzenia baterii oraz jej komponentów, upewnij się, że kable i styki są odpowiednio zabezpieczone przed wodą.
- Jeśli podczas ładowania zauważysz dym lub iskry, natychmiast odłącz baterię.
- Maksymalny zakres temperatury przechowywania baterii wynosi 0–45 °C.
- Nie używaj uszkodzonych baterii. Jeśli bateria ma luźne części, wskaźnik nie działa prawidłowo lub obudowa jest pęknięta, nie należy jej instalować w rowerze elektrycznym.
- Zachowaj ostrożność podczas obsługi i utylizacji urządzenia. Nieprawidłowe użytkowanie baterii może spowodować zagrożenie dla zdrowia i bezpieczeństwa.

Po zakończeniu okresu użytkowania nie wyrzucaj tego produktu wraz z normalnymi odpadami domowymi. W celu właściwego przetworzenia, odzysku i recyklingu, oddaj go do wyznaczonego punktu zbiórki.

UWAGA!: Używaj baterii z silnikiem, którego moc nie przekracza maksymalnej mocy, jaką bateria jest w stanie obsłużyć. Sprawdź w tabeli poniżej maksymalne moce silnika i odpowiadające im modele baterii.

Uwaga: Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku niewłaściwego użytkowania i przechowywania baterii.

/Przed pierwszym użyciem:

1. Rozpakuj baterię.
2. Naciśnij przycisk na górnej części baterii, aby sprawdzić poziom naładowania.
3. Sprawdź, czy biegun dodatni (+) i ujemny (-) baterii są prawidłowo podłączone do biegunów dodatnich (+) i ujemnych (-) roweru elektrycznego.
4. Niektóre typy baterii wymagają modyfikacji złącza w celu dopasowania baterii do systemu e-bike'a.

/Instalacja

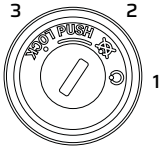
Do montażu baterii potrzebny będzie śrubokręt, wiertarka lub multimetr elektryczny. Jeśli nie czujesz się pewnie używając takich narzędzi lub napotkasz problemy z montażem baterii, poproś o pomoc wykwalifikowaną osobę.

- Bateria jest dostarczana z wymiennymi szynami. W zależności od roweru, może być konieczne wywiercenie nowych otworów montażowych w szynie, aby prawidłowo zainstalować baterię.
- Przed instalacją sprawdź polaryzację (+ i -) przewodów w sterowniku silnika.

- Jeśli Twoja bateria do e-bike ma 4 przewody wyjściowe, podłącz równolegle obie pary do systemu e-bike.
- Jeśli bateria ma 2 przewody, a Twój e-bike jest wyposażony w więcej, sprawdź, który przewód zasila system.
- Gdy bateria ma więcej przewodów niż kontroler, podłącz ją równolegle do systemu e-bike..
- Ilość pinów lub przewodów wyjściowych i wejściowych baterii różni się w zależności od modelu (patrz tabela wyjść i wejść).

Uwaga: Używaj baterii z silnikiem nie przekraczającym maksymalnej mocy, jaką może obsłużyć bateria. Sprawdź w poniższej tabeli maksymalne moce silników i odpowiadające im modele baterii.
Uwaga: Jeśli masz pytania lub wątpliwości dotyczące instalacji baterii, skontaktuj się z centrum obsługi klienta.

Większość baterii do e-bike jest wyposażona w zamek z kluczykiem (patrz rysunek poniżej). Aby użyć blokady kluczykowej, wykonaj poniższe kroki:
1. Przekręć kluczyk do pozycji 1, aby włączyć przepływ napięcia do wyjścia.
2. Przekręć kluczyk do pozycji 2, aby włączyć blokadę i zatrzymać przepływ napięcia.
3. Przekręć kluczyk do pozycji 3, aby zwolnić blokadę.



Uwaga: Niektóre z baterii Green Cell nie posiadają wyłącznika zasilania i prąd jest zawsze włączony.

Po zamontowaniu baterii, przekręć kluczyk do pozycji 1 i sprawdź, czy Twój e-bike jest zasilany prądem. Niektóre modele baterii nie są wyposażone we wskaźnik naładowania baterii (np. EBIKE54STD). Nie jest to wada, w takich przypadkach kontroler roweru powinien posiadać odpowiedni wskaźnik mocy lub pojemności, wyświetlacz LCD lub inny rodzaj wyświetlacza informacji systemowych. informacji o systemie.

/Ładowanie
1. Przed ładowaniem wyłącz i odłącz baterię.
2. Podłącz ładowarkę do baterii za pomocą złącza wejściowego. Używaj ładowarki kompatybilnej z danym typem baterii.
3. Po podłączeniu ładowarki wskaźnik zaświeci się na czerwono. .
4. Po zakończeniu ładowania i pełnym naładowaniu baterii, wskaźnik zmieni kolor na zielony.

Uwaga: Battery packi są wyposażone w przewody zamiast pinów. Baterry pack posiada 3 przewody, jeden dodatni i dwa ujemne. W parze ujemnej, cieńszy przewód służy do ładowania. Przewód dodatni może być używany do ładowania i rozładowywania. Aby naładować baterię, połącz przewody ładowania baterii z przewodami ładowania roweru.

- Czas ładowania może się różnić w zależności od ładowarki i pojemności baterii.
- Jeśli bateria nagrzewa się i zaczyna wydzielać nieprzyjemny zapach podczas ładowania, może to oznaczać, że ogniwa są przeładowane. Natychmiast odłącz ładowarkę, aby uniknąć przeładowania, a w skrajnych przypadkach pożaru lub eksplozji.
- Bateria osiągnie swoją pełną pojemność po 5–10 cyklach ładowania/rozładowania.

/Wymiana baterii
Wskazówka: Do wymiany baterii w rowerze elektrycznym potrzebny jest multimetr elektroniczny, narzędzia ręczne, śruby i w razie potrzeby wiertarka.

Aby prawidłowo wymienić baterię w rowerze elektrycznym, wykonaj poniższe czynności:
1. Odłącz obecną baterię od roweru elektrycznego.
2. Sprawdź, czy bateria Green Cell pasuje do mocowania. Jeśli nie, wymień mocowanie na to, które było dostarczone wraz z poprzednią baterią.
3. Sprawdzić polaryzację przewodów przy użyciu multimetra.
4. Sprawdź złącza. Jeśli nie pasują do systemu Twojego e-bike'a, zamień je na złącza ze starej baterii.
5. Umieść nową baterię we właściwym miejscu e i podłącz do systemu.

Battery packi są wyposażone w przewody zamiast styków i złączy. Aby prawidłowo wymienić battery pack, wykonaj poniższe czynności:

1. Ponieważ nie ma wbudowanych pinów ani złączy, podłącz lub przylutuj battery pack w taki sam sposób, w jaki była zamontowana oryginalna bateria e-bike.
2. Po zainstalowaniu baterii sprawdź, czy jest dobrze przymocowana na swoim miejscu, a przewody nie są poluzowane, aby uniknąć ryzyka ich rozłączenia lub uszkodzenia.

/Konserwacja baterii
- Aby utrzymać baterię w dobrym stanie, ładuj i rozładowuj ją przynajmniej raz na 3 miesiące.
- Aby wydłużyć żywotność baterii, nie pozostawiaj w pełni naładowanej baterii nieużywanej przez dłuższy czas.
- Jeśli bateria jest stale podłączona do ładowarki i nie została rozładowana, jej pojemność może się zmniejszyć.
- Aby odpowiednio przygotować baterię do przechowywania, naładuj ją do poziomu nie wyższego niż 50–60% i przechowuj w suchym i chłodnym miejscu w temperaturze około 20 °C.
- Pojemność baterii może się nieznacznie zmniejszyć z upływem czasu.
- Wydajność baterii zależy od wielu czynników, np. terenu, wagi rowerzysty, intensywności jazdy, mocy silnika elektrycznego i stanu baterii.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Wskaźnik świeci się na czerwono	1. Model baterii z trzema lub więcej wskaźnikami – zielone wskaźniki oznaczają stan naładowany, gdy świeci się wskaźnik czerwony, bateria jest rozładowana. 2. Model baterii z jednym wskaźnikiem – bateria jest wyczerpana.	1. Naładuj baterię. 2. Naładuj baterię.
Brak napięcia wyjściowego	1. Bateria jest wyłączona. 2. Bateria jest rozładowania. 3. Zniszczony bezpiecznik.	1. Włącz baterię. 2. Naładuj baterię. 3. Wymień bezpiecznik.
Po włączeniu brak napięcia we wtyku wyjściowym, a wskaźnik nie pokazuje stanu baterii	1. Wystąpił wewnętrzny błąd baterii lub ogniwa są uszkodzone. 2. Ogniwa są głęboko rozładowane.	1. Zaprzestań używania, natychmiast odłącz baterię i skontaktuj się ze sprzedawcą. 2. Nie ładuj baterii i skontaktuj się ze sprzedawcą.

SPECYFIKACJA
Uwaga: Jeśli Twój model baterii nie został uwzględniony w tabeli, skontaktuj się z działem obsługi klienta Green Cell w celu uzyskania szczegółowych informacji.

TYP WYJŚCIA I WEJŚCIA	MODEL BATERII EBIKE
Wyjście: 2 pin, Wejście: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Wyjście: 4 pin, Wejście: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U

Wyjście: 4 pin, Wejście: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Wyjście: GX16-2P, Wejście: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Wyjście: 5 pin, Wejście: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Wyjście: touch, Wejście: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Wyjście: 2 pin, Wejście: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Wyjście: XT60U-F	EBIKE40
Wyjście: kable, Wejście: kable	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Wyjście: 2 pin, Wejście: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Wyjście: touch, Wejście: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Wyjście: EC5, Wejście: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Wyjście: EC5, Wejście: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Wyjście: GX16-2P, Wejście: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Wyjście: C13, Wejście: RCA	EBIKE54STD
Wyjście: 4 pin, Wejście: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Wyjście: XT60, Wejście: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Wyjście: Anderson, Wejście: RCA	EBIKE69STD

Prąd rozładowania

PRĄD ROZŁADOWANIA	MODEL BATERII E-BIKE
Ciągły: 15 A Maksymalny: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Ciągły: 30 A Maksymalny: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Ciągły: 40 A Maksymalny: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Ciągły: 25 A Maksymalny: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Maksymalna moc silnika

MAKS. MOC SILNIKA	MODEL BATERII E-BIKE
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

Zgodność z dyrektywą RoHS

Ten produkt jest zgodny z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/65/UE z dnia 8 czerwca 2011 r. w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (RoHS) wraz z poprawkami.

Symbol WEEE oznacza, że zgodnie z lokalnym prawem i przepisami produkt i jego baterie powinny być usuwane oddzielnie od odpadów domowych. Po zakończeniu eksploatacji tego produktu należy oddać go do punktu zbiórki wyznaczonego przez władze lokalne w celu bezpiecznej utylizacji lub recyklingu. Oddzielne gromadzenie i recykling produktu, jego akcesoriów elektrycznych i baterii pomoże zachować zasoby naturalne, chronić zdrowie ludzi i środowisko naturalne.

OGÓLNE WARUNKI GWARANCJI

1. CSG S.A. z siedzibą w Krakowie (30-509 Kraków, ul. Kalwaryjska 33), zwana dalej Gwarantem, gwarantuje prawidłowe i bezawaryjne działanie produktu przez cały okres gwarancji.
2. Okres gwarancji wynosi 12 miesięcy i jest liczony od dnia wydania produktu Nabywcy.
3. Zasięg terytorialny ochrony gwarancyjnej obejmuje teren Rzeczypospolitej Polskiej.
4. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Nabywcy wynikłych z rękojmi za wady produktu.
5. W celu skorzystania z gwarancji należy dostarczyć do serwisu Gwaranta: (1) niesprawny produkt, (2) w miarę możliwości – kopię dowodu zakupu (np. paragonu lub faktury), oraz (3) w miarę możliwości – wypełniony formularz reklamacji dostępny pod adresem: greencell.global.
   Adres serwisu: ul. rtm. Witolda Pileckiego 8, 32-050 Skawina
6. Gwarant poinformuje Nabywcę o sposobie rozpatrzenia reklamacji z gwarancji (tj. o jej uznaniu lub odmowie uznania) w terminie 14 dni od otrzymania produktu. W przypadku uznania przez Gwaranta zasadności zgłoszonej reklamacji, wada produktu zostanie usunięta przez Gwaranta lub produkt wadliwy zostanie wymieniony na wolny od wad, w terminie do 14 dni od dnia poinformowania Nabywcy o uznaniu zasadności zgłoszonej reklamacji. Gwarant decyduje o sposobie rozpatrzenia reklamacji, uwzględniając w miarę możliwości żądanie Nabywcy zgłoszone w formularzu reklamacji.

Jeżeli usunięcie usterek z powodu stopnia trudności wymaga dużego nakładu pracy lub działań dodatkowych, powyższy termin może ulec wydłużeniu, przy czym Gwarant dołoży wszelkich starań, aby naprawę wykonać w możliwie najkrótszym czasie.

7. W przypadku uznania zasadności zgłoszonej reklamacji, Gwarant pokrywa koszty dostarczenia niesprawnego produktu do serwisu Gwaranta oraz koszty dostarczenia naprawionego lub wymienionego produktu do Nabywcy.
8. Odpowiedzialność Gwaranta obejmuje tylko wady powstałe z przyczyn tkwiących w produkcie.
9. Dotyczy: baterii, akumulatorów i produktów zawierających baterie/akumulatory: Baterie ulegają naturalnemu zużyciu. W przypadku zmniejszenia się pojemności baterii, podstawę do skorzystania z gwarancji może stanowić zmniejszenie się pojemności baterii poniżej 80% wartości nominalnej.
10. Gwarancja nie obejmuje produktu:
    - z naruszoną plombą gwarancyjną;
    - uszkodzonego przez czynniki zewnętrzne (uszkodzenia powstałe na skutek wyładowań atmosferycznych, przepięć powstałych w instalacji NN oraz sieci zasilającej, zalania, pożaru, umyślnych uszkodzeń mechanicznych i termicznych, itp.);
    - uszkodzonego wskutek niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania;
    - uszkodzonego wskutek niewłaściwego podłączenia innych urządzeń peryferyjnych;
    - ze śladami dokonania nieautoryzowanych napraw, samowolnych przeróbek lub zmian konstrukcyjnych.

FR
MODE D'EMPLOI
RÈGLES GÉNÉRALES DE GARANTIE

MODE D'EMPLOI

Afin de garantir le bon fonctionnement de votre nouvelle batterie de bicyclette électrique, ainsi qu'une longue durée de vie et de fonctionnement, suivez les instructions ci-dessous.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

La prudence est de mise lors de l'utilisation et de la mise au rebut de l'appareil. Une utilisation incorrecte et le non-respect des directives ci-dessous peuvent constituer une menace pour la vie, la santé et les biens.

- Ne pas jeter dans le feu ou placer sur des appareils générant de la chaleur (la batterie peut exploser si elle est chauffée excessivement).
- Tenir à l'écart de la chaleur, du froid et de l'humidité extrêmes.
- Ne pas pulvériser d'eau sous haute pression.
- Les conditions de fonctionnement optimales se situent entre 5 et 35 °C.
- Assurez-vous que l'appareil est situé dans une pièce correctement ventilée, car la surface du chargeur peut devenir chaude pendant la charge.
- N'exposez pas la batterie à une pression externe élevée, car cela pourrait provoquer des courts-circuits et une surchauffe.
- Tenir hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- Ne pas mordre, sucer, écraser ou percer, ne pas ouvrir le boîtier et ne pas le laisser tomber.
- Ne mangez pas et n'insérez pas la batterie dans une cavité corporelle.
- Évitez tout contact avec des objets métalliques.
- Utilisez votre batterie avec un moteur de la puissance maximale supportée indiquée dans le tableau ci-dessous.
- Utilisez toujours un chargeur compatible avec votre bicyclette électrique.
- N'utilisez pas la batterie pour charger des appareils autres que des vélos électriques.
- Débranchez le chargeur une fois la charge terminée.
- Lorsque vous utilisez les broches de la batterie, n'oubliez pas d'être prudent, sinon vous risquez d'endommager l'appareil.
- Pour éviter les courts-circuits, vérifiez toujours si les broches positives et négatives, les câbles ou le connecteur de la batterie et du vélo électrique ont la même polarité.
- Assurez-vous que les câbles et les broches de la batterie sont correctement isolés de l'eau, pour éviter tout court-circuit et tout dommage à l'appareil et à ses composants.
- Si vous remarquez de la fumée ou des étincelles pendant la charge, débranchez immédiatement la batterie.
- La plage de température maximale de stockage est de 0–45 °C.
- N'utilisez pas de batteries endommagées. Si la batterie présente des pièces détachées, si l'indicateur ne fonctionne pas correctement ou si le boîtier est cassé, n'installez pas la batterie dans votre vélo électrique.
- Soyez prudent lors de la manipulation et de la mise au rebut de l'appareil. Une utilisation incorrecte de la batterie peut entraîner des risques pour la santé et la sécurité.

À la fin de sa vie utile, ne jetez pas l'appareil avec vos déchets ménagers normaux. Pour un traitement, une récupération et un recyclage appropriés, apportez ce produit à un point de collecte désigné.

ATTENTION! : Utilisez la batterie avec un moteur ne dépassant pas la puissance maximale que la batterie peut supporter. Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les puissances maximales des moteurs et les modèles de batterie correspondants.

Attention : Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par une utilisation et un stockage inappropriés de la batterie.

/Avant la première utilisation :

1. Déballez la batterie.
2. Appuyez sur le bouton situé sur le dessus de la batterie pour vérifier le niveau de celle-ci.
3. Vérifiez si les bornes positive (+) et négative (-) de la batterie sont correctement connectées aux bornes positive (+) et négative (-) de l'e-bike.
4. Pour certains types de batteries, vous devrez modifier le connecteur de la batterie pour l'adapter au système de la bicyclette électrique.

/Installation

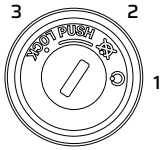
Pour monter la batterie de l'e-bike, vous aurez besoin d'un tournevis, d'une perceuse électrique ou d'un multimètre électrique. Si vous ne vous sentez pas à l'aise avec de tels

outils ou si vous rencontrez des problèmes lors du montage de la batterie, demandez l'aide d'une personne qualifiée.

- La batterie est fournie avec des rails remplaçables. En fonction du vélo, vous devrez peut-être percer de nouveaux trous de montage dans le rail pour installer la batterie correctement.
- Il est important de connaître la polarité (+ et -) des fils de votre contrôleur de moteur.
- Si la batterie de votre bicyclette électrique a 4 fils de sortie, connectez les deux paires en parallèle au système de la bicyclette électrique.
- Lorsque la batterie a 2 fils et que l'e-bike en est équipé de plus, vérifiez quel câble est le fil d'alimentation du système.
- Dans le cas où la batterie a plus de fils que le contrôleur, connectez-la en parallèle à l'e-bike.
- Le nombre de broches ou de câbles de sortie et d'entrée de la batterie varie selon le modèle (voir le tableau des sorties et des entrées).

Remarque : Si vous avez des questions ou des préoccupations concernant l'installation de la batterie, contactez le centre de service à la clientèle.

La plupart des batteries de bicyclettes électriques sont équipées d'une serrure à clé (voir l'image ci-dessous). Pour utiliser la serrure à clé, suivez les étapes ci-dessous :
1. Mettez la clé en position 1 pour transmettre une tension à la sortie.
2. Mettez la clé en position 2 pour activer le blocage et arrêter le transfert de tension.
3. Mettre la clé en position 3 pour libérer le blocage.



Attention : Certaines batteries Green Cell pour vélos électriques n'ont pas d'interrupteur et le courant est toujours activé.

Après avoir installé la batterie, tournez la clé en position 1 et vérifiez si votre e-bike reçoit de la tension. Certains modèles de batterie ne sont pas équipés d'un indicateur de batterie (par exemple, EBIKE54STD). Il ne s'agit pas d'un défaut, mais dans ce cas, le contrôleur de la bicyclette électrique doit être équipé d'un indicateur de puissance ou de capacité, d'un écran LCD ou d'un autre type d'affichage des informations du système.

/Chargement
- Éteignez et débranchez la batterie avant de la charger.
- Connectez le chargeur à la batterie à l'aide du connecteur d'entrée. Utilisez un chargeur compatible avec votre type de batterie.
- Après avoir connecté le chargeur, un indicateur rouge s'allume.
- Une fois que la charge est terminée et que la batterie est entièrement chargée, le témoin lumineux passe au vert.

Attention : Les packs de batteries sont équipés de fils au lieu de broches. Le bloc-piles est fourni avec 3 fils, un positif et deux négatifs. Dans la paire négative, le fil le plus fin est le fil de charge. Le fil positif peut être utilisé pour la charge et la décharge. Pour charger votre bloc-piles, connectez les fils de charge du bloc-piles aux fils de charge de la bicyclette électrique.

- Le temps de charge peut varier en fonction du chargeur et de la capacité de la batterie.
- Si la batterie devient chaude et commence à dégager une odeur désagréable pendant la charge, cela peut indiquer que les cellules sont surchargées. Débranchez immédiatement le chargeur pour éviter toute surcharge ou, dans des cas extrêmes, tout incendie ou explosion.
- La batterie atteindra sa pleine capacité après 5 à 10 cycles de charge/décharge.

/Remplacement de la batterie
Remarque : Pour remplacer la batterie de votre bicyclette électrique, vous aurez besoin d'un multimètre électronique, d'outils à main, de vis et d'une perceuse électrique si nécessaire.

Pour remplacer correctement une batterie de bicyclette électrique, suivez les étapes ci-dessous :
1. Démontez la batterie actuelle de l'e-bike.
2. Vérifiez si la batterie Green Cell pour bicyclette électrique s'adapte au support. Si ce n'est pas le cas, remplacez-la par le support fourni avec la batterie.
3. Vérifiez la polarité des fils à l'aide d'un multimètre.
4. Vérifiez les connecteurs. S'ils ne correspondent pas à votre système de bicyclette électrique, remplacez-les par les connecteurs de l'ancienne batterie.
5. Mettez la nouvelle batterie en place et connectez-la au système.

Les blocs de batteries sont équipés de fils au lieu de broches et de connecteurs. Pour remplacer correctement un bloc-piles, suivez les étapes ci-dessous :
1. Comme il n'y a pas de broches ou de connecteurs intégrés, branchez ou soudez la batterie de la même manière que la batterie d'origine de l'e-bike était montée.
2. Après avoir monté le bloc-batterie, vérifiez si la batterie est bien fixée en place et si les fils ne sont pas desserrés, de sorte qu'il n'y a aucun risque qu'ils soient déconnectés ou endommagés.

/Entretien de la batterie
- Pour maintenir la batterie en bon état, chargez et déchargez-la au moins une fois tous les 3 mois.
- Pour éviter d'accélérer le processus de dégradation, ne laissez pas une batterie entièrement chargée inutilisée pendant une longue période.
- Si la batterie est constamment connectée au chargeur et n'a pas été déchargée, sa capacité peut diminuer.
- Pour préparer correctement votre batterie au stockage, chargez-la à 50–60 % maximum et stockez-la dans un environnement sec à une température d'environ 20 °C (68 °F).
- Sachez que la capacité de la batterie peut légèrement diminuer avec le temps.
- Les performances de la batterie varient en fonction de nombreux facteurs, par exemple le terrain, le poids du cycliste, l'intensité de la conduite, la puissance du moteur électrique et l'état de la batterie.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
L'indicateur s'allume en rouge	1. Modèle de batterie avec trois indicateurs ou plus – les indicateurs verts marquent un état normal, lorsque l'indicateur rouge est allumé, la batterie est vide. 2. Modèle à pile avec un seul indicateur – la pile est vide.	1. Chargez la batterie. 2. Chargez la batterie.
Pas de tension dans la sortie	1. La batterie est éteinte. 2. La batterie est déchargée. 3. Fusible endommagé.	1. Allumez la batterie. 2. Chargez la batterie. 3. Remplacer le fusible.
Après la mise sous tension, aucune tension ne sort de la sortie, et l'indicateur ne montre pas l'état de la batterie	1. Il y a une erreur interne de la batterie ou les cellules sont cassées. 2. Les cellules sont profondément déchargées.	1. Débranchez immédiatement la batterie, ne l'utilisez pas et contactez le vendeur. 2. Ne pas charger la batterie et contacter le vendeur.

SPÉCIFICATIONS

Remarque : Si le modèle de votre batterie ne figure pas dans le tableau, veuillez contacter le service clientèle de Green Cell pour plus de détails.

Types de sortie et d'entrée

TYPE DE SORTIE ET D'ENTRÉE	MODÈLE DE BATTERIE E-BIKE
Sortie: 2 pin, Entrée : XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Sortie: 4 pin, Entrée : XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Sortie: 4 pin, Entrée : RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Sortie: GX16-2P, Entrée : 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Sortie: 5 pin, Entrée : 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Sortie: touch, Entrée : 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Sortie: 2 pin, Entrée : 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Sortie: XT60U-F	EBIKE40
Sortie: cable, Entrée : cable	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Sortie: 2 pin, Entrée : RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Sortie: touch, Entrée : 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Sortie: EC5, Entrée : 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Sortie: EC5, Entrée : XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Sortie: GX16-2P, Entrée : 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Sortie: C13, Entrée : RCA	EBIKE54STD
Sortie: 4 pin, Entrée : 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Sortie: XT60, Entrée : 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Sortie: Anderson, Entrée : RCA	EBIKE69STD

Courant de décharge

COURANT DE DÉCHARGE	MODÈLE DE BATTERIE E-BIKE
Continuous: 15 A Peak: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Continuous: 30 A Peak: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Continuous: 40 A Peak: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Continuous: 25 A Peak: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Puissance maximale du moteur

COURANT DE DÉCHARGE	MODÈLE DE BATTERIE E-BIKE
Continuous: 15 A Peak: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Continuous: 30 A Peak: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Continuous: 40 A Peak: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Continuous: 25 A Peak: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Puissance maximale du moteur

MAX. PUISSANCE DU MOTEUR	MODÈLE DE BATTERIE E-BIKE
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

Conformité RoHS

Ce produit est conforme à la directive 2011/65/UE du Parlement européen et du Conseil du 8 juin 2011, relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS) et à ses amendements.

Le symbole DEEE signifie que, conformément aux lois et réglementations locales, votre produit et sa (ses) batterie(s) doivent être éliminés séparément des déchets ménagers. Lorsque ce produit atteint sa fin de vie, apportez-le à un point de collecte désigné par les autorités locales pour une élimination ou un recyclage en toute sécurité. La collecte séparée et le recyclage de votre produit, de ses accessoires électriques et de sa batterie contribueront à la conservation des ressources naturelles, à la protection de la santé humaine et à la préservation de l'environnement.

RÈGLES GÉNÉRALES DE GARANTIE

1. CSG S.A., avec son siège à Cracovie (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland), ci-après dénommé le Garant, garantit le fonctionnement correct et sans défaillance du produit pendant toute la durée de la garantie.
2. La durée de la garantie est de 12 mois et est comptée à partir de la date de livraison du produit à l'acheteur.
3. La portée territoriale de la protection de la garantie couvre le territoire de l'Union européenne, les pays de l'Espace économique européen, le Royaume-Uni, la Russie, l'Ukraine, la Turquie et l'Albanie.
4. La garantie n'exclut, ne limite ni ne suspend les droits de l'Acheteur résultant de la garantie pour les défauts du produit.
5. Afin de bénéficier de la garantie, veuillez contacter le vendeur en utilisant l'adresse e-mail : support@greencell.global. Le traitement de la demande sera accéléré en remplissant le formulaire de plainte disponible à l'adresse suivante : greencell.global.
6. Le garant informera l'Acheteur de la manière dont il traitera la réclamation au titre de la garantie (c'est-à-dire l'acceptation ou le refus d'acceptation) dans les 14 jours suivant la réception du produit. Si le Garant reconnaît la légitimité de la réclamation, le Garant éliminera le défaut du produit ou remplacera le produit défectueux par un produit exempt de défauts dans un délai de 14 jours à compter de la date d'information de l'Acheteur sur la validité de la réclamation. Le Garant décide de la manière dont la réclamation sera traitée, en tenant compte de la demande de l'Acheteur dans le formulaire de réclamation, si possible. Si l'élimination des défauts, en raison du degré de difficulté, nécessite beaucoup de travail ou des mesures supplémentaires, ce délai peut être prolongé, mais le Garant s'efforcera de les réparer dans les meilleurs délais.

7. En cas de reconnaissance du bien-fondé de la réclamation, le Garant prend en charge les frais de livraison du produit défectueux au service du Garant et les frais de livraison du produit réparé ou remplacé à l'Acheteur.
8. La responsabilité du Garant ne couvre que les défauts résultant de causes inhérentes au produit.
9. S'applique aux : piles, accumulateurs et produits contenant des piles / accumulateurs : Les piles sont consommables naturellement. En cas de réduction de la capacité de la batterie, une réduction de la capacité de la batterie inférieure à 80 % de la valeur nominale peut constituer un motif de garantie.
10. La garantie ne couvre pas le produit :
    - avec un sceau de garantie endommagé ;
    - endommagé par des facteurs externes (dommages causés par la foudre, surtensions dans l'installation BT et le réseau d'alimentation électrique, inondation, incendie, dommages mécaniques et thermiques délibérés, etc.) ;
    - endommagé suite à une utilisation incorrecte ou incompatible avec le mode d'emploi ;
    - endommagé en raison d'une mauvaise connexion d'autres périphériques ;
    - avec des traces de réparations non autorisées, de modifications non autorisées ou de modifications de conception.

ES
MANUAL DEL USUARIO
CONDICIONES GENERALES DE GARANTÍA

MANUAL DEL USUARIO

Para asegurarse de que su nueva batería de e-bike funcione correctamente y le proporcione un largo tiempo de funcionamiento y vida útil, siga las siguientes instrucciones.

NORMAS DE SEGURIDAD

Es necesario tener precaución al utilizar y desechar el aparato. El uso incorrecto y el incumplimiento de las siguientes directrices pueden suponer una amenaza para la vida, la salud y la propiedad.

- No arrojar al fuego ni colocar sobre dispositivos que generen calor (la batería puede explotar si se calienta en exceso).
- Manténgalo alejado del calor, el frío y la humedad extremos.
- No rociar con agua a alta presión.
- Las condiciones óptimas de funcionamiento oscilan entre 5–35 °C.
- Asegúrese de que el dispositivo está situado en una habitación bien ventilada, ya que la superficie del cargador puede calentarse durante la carga.
- No exponga la batería a una presión externa elevada, ya que podría provocar cortocircuitos y sobrecalentamiento.
- Manténgalo fuera del alcance de los niños y las mascotas.
- No muerda, chupe, aplaste o perfore, no abra la carcasa y no la deje caer.
- No coma ni introduzca la batería en ninguna cavidad del cuerpo.
- Evite el contacto con objetos metálicos.
- Utilice su batería con un motor de la máxima potencia soportada que figura en la tabla siguiente.
- Utilice siempre un cargador compatible con su e-bike.
- No utilice la batería para cargar otros dispositivos que no sean e-bikes.
- Desenchufe el cargador una vez terminada la carga.
- Cuando trabaje con las clavijas de la batería, recuerde tener cuidado, de lo contrario puede dañar el dispositivo.
- Para evitar un cortocircuito, compruebe siempre si las clavijas positivas y negativas, los cables o el conector de la batería y de la e-bike tienen la misma polaridad.
- Asegúrese de que los cables y las clavijas de la batería están correctamente aislados del agua, para evitar cortocircuitos y daños en el dispositivo y sus componentes.
- Si observa humo o chispas durante la carga, desconecte inmediatamente la batería.
- El rango máximo de temperatura de almacenamiento es de 0–45 °C.
- No utilice baterías dañadas. Si la batería tiene piezas sueltas, el indicador no funciona correctamente o la carcasa está rota, no la instale en su e-bike.
- Tenga cuidado al manipular y desechar el dispositivo. El uso incorrecto de la batería puede provocar riesgos para la salud y la seguridad.

Al final de su vida útil, no elimine el dispositivo con la basura doméstica normal. Para un tratamiento, recuperación y reciclaje adecuados, lleve este producto a un punto de recogida designado.

ATENCIÓN!: Utilice la batería con un motor que no supere la potencia máxima que puede soportar la batería. Consulte la tabla siguiente para conocer las potencias máximas de los motores y los modelos de batería correspondientes.

Atención: El fabricante no se hace responsable de los daños causados por un uso y almacenamiento inadecuados de la batería.

/Antes del primer uso:
1. Desembale la batería.
2. Pulse el botón de la parte superior de la batería para comprobar el nivel de la misma.
3. Compruebe si los terminales positivo (+) y negativo (-) de la batería están correctamente conectados a los terminales positivo (+) y negativo (-) de la e-bike.
4. En algunos tipos de batería deberá modificar el conector de la batería para adaptarlo al sistema de la e-bike.

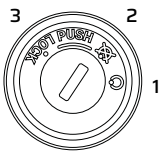
/Instalación
Para montar la batería de la e-bike, necesitarás un destornillador, un taladro eléctrico o un multímetro eléctrico. Si no te sientes cómodo utilizando herramientas como estas, o encuentras algún problema con el montaje de la batería, pide ayuda a una persona cualificada.

- La batería se suministra con raíles reemplazables. Dependiendo de la moto, es posible que tenga que perforar nuevos agujeros de montaje en el carril para instalar la batería correctamente.
- Es importante conocer la polaridad (+ y -) de los cables de su controlador de motor.

- Si la batería de su e-bike tiene 4 cables de salida, conecte ambos pares en paralelo al sistema de la e-bike.
- Si la batería tiene 2 cables y la e-bike tiene más, compruebe qué cable es el de alimentación del sistema.
- En caso de que la batería tenga más cables que el controlador, conéctela en paralelo a la e-bike.
- El número de clavijas o cables de salida y entrada de la batería varía en función del modelo (ver tabla de salidas y entradas).

Nota: Si tiene alguna pregunta o duda sobre la instalación de la batería, póngase en contacto con el centro de atención al cliente.

La mayoría de las baterías de las e-bikes están equipadas con una cerradura de llave (véase la imagen de abajo). Para utilizar el bloqueo con llave, siga los siguientes pasos:
1. Cambie la llave en la posición 1 para transmitir la tensión a la salida.
2. Cambie la llave a la posición 2 para activar el bloqueo y detener la transferencia de tensión.
3. Cambie la llave en la posición 3 para liberar el bloqueo.



Atención: Algunas de las baterías de e-bike de Green Cell no tienen interruptor de encendido y la corriente está siempre ON.

Después de instalar la batería, gire la llave a la posición 1 y compruebe si su e-bike recibe tensión. Algunos modelos de batería no están equipados con un indicador de batería (por ejemplo, EBIKE54STD). No es un defecto, en esos casos el controlador de la e-bike debe tener un indicador de potencia o capacidad adecuado, LCD u otro tipo de pantalla de información del sistema.

/Carga
1. Apague y desconecte la batería antes de cargarla.
2. Conecte el cargador a la batería con el conector de entrada. Utilice un cargador compatible con el tipo de batería.
3. Después de conectar el cargador, se encenderá un indicador rojo.
4. Una vez finalizada la carga y cuando la batería esté completamente cargada, el indicador luminoso cambiará a verde.

Atención: Los paquetes de baterías están equipados con cables en lugar de clavijas. El pack de baterías viene con 3 cables, uno positivo y dos negativos. En el par negativo, el cable más fino es el de carga. El cable positivo se puede utilizar para cargar y descargar. Para cargar el pack de baterías, conecte los cables de carga del pack de baterías con los cables de carga de la e-bike.

- El tiempo de carga puede variar según el cargador y la capacidad de la batería.
- Si la batería se calienta y empieza a emitir un olor desagradable durante la carga, puede indicar que las celdas están sobrecargadas. Desconecte inmediatamente el cargador para evitar una sobrecarga o, en casos extremos, un incendio o una explosión.
- La batería alcanzará su plena capacidad después de 5–10 ciclos de carga/descarga.

/Sustitución de la batería
Nota: Para sustituir la batería de tu e-bike, necesitarás un multímetro electrónico, herramientas manuales, tornillos y un taladro eléctrico si es necesario.

Para sustituir correctamente la batería de una e-bike, siga los siguientes pasos:
1. Desmonte la batería actual de la e-bike.
2. Compruebe si la batería de la e-bike Green Cell encaja en el soporte. Si no es así, sustitúyala por el soporte que venía con la batería.

3. Compruebe la polaridad de los cables con un multímetro.
4. Compruebe los conectores. Si no coinciden con el sistema de tu e-bike, cámbialos por los conectores de la antigua batería.
5. Coloque la nueva batería en su lugar y conéctela con el sistema.

Las baterías están equipadas con cables en lugar de clavijas y conectores. Para reemplazar correctamente un paquete de baterías, siga los siguientes pasos:
1. Dado que no hay clavijas ni conectores incorporados, enchufe o suelde la batería de la misma manera que se montó la batería original de la e-bike.
2. Después de montar el pack de baterías, compruebe si la batería está asegurada en su sitio y los cables no están sueltos, para que no haya riesgo de que se desconecten o se dañen.

/Mantenimiento de la batería
- Para mantener la batería en buen estado, cárguela y descárguela al menos una vez cada 3 meses.
- Para evitar que se acelere el proceso de degradación, no deje una batería completamente cargada sin usar durante mucho tiempo.
- Si la batería está constantemente conectada al cargador y no se ha descargado, su capacidad puede disminuir.
- Para preparar adecuadamente su batería para el almacenamiento, cárguela hasta no más del 50–60% y guárdela en un entorno seco con una temperatura de unos 20 °C (68 °F).
- Tenga en cuenta que la capacidad de la batería puede disminuir ligeramente con el tiempo.
- El rendimiento de la batería varía en función de numerosos factores, como el terreno, el peso del ciclista, la intensidad de la conducción, la potencia del motor eléctrico y el estado de la batería.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El indicador se ilumina en rojo	1. Modelo de batería con tres o más indicadores – los indicadores verdes marcan un estado normal, cuando el indicador rojo está encendido, la batería está vacía. 2. Modelo de batería con un indicador – la batería está vacía.	1. Carga la batería. 2. Carga la batería.
No hay tensión en la salida	1. La batería está apagada. 2. La batería está descargada. 3. Fusible dañado.	1. Enciende la batería. 2. Carga la batería. 3. Sustituya el fusible.
Después de encenderlo, no sale tensión de la salida y el indicador no muestra el estado de la batería	1. Hay un error interno de la batería o las celdas están rotas. 2. Las células están muy descargadas.	1. Desconecte inmediatamente la batería, no la utilice y póngase en contacto con el vendedor. 2. No cargue la batería y póngase en contacto con el vendedor.

ESPECIFICACIÓN
Nota: Si su modelo de batería no está incluido en la tabla, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Green Cell para obtener más detalles.

TIPO DE SALIDA Y ENTRADA	MODELO DE BATERÍA DE E-BIKE
Salida: 2 pin, Entrada: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Salida: 4 pin, Entrada: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Salida: 4 pin, Entrada: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Salida: GX16-2P, Entrada: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Salida: 5 pin, Entrada: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Salida: touch, Entrada: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Salida: 2 pin, Entrada: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Salida: XT60U-F	EBIKE40
Salida: cable, Entrada: cable	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Salida: 2 pin, Entrada: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Salida: touch, Entrada: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Salida: EC5, Entrada: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Salida: EC5, Entrada: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Salida: GX16-2P, Entrada: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Salida: C13, Entrada: RCA	EBIKE54STD
Salida: 4 pin, Entrada: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Salida: XT60, Entrada: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Salida: Anderson, Entrada: RCA	EBIKE69STD

Corriente de descarga

CORRIENTE DE DESCARGA	ODELO DE BATERÍA DE E-BIKE
Continuo: 15 A Máximo: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Continuo: 30 A Máximo: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Continuo: 40 A Máximo: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Continuo: 25 A Máximo: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Potencia máxima del motor

MAX. POTENCIA DEL MOTOR	MODELO DE BATERÍA DE E-BIKE
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

Cumplimiento de la directiva RoHS

Este producto cumple con la Directiva 2011/65/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de junio de 2011, sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS) y sus modificaciones.

El símbolo WEEE significa que, de acuerdo con las leyes y reglamentos locales, su producto y su(s) batería(s) deben eliminarse por separado de los residuos domésticos. Cuando este producto llegue al final de su vida útil, llévelo a un punto de recogida designado por las autoridades locales para su eliminación segura o reciclaje. La recogida selectiva y el reciclaje de su producto, sus accesorios eléctricos y su batería ayudarán a conservar los recursos naturales, proteger la salud humana y ayudar al medio ambiente.

CONDICIONES GENERALES DE GARANTÍA

1. CSG S.A., con sede en Cracovia (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland), en lo sucesivo el Garante, garantiza el funcionamiento correcto y sin fallos del producto durante todo el período de garantía.
2. El periodo de garantía tendrá una duración de 12 meses y se cuenta a partir de la fecha de entrega del producto al Comprador.
3. El ámbito territorial de la protección de la garantía cubre el territorio de la Unión Europea, los países del Espacio Económico Europeo, el Reino Unido, Rusia, Ucrania, Turquía y Albania.
4. La garantía no excluye, no limita ni suspende los derechos del Comprador derivados de la garantía por defectos del producto.
5. Para recurrir a la garantía, comuníquese con el vendedor a través de la dirección de correo electrónico: support@greencell.global. El proceso de tramitación de su reclamación será más rápido si la remite completando el formulario disponible en: greencell.global.
6. El Garante le informará al Comprador sobre el resultado del análisis de la reclamación en base a la garantía (es decir, su aprobación o rechazo) dentro de los 14 días posteriores a la recepción del producto. Si el Garante reconoce la legitimidad reclamación, eliminará el defecto del producto o sustituirá el producto defectuoso por uno libre de defectos en un plazo de 14 días sucesivos a la fecha de notificación al Comprador sobre consideración positiva de su reclamación. Será el Garante el que decida sobre el método en que se tramitará la reclamación, teniendo en cuenta, si es posible, la solicitud del Comprador presentada en el formulario de reclamación. Si la eliminación de defectos debido al grado de dificultad requiere mucho trabajo o actividades adicionales, el plazo puede ser ampliado; sin embargo, el Garante hará todo lo posible para reparar el producto tan pronto como pueda.
7. Si la queja se considera justificada, el Garante cubrirá los costos de entrega del producto defectuoso al servicio del Garante y los costos de entrega del producto reparado o reemplazado al Comprador.
8. La responsabilidad del Garante cubre únicamente los defectos resultantes de causas inherentes al producto.
9. Se aplica a: pilas, baterías y productos con pilas / baterías; las pilas se gastan de forma natural. En caso de una disminución de la capacidad de la pila, la base de la garantía puede ser la reducción de la capacidad de la pila por debajo del 80% del valor nominal.
10. La garantía no cubrirá el producto:
    - con el precinto de garantía dañado;
      con daños por factores externos (daños causados por rayos, sobretensiones en la instalación de BT y en la red de alimentación, inundaciones, incendios, daños mecánicos y térmicos deliberados, etc.);
    - dañado como resultado de un uso incorrecto o inconsistente con las instrucciones de funcionamiento;
    - dañado debido a una conexión incorrecta de otros dispositivos periféricos;
    - con huellas de reparaciones no autorizadas, modificaciones no autorizadas o cambios de estructura.

IT
MANUALE DELL'UTENTE
CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

MANUALE DELL'UTENTE

Al fine di garantire che la vostra nuova batteria e-bike funzioni correttamente, fornisca un lungo tempo di funzionamento e una lunga durata, seguite le istruzioni riportate di seguito.

REGOLE DI SICUREZZA

È richiesta cautela durante l'uso e lo smaltimento del dispositivo. L'uso scorretto e la mancata osservanza delle linee guida sottostanti possono costituire una minaccia per la vita o la salute e la proprietà.

- Non gettare nel fuoco o posizionare su dispositivi che generano calore (la batteria può esplodere se riscaldata eccessivamente).
- Tenere lontano da calore, freddo e umidità estremi.
- Non spruzzare con acqua ad alta pressione.
- Le condizioni ottimali di funzionamento vanno da 5–35 °C.
- Assicurarsi che il dispositivo sia situato in una stanza adeguatamente ventilata, poiché la superficie del caricabatterie potrebbe riscaldarsi durante la carica.
- Non esporre la batteria a un'elevata pressione esterna, poiché ciò potrebbe causare cortocircuiti e surriscaldamento.
- Tenere fuori dalla portata dei bambini e degli animali domestici.
- Non mordere, succhiare, schiacciare o perforare, non aprire la custodia e non farla cadere.
- Non mangiare o inserire la batteria in qualsiasi cavità del corpo.
- Evitare il contatto con oggetti metallici.
- Usa la tua batteria con un motore della potenza massima supportata elencata nella tabella sottostante.
- Utilizzare sempre un caricabatterie compatibile con la vostra e-bike.
- Non utilizzare la batteria per caricare dispositivi diversi dalle e-bike.
- Scollegare il caricabatterie al termine della carica.
- Quando si opera con i pin della batteria, ricordarsi di fare attenzione, altrimenti si può danneggiare il dispositivo.
- Per evitare cortocircuiti, controlla sempre che i pin positivi e negativi, i cavi o il connettore della batteria e della e-bike abbiano la stessa polarità.
- Assicurati che i cavi e i pin della batteria siano adeguatamente isolati dall'acqua, per evitare cortocircuiti e danni al dispositivo e ai suoi componenti.
- Se si nota del fumo o delle scintille durante la ricarica, scollegare immediatamente la batteria.
- La temperatura massima di conservazione è di 0–45 °C.
- Non utilizzare batterie danneggiate. Se la batteria ha parti allentate, l'indicatore non funziona correttamente o l'involucro è rotto, non installare la batteria nella tua e-bike.
- Fare attenzione quando si maneggia e si smaltisce il dispositivo. L'uso scorretto della batteria può causare rischi per la salute e la sicurezza.

Al termine della sua vita utile, non smaltire il dispositivo con i normali rifiuti domestici. Per un adeguato trattamento, recupero e riciclaggio, portare questo prodotto in un punto di raccolta designato.

ATTENZIONE!: Utilizzare la batteria con un motore che non superi la potenza massima che la batteria può sostenere. Controlla la tabella qui sotto per le potenze massime del motore e i modelli di batteria corrispondenti.

Attenzione: Il produttore non è responsabile di eventuali danni causati da un uso e uno stoccaggio improprio della batteria.

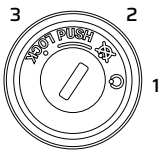
/Prima del primo utilizzo:
1. Disimballare la batteria.
2. Premere il pulsante sulla parte superiore della batteria per controllare il livello della batteria.
3. Controllare se i terminali positivo (+) e negativo (-) della batteria sono collegati correttamente ai terminali positivo (+) e negativo (-) della e-bike.
4. In alcuni tipi di batteria è necessario modificare il connettore della batteria per adattarlo al sistema e-bike.

/Installazione
Per montare la batteria della e-bike, avrete bisogno di un cacciavite, un trapano o un multimetro elettrico. Se non vi sentite a vostro agio nell'usare strumenti come questi, o se incontrate problemi nel montaggio della batteria, chiedete aiuto a una persona qualificata.

- La batteria è dotata di guide sostituibili. A seconda della moto, potrebbe essere necessario praticare nuovi fori di montaggio nella guida per installare correttamente la batteria.
- È importante conoscere la polarità (+ e -) dei fili nel controller del motore.
- Se la tua batteria per e-bike ha 4 fili in uscita, collega entrambe le coppie in parallelo al sistema e-bike.
- Se la batteria ha 2 fili e la e-bike ne ha di più, controllate quale cavo è quello di alimentazione del sistema.
- Nel caso in cui la batteria abbia più fili del controller, collegarla in parallelo alla e-bike.
- Il numero di pin o cavi di uscita e di ingresso della batteria varia a seconda del modello (vedere la tabella delle uscite e degli ingressi).

Nota: Se hai domande o dubbi sull'installazione della batteria, contatta il centro assistenza clienti.

La maggior parte delle batterie per e-bike sono dotate di una serratura a chiave (vedi foto sotto). Per utilizzare il lucchetto a chiave, seguite i seguenti passi:
1. Cambiare la chiave in posizione 1 per trasmettere tensione all'uscita.
2. Cambiare la chiave in posizione 2 per attivare il blocco e fermare il trasferimento di tensione.
3. Cambiare la chiave in posizione 3 per rilasciare il blocco.



Attenzione: Alcune batterie Green Cell e-bike non hanno un interruttore di alimentazione e la corrente è sempre attiva.

Dopo aver installato la batteria, giri la chiave in posizione 1 e controlli se la sua e-bike riceve tensione. Alcuni modelli di batteria non sono dotati di un indicatore di batteria (ad esempio, EBIKE54STD). Non è un difetto, in quei casi il controller dell'e-bike dovrebbe avere un indicatore di potenza o di capacità, un display LCD o un altro tipo di visualizzazione di informazioni sul sistema.

/Carica
1. Spegnere e scollegare la batteria prima di caricarla.
2. Collegare il caricabatterie alla batteria con il connettore di ingresso. Usare un caricabatterie compatibile con il tipo di batteria.
3. Dopo aver collegato il caricabatterie, si accenderà un indicatore rosso.
4. Dopo che la carica è terminata e la batteria è completamente carica, l'indicatore luminoso diventerà verde.

Attenzione: I pacchi batteria sono dotati di fili invece di pin. Il pacco batteria è dotato di 3 fili, uno positivo e due negativi. Nella coppia negativa, il filo più sottile è il filo di carica. Il filo positivo può essere usato per caricare e scaricare. Per caricare il pacco batteria, collegare i fili di ricarica del pacco batteria con i fili di ricarica della e-bike.

- Il tempo di ricarica può variare a seconda del caricatore e della capacità della batteria.
- Se la batteria si surriscalda e comincia ad emettere un odore sgradevole durante la carica, può indicare che le celle sono sovraccariche. Scollegare immediatamente il caricabatterie per evitare un sovraccarico o, in casi estremi, un incendio o un'esplosione.
- La batteria raggiungerà la sua piena capacità dopo 5–10 cicli di carica/scarica.

/Sostituzione della batteria
Nota: per sostituire la batteria della tua e-bike, avrai bisogno di un multimetro elettronico, di attrezzi manuali, di viti e, se necessario, di un trapano.
Per sostituire correttamente una batteria per e-bike, segui i passi seguenti:
1. Smontare l'attuale batteria per e-bike.
2. Controllare se la batteria per e-bike Green Cell si adatta al supporto. In caso contrario, sostituirla con il supporto fornito con la batteria.
3. Controllare la polarità dei fili con un multimetro.

4. Controllare i connettori. Se non corrispondono al vostro sistema e-bike, scambiateli con i connettori della vecchia batteria.
5. Mettere la nuova batteria al suo posto e collegarla al sistema.

I pacchi batteria sono dotati di fili invece che di pin e connettori. Per sostituire correttamente un pacco batteria, seguite i passi seguenti:
1. Poiché non sono disponibili pin o connettori integrati, inserire o saldare la batteria nello stesso modo in cui è stata montata la batteria originale della e-bike.
2. Dopo aver montato il pacco batteria, controlla che la batteria sia fissata in posizione e che i fili non siano allentati, in modo che non ci sia il rischio che si disconnettano o si danneggino.

/Manutenzione della batteria
- Per mantenere la batteria in buone condizioni, caricarla e scaricarla almeno una volta ogni 3 mesi.
- Per evitare di accelerare il processo di degradazione, non lasciare una batteria completamente carica inutilizzata per molto tempo.
- Se la batteria è costantemente collegata al caricatore e non è stata scaricata, la sua capacità può diminuire.
- Per preparare adeguatamente la batteria per l'immagazzinamento, caricarla fino a non più del 50–60% e conservarla in un ambiente asciutto con una temperatura di circa 20 °C.
- Siate consapevoli che la capacità della batteria può diminuire leggermente nel tempo.
- Le prestazioni della batteria variano a seconda di numerosi fattori, ad esempio il terreno, il peso del pilota, l'intensità di guida, la potenza del motore elettrico e le condizioni della batteria.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
L'indicatore si illumina di rosso	1. Modello di batteria con tre o più indicatori – gli indicatori verdi segnano uno stato normale, quando l'indicatore rosso è acceso, la batteria è scarica. 2. Modello a batteria con un solo indicatore – la batteria è scarica.	1. Caricare la batteria. 2. Caricare la batteria.
Nessuna tensione in uscita	1. La batteria è spenta. 2. La batteria è scarica. 3. Fusibile danneggiato.	1. Accendere la batteria. 2. Caricare la batteria. 3. Sostituire il fusibile.
Dopo l'accensione, non c'è tensione che esce dall'uscita e l'indicatore non mostra lo stato della batteria	1. C'è un errore interno della batteria o le celle sono rotte. 2. Le cellule sono profondamente scariche.	1. Scollegare immediatamente la batteria, non usarla e contattare il venditore. 2. Non caricare la batteria e contattare il venditore.

SPECIFICA

Nota: Se il tuo modello di batteria non è incluso nella tabella, contatta il servizio clienti Green Cell per i dettagli.

Tipi di uscita e di ingresso

TIPO DI USCITA E DI INGRESSO	MODELLO DI BATTERIA PER E-BIKE
	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Uscita: 4 pin, Ingresso: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Uscita: 4 pin, Ingresso: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Uscita: GX16-2P, Ingresso: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Uscita: 5 pin, Ingresso: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Uscita: touch, Ingresso: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Uscita: 2 pin, Ingresso: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Uscita: XT60U-F	EBIKE40
Uscita: cable, Ingresso: cable	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Uscita: 2 pin, Ingresso: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Uscita: touch, Ingresso: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Uscita: EC5, Ingresso: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Uscita: EC5, Ingresso: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Uscita: GX16-2P, Ingresso: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Uscita: C13, Ingresso: RCA	EBIKE54STD
Uscita: 4 pin, Ingresso: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Uscita: XT60, Ingresso: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Uscita: Anderson, Ingresso: RCA	EBIKE69STD

Corrente di scarico

CORRENTE DI SCARICO	MODELLO DI BATTERIA E-BIKE
Continuo: 15 A Massimo: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Continuo: 30 A Massimo: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Continuo: 40 A Massimo: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Continuo: 25 A Massimo: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Potenza massima del motore

MAX. POTENZA DEL MOTORE	MODELLO DI BATTERIA E-BIKE
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

Conformità RoHS

Questo prodotto è conforme alla direttiva 2011/65/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'8 giugno 2011, sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche (RoHS) e relativi emendamenti.

Il simbolo WEEE significa che, secondo le leggi e i regolamenti locali, il prodotto e le sue batterie devono essere smaltiti separatamente dai rifiuti domestici. Quando questo prodotto raggiunge la fine della sua vita, portarlo in un punto di raccolta designato dalle autorità locali per lo smaltimento o il riciclaggio in sicurezza. La raccolta differenziata e il riciclaggio del prodotto, dei suoi accessori elettrici e della sua batteria aiutano a conservare le risorse naturali, a proteggere la salute umana e ad aiutare l'ambiente.

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

1. CSG S.A., con sede a Cracovia (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland), di seguito denominata Garante, garantisce il funzionamento corretto e impeccabile del prodotto per tutto il periodo di garanzia.
2. Il periodo di garanzia ha una durata di 12 mesi e decorre dalla data di consegna del prodotto all'Acquirente.
3. La garanzia comprende il territorio dell'Unione Europea, i paesi dell'Area Economica Europea, il Regno Unito, la Russia, l'Ucraina, la Turchia e l'Albania.
4. La garanzia non esclude, limita o sospende i diritti dell'Acquirente derivanti dalla garanzia legale per vizi del prodotto.
5. Per usufruire della garanzia, è necessario contattare il venditore utilizzando l'indirizzo e-mail: support@greencell.global. La compilazione di un modulo reperibile sul sito: greencell.global accelererà il processo di gestione del reclamo.
6. Il Garante comunicherà all'Acquirente l'esito del suo reclamo in garanzia (ovvero il suo accoglimento o il rigetto) entro 14 giorni dal ricevimento del prodotto. Nel caso in cui il Garante riterrà fondato il reclamo, il difetto del prodotto sarà rimosso dal Garante o il prodotto difettoso sarà sostituito con uno privo di difetti entro 14 giorni dalla data di comunicazione all'Acquirente che il suo reclamo è stato ritenuto fondato. Il Garante decide come gestire il reclamo, tenendo conto, se possibile, della richiesta dell'Acquirente presentata nel modulo di reclamo. Se la rimozione dei difetti richiede molto impegno o attività aggiuntive a causa di elevato grado di difficoltà, questo periodo può essere prolungato e il Garante farà ogni sforzo per eseguire la riparazione nel più breve tempo possibile.
7. Nel caso in cui il reclamo venga ritenuto fondato, il Garante sostiene le spese di consegna del prodotto difettoso presso il servizio del Garante e le spese di consegna del prodotto riparato o sostituito all'Acquirente.
8. La responsabilità del Garante copre solo i vizi intrinseci del prodotto.
9. Essa si applica a: batterie, accumulatori e prodotti contenenti batterie / accumulatori: le batterie sono soggette a usura naturale. In caso di diminuzione della capacità della batteria, la base per poter usufruire della garanzia costituisce la riduzione della capacità della batteria al di sotto dell'80% del valore nominale.
10. La garanzia non copre il prodotto:
    - con sigillo di garanzia manomesso;
    - danneggiato a causa di fattori esterni (danni causati da scariche atmosferiche, sovratensioni nell'impianto BT e nella rete di alimentazione, allagamenti, incendi, danni meccanici e termici intenzionali, ecc.);
    - danneggiato a seguito dell' uso improprio o non conforme alle istruzioni per l'uso;
    - danneggiato a causa di collegamento improprio di altri dispositivi periferici;
    - che presenta segni di riparazioni non autorizzate, modifiche non autorizzate o modifiche strutturali.

CZ
UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA
VŠEOBECNÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Abyste zajistili, že vaše nová baterie do elektrokola bude správně fungovat, poskytovat dlouhou dobu provozu a životnost, postupujte podle níže uvedených pokynů.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Při používání a likvidaci přístroje je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Nesprávné použití a nedodržení níže uvedených pokynů může ohrozit život nebo zdraví a majetek.

- Nevhazujte baterii do ohně ani ji nepokládejte na zařízení vytvářející teplo (při nadměrném zahřátí může baterie explodovat).
- Chraňte před extrémním teplem, chladem a vlhkostí.
- Nestříkejte na ni vodu pod vysokým tlakem.
- Optimální provozní podmínky se pohybují v rozmezí 5–35 °C.
- Ujistěte se, že je zařízení umístěno v řádně větrané místnosti, protože povrch nabíječky se může při nabíjení zahřívat.
- Nevystavujte baterii vysokému vnějšímu tlaku, protože by mohlo dojít ke zkratu a přehřátí.
- Uchovávejte mimo dosah dětí a domácích zvířat.
- Nekousejte, nesajte, nemačkejte ani nepropichujte, neotvírejte pouzdro a neupusťte jej.
- Baterii nejezte a nevkládejte ji do žádné tělesné dutiny.
- Vyvarujte se kontaktu s kovovými předměty.
- Vždy používejte nabíječku kompatibilní s vaším elektrokolem.
- Nepoužívejte baterii k nabíjení jiných zařízení než elektrokol.
- Po skončení nabíjení odpojte nabíječku od sítě.
- Při práci s vývody baterie nezapomeňte být opatrní, jinak můžete zařízení poškodit.
- Abyste zabránili zkratu, vždy zkontrolujte, zda mají kladné a záporné kolíky, kabely nebo konektor baterie a elektrokola stejnou polaritu.
- Ujistěte se, že jsou kabely a kolíky baterie řádně izolovány od vody, aby nedošlo ke zkratu a poškození zařízení a jeho součástí.
- Pokud při nabíjení zaznamenáte kouř nebo jiskry, okamžitě baterii odpojte.
- Maximální rozsah skladovacích teplot je 0–45 °C.
- Nepoužívejte poškozené baterie. Pokud má baterie uvolněné části, indikátor nefunguje správně nebo je poškozený kryt, neinstalujte baterii do elektrokola.
- Při manipulaci se zařízením a jeho likvidaci buďte opatrní. Nesprávné použití baterie může způsobit ohrožení zdraví a bezpečnosti.

Pozor: Výrobce neodpovídá za škody způsobené nesprávným používáním a skladováním baterie.

Po skončení životnosti nevyhazujte zařízení do běžného domovního odpadu. Pro správné zpracování, využití a recyklaci odevzdejte tento výrobek na určeném sběrném místě.

/Před prvním použitím:

1. Vybalte baterii.
2. Stisknutím tlačítka na horní straně baterie zkontrolujte úroveň nabití baterie.
3. Zkontrolujte, zda jsou kladné (+) a záporné (-) póly baterie správně připojeny ke kladným (+) a záporným (-) pólům elektrokola.
4. U některých typů baterií bude nutné upravit konektor baterie tak, aby vyhovoval systému elektrokola.

/Instalace

K montáži baterie do elektrokola budete potřebovat šroubovák, vrtačku nebo elektrický multimetr. Pokud se při používání těchto nástrojů necítíte dobře nebo se při montáži baterie setkáte s jakýmikoliv problémy, požádejte o pomoc kvalifikovanou osobu.

- Baterie je opatřena vyměnitelnými lištami. V závislosti na typu kola může být pro správnou instalaci baterie nutné vyvrtat do lišty nové montážní otvory.
- Je důležité znát polaritu (+ a -) vodičů v řídicí jednotce motoru.
- Pokud má baterie vašeho elektrokola 4 výstupní vodiče, připojte oba páry paralelně k systému elektrokola.
- Pokud má baterie 2 vodiče a elektrokolo je jich vybaveno více, zkontrolujte, který kabel je napájecím vodičem systému.
- Pokud má baterie více vodičů než řídicí jednotka, připojte je paralelně k elektrokolům.
- Počet výstupních a vstupních pinů nebo kabelů baterie se liší v závislosti na modelu (viz tabulka výstupů a vstupů).

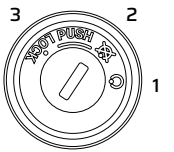
Po skončení životnosti zařízení nevyhazujte do běžného domovního odpadu. Pro správné zpracování, využití a recyklaci odevzdejte tento výrobek na určeném sběrném místě.

UPOZORNĚNÍ!: Akumulátor používejte s motorem, jehož výkon nepřesahuje maximální výkon, který akumulátor podporuje. Maximální výkony motorů a odpovídající modely akumulátorů najdete v tabulce níže.

Poznámka: V případě jakýchkoli dotazů nebo nejasností ohledně instalace baterie se obraťte na středisko služeb zákazníkům.

Většina baterií pro elektrokola je vybavena zámkem na klíč (viz obrázek níže). Chcete-li zámek na klíč použít, postupujte podle níže uvedeného návodu:

1. Přepněte klíč do polohy 1, aby se na výstupu přenášelo napětí.
2. Přepnutím klíče do polohy 2 zapnete blokádu a zastavíte přenos napětí.
3. Přepnutím klíče do polohy 3 uvolníte blokádu.



Pozor: Některé baterie Green Cell pro elektrokola nemají vypínač a proud je stále zapnutý.

Po instalaci baterie otočte klíčkem do polohy 1 a zkontrolujte, zda vaše elektrokolo dostává napětí. Některé modely baterií nejsou vybaveny indikátorem stavu baterie (např. EBIKE54STD). Nejedná se o závadu, v těchto případech by měl být ovladač elektrokola vybaven příslušným indikátorem výkonu nebo kapacity, LCD displejem nebo jiným druhem zobrazení systémových informací.

/Nabíjení

1. Před nabíjením vypněte a odpojte baterii.
2. Připojte nabíječku k baterii pomocí vstupního konektoru. Použijte nabíječku, která je kompatibilní s vaším typem akumulátoru.
3. Po připojení nabíječky se rozsvítí červený indikátor.
4. Po dokončení nabíjení a úplném nabití baterie se kontrolka změní na zelenou.

Pozor: Akumulátory jsou vybaveny dráty namísto kolíků. Akumulátorová sada se dodává se třemi vodiči, jedním kladným a dvěma zápornými. V záporné dvojici je tenčí vodič nabíjecím vodičem. Kladný drát lze použít pro nabíjení a vybíjení. Chcete-li akumulátor nabít, propojte nabíjecí vodiče akumulátoru s nabíjecími vodiči elektrokola.

- Doba nabíjení se může lišit v závislosti na nabíječce a kapacitě baterie.
- Pokud se baterie při nabíjení zahřívá a začne vydávat nepříjemný zápach, může to znamenat, že jsou články přetížené. Okamžitě nabíječku odpojte, aby nedošlo k přebití, v krajním případě k požáru nebo výbuchu.
- Baterie dosáhne plné kapacity po 5–10 cyklech nabíjení/vybíjení.

/Výměna baterie

Poznámka: K výměně baterie elektrokola budete potřebovat elektronický multimetr, ruční nářadí, šrouby a případně vrtačku.

Chcete-li správně vyměnit baterii elektrokola, postupujte podle následujících pokynů:

1. Rozeberte stávající baterii elektrokola.
2. Zkontrolujte, zda baterie Green Cell pro e-kolo pasuje do upevnění. Pokud ne, vyměňte ji za montáž, která byla dodána s baterií.
3. Zkontrolujte polaritu vodičů pomocí multimetru.
4. Zkontrolujte konektory. Pokud neodpovídají systému vašeho elektrokola, vyměňte je za konektory ze staré baterie.
5. Nasaďte novou baterii a propojte ji se systémem.

Akumulátory jsou namísto kolíků a konektorů vybaveny vodiči. Chcete-li správně vyměnit sadu akumulátorů, postupujte podle níže uvedených pokynů:

1. Protože nejsou k dispozici žádné vestavěné kolíky nebo konektory, zapojte nebo připájejte baterii stejným způsobem, jakým byla namontována původní baterie elektrokola.

2. Po montáži akumulátoru zkontrolujte, zda je akumulátor zajištěn na svém místě a zda nejsou vodiče uvolněné, aby nehrozilo jejich rozpojení nebo poškození.

/Údržba baterie

- Chcete-li udržet baterii v dobrém stavu, nabíjejte a vybíjejte ji alespoň jednou za 3 měsíce.
- Abyste předešli urychlení procesu degradace, nenechávejte plně nabitou baterii dlouho nepoužívanou.
- Pokud je akumulátor neustále připojen k nabíječce a nebyl vybit, může dojít ke snížení jeho kapacity.
- Chcete-li baterii správně připravit ke skladování, nabijte ji maximálně na 50–60 % a skladujte ji v suchém a chladném prostředí s teplotou kolem 20 °C.
- Uvědomte si, že kapacita baterie se může časem mírně snížit.
- Výkon baterie se liší v závislosti na mnoha faktorech, např. na terénu, hmotnosti jezdce, intenzitě jízdy, výkonu elektromotoru a stavu baterie.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Indikátor svítí červeně	1. Model baterie se 3 nebo více indikátory - zelené indikátory označují normální stav, pokud svítí červený indikátor, je baterie vybitá. 2. Model s jedním indikátorem – baterie je vybitá.	1. Nabíjení baterie. 2. Nabíjení baterie.
Žádné napětí na výstupu	1. Baterie je vypnutá 2. Baterie je vybitá. 3. Poškozená pojistka.	1. Zapněte baterii. 2. Nabíjení baterie. 3. Vyměňte pojistku.
Po zapnutí nevychází z výstupu žádné napětí a indikátor neukazuje stav baterie	1. Došlo k vnitřní chybě baterie nebo jsou články poškozené. 2. Buňky jsou hluboce vyčerpané.	1. Okamžitě odpojte baterii, nepoužívejte ji a kontaktujte prodejce. 2. Nenabíjejte baterii a kontaktujte prodejce.

SPECIFIKACE

Poznámka: Pokud váš model baterie není v tabulce uveden, kontaktujte prosím zákaznický servis Green Cell a vyžádejte si podrobné informace.

TYP VÝSTUPU A VSTUPU	MODEL BATERIE PRO E-KOLO
Výstup: 2 pin, Vstup: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Výstup: 4 pin, Vstup: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Výstup: 4 pin, Vstup: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Výstup: GX16-2P, Vstup: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Výstup: 5 pin, Vstup: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Výstup: touch, Vstup: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Výstup: 2 pin, Vstup: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Výstup: XT60U-F	EBIKE40
Výstup: cable, Vstup: cable	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Výstup: 2 pin, Vstup: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Výstup: touch, Vstup: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Výstup: EC5, Vstup: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Výstup: EC5, Vstup: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Výstup: GX16-2P, Vstup: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Výstup: C13, Vstup: RCA	EBIKE54STD
Výstup: 4 pin, Vstup: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Výstup: XT60, Vstup: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Výstup: Anderson, Vstup: RCA	EBIKE69STD

Vybíjecí proud

VYBÍJECÍ PROUD	MODEL BATERIE PRO E-BIKE
Kontinuální: 15 A Maximum: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Kontinuální: 30 A Maximum: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Kontinuální: 40 A Maximum: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Kontinuální: 25 A Maximum: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Maximální výkon motoru

MAX. SÍLA MOTORU	MODEL BATERIE PRO E-BIKE
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

Shoda s RoHS

Tento výrobek je v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2011/65/EU ze dne 8. června 2011 o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (RoHS) a jejími změnami.

Symbol WEEE znamená, že podle místních zákonů a předpisů by váš výrobek a jeho baterie měly být likvidovány odděleně od domovního odpadu. Po skončení životnosti tohoto výrobku jej odevzdejte na sběrném místě určeném místními úřady k bezpečné likvidaci nebo recyklaci. Oddělený sběr a recyklace vašeho výrobku, jeho elektrického příslušenství a baterie pomůže šetřit přírodní zdroje, chránit lidské zdraví a pomáhat životnímu prostředí.

VŠEOBECNÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. SPOLEČNOST CSG S.A., se sídlem v Krakově (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland), dále jen Ručitel, zaručuje správný a bezporuchový provoz výrobku po celou záruční dobu.
2. Záruční doba trvá 12 měsíců a počítá se od data dodání produktu Kupujícímu.
3. Územní rozsah ochranné záruky se vztahuje na území Evropské unie, zemí Evropského hospodářského prostoru, Spojené království, Ruska, Ukrajiny, Turecka a Albánie.
4. Záruka nevylučuje, neomezuje ani nepozastavuje práva Kupujícího vyplývající z ustanovení záruce za vady prodaného zboží.
5. Chcete-li využít záruční právo, kontaktujte prodejce na e-mailové adrese: support@greencell.global. Proces vyřizování reklamace urychlí vyplněný reklamační formulář dostupný na: greencell.global.
6. Ručitel bude kupujícího informovat o způsobu vyřízení reklamace (tj. buď jejího uznání nebo odmítnutí) do 14 dnů od obdržení výrobku. Pokud Ručitel uzná reklamace za opodstatněnou, bude vada výrobku Garantem odstraněna nebo bude vadný výrobek vyměněn za výrobek bez vad do 14 dnů ode dne, kdy bude Kupující informován o oprávněnosti reklamace. O způsobu vyřízení reklamace rozhoduje Ručitel, s přihlédnutím k žádosti Kupujícího podané ve formuláři reklamace. Pokud odstranění závad/y z důvodu obtížnosti odstranění vyžaduje velké úsilí nebo další činnost, může být tato lhůta prodloužena a Ručitel vynaloží veškeré úsilí, aby ji co nejdříve odstranil.
7. Pokud je reklamační žádost opodstatněná, Ručitel pokryje náklady spojené s doručením vadného výrobku do služby Ručitele a náklady spojené s doručením opraveného nebo vyměněného výrobku Kupujícímu.
8. Odpovědnost Ručitele se vztahuje pouze na vady vztahující se na výrobek.
9. Týká se to především: baterie, akumulátorů a výrobků obsahujících baterie: Baterie podléhají přirozenému opotřebení. Reklamace může být uplatněna, pokud dojde ke snížení kapacity baterie pod 80 % nominální hodnoty.
10. Záruka se na nevztahuje na výrobek:
    - u kterého došlo k manipulaci se záruční pečetí;
    - u kterého došlo k poškození, způsobené vnějšími faktory (poškození způsobené bleskem, přepětí v síti NN a napájecí síti, při zaplavení, požáru, úmyslném mechanickém a tepelném poškození atd.);
    - u kterého došlo k poškození při nesprávným nebo nekonzistentním použitím;
    - u kterého došlo k poškození nesprávným připojením jiných periferních zařízení;
    - který nese stopy neoprávněných oprav a vlastních změn konstrukčních úprav.

SK
POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA
VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ ZÁRUKY

POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

Aby ste zaistili, že vaša nová batéria pre elektrobicykel bude správne fungovať, poskytovať dlhý čas prevádzky a životnosť, postupujte podľa nižšie uvedených pokynov.

BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

Pri používaní a likvidácii zariadenia je potrebná opatrnosť. Nesprávne používanie a nedodržanie nižšie uvedených pokynov môže ohroziť život alebo zdravie a majetok.

- Nevhadzujte batériu do ohňa ani ju neumiestňujte na zariadenia vytvárajúce teplo (pri nadmernom zahriatí môže batéria explodovať).
- Uchovávajte mimo dosahu extrémneho tepla, chladu a vlhkosti.
- Nestriekajte vodou pod vysokým tlakom.
- Optimálne prevádzkové podmienky sa pohybujú v rozmedzí 5–35 °C.
- Uistite sa, že zariadenie je umiestnené v riadne vetranej miestnosti, pretože povrch nabíjačky sa môže počas nabíjania zahrievať.
- Nevystavujte batériu vysokému vonkajšiemu tlaku, pretože by to mohlo spôsobiť skrat a prehriatie.
- Nabíjačku uchovávajte mimo dosahu detí a domácich zvierat.
- Batériu nehrýzte, nevysávajte, nedrvte ani neprepichujte, neotvárajte puzdro a neupúšťajte ju.
- Batériu nejedzte ani nevkladajte do žiadnej telesnej dutiny.
- Zabráňte kontaktu s kovovými predmetmi.
- Vždy používajte nabíjačku kompatibilnú s vaším elektrobicyklom.
- Batériu nepoužívajte na nabíjanie iných zariadení ako e-bikov.
- Po skončení nabíjania odpojte nabíjačku zo zásuvky.
- Pri práci s vývodmi batérie nezabudnite byť opatrní, inak môžete zariadenie poškodiť.
- Aby ste zabránili skratu, vždy skontrolujte, či majú kladné a záporné kolíky, káble alebo konektor batérie a e-bicykla rovnakú polaritu.
- Uistite sa, že káble a kolíky batérie sú riadne izolované od vody, aby ste zabránili skratu a poškodeniu zariadenia a jeho komponentov.
- Ak počas nabíjania spozorujete dym alebo iskry, okamžite batériu odpojte.
- Maximálny rozsah skladovacích teplôt je 0–45 °C.
- Nepoužívajte poškodené batérie. Ak má batéria uvoľnené časti, indikátor nefunguje správne alebo je poškodený kryt, batériu do e-bicykla neinštalujte.
- Pri manipulácii so zariadením a jeho likvidácii buďte opatrní. Nesprávne používanie batérie môže spôsobiť ohrozenie zdravia a bezpečnosti.

Po skončení životnosti nevyhadzujte zariadenie do bežného domového odpadu. Pre správne spracovanie, zhodnotenie a recykláciu odovzdajte tento výrobok na určené zberné miesto.

UPOZORNENIE!: Batériu používajte s motorom, ktorého výkon nepresahuje maximálny výkon, ktorý batéria podporuje. V nasledujúcej tabuľke nájdete maximálne výkony motorov a zodpovedajúce modely batérií.

Pozor: Výrobca nezodpovedá za škody spôsobené nesprávnym používaním a skladovaním batérie.

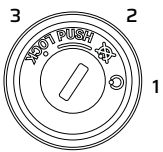
/Pred prvým použitím:
1. Rozbaľte batériu.
2. Stlačením tlačidla na hornej strane batérie skontrolujte úroveň nabitia batérie.
3. Skontrolujte, či sú kladné (+) a záporné (-) póly batérie správne pripojené ku kladným (+) a záporným (-) pólom elektrobicykla.
4. Pri niektorých typoch batérií bude potrebné upraviť konektor batérie tak, aby bol vhodný pre systém e-bicykla.

/Inštalácia
Na montáž batérie do elektrobicykla budete potrebovať skrutkovač, elektrickú vŕtačku alebo elektrický multimeter. Ak sa necítite pohodlne pri používaní takýchto nástrojov alebo sa pri montáži batérie stretnete s akýmikoľvek problémami, požiadajte o pomoc kvalifikovanú osobu.

- Batéria je vybavená vymeniteľnými lištami. V závislosti od motocykla môže byť na správnu inštaláciu batérie potrebné vyvŕtať nové montážne otvory v koľajnici.
- Je dôležité poznať polaritu (+ a -) vodičov v riadiacej jednotke motora.
- Ak má batéria vášho elektrobicykla 4 výstupné vodiče, pripojte oba páry paralelne k systému elektrobicykla.
- Ak má batéria 2 vodiče a e-bike je vybavený viacerými, skontrolujte, ktorý kábel je napájacím vodičom systému.
- Ak má batéria viac vodičov ako regulátor, pripojte ich paralelne k e-biku.

- Počet výstupných a vstupných pinov alebo káblov batérie sa líši v závislosti od modelu (pozrite si tabuľku výstupov a vstupov).

Poznámka: Ak máte akékoľvek otázky alebo pochybnosti týkajúce sa inštalácie batérie, obráťte sa na stredisko služieb zákazníkom.
Väčšina batérií pre e-bicykle je vybavená zámkom na kľúč (pozri obrázok nižšie). Ak chcete použiť zámok na kľúč, postupujte podľa nižšie uvedených krokov:
1. Prepnite kľúč do polohy 1, aby sa na výstup preniesol napätie.
2. Prepnutím kľúča do polohy 2 zapnete blokovanie a zastavíte prenos napätia.
3. Prepnutím kľúča do polohy 3 uvoľníte blokádu.



Pozor: Niektoré batérie Green Cell nemajú vypínač a prúd je vždy zapnutý.

Po inštalácii batérie otočte kľúčikom do polohy 1 a skontrolujte, či váš elektrobicykel dostáva napätie. Niektoré modely batérií nie sú vybavené indikátorom stavu batérie (napr. EBIKE54STD). Nie je to závada, v týchto prípadoch by mal mať ovládač e-bicykla správny indikátor výkonu alebo kapacity, LCD displej alebo iný druh zobrazenia systémových informácií.

/Nabíjanie
1. Pred nabíjaním batériu vypnite a odpojte.
2. Pripojte nabíjačku k batérii pomocou vstupného konektora. Použite nabíjačku, ktorá je kompatibilná s vaším typom batérie.

Po pripojení nabíjačky sa rozsvieti červený indikátor.
Po ukončení nabíjania a úplnom nabití batérie sa indikátor zmení na zelenú farbu.

Pozor: Akumulátory sú namiesto kolíkov vybavené vodičmi. Súprava batérií sa dodáva s 3 vodičmi, jedným kladným a dvoma zápornými. V zápornej dvojici je tenší vodič nabíjacím vodičom. Kladný drôt možno použiť na nabíjanie a vybíjanie. Ak chcete nabíjať akumulátor, prepojte nabíjacie vodiče akumulátora s nabíjacími vodičmi e-bicykla.

- Čas nabíjania sa môže líšiť v závislosti od nabíjačky a kapacity batérie.
- Ak sa batéria pri nabíjaní zahreje a začne vydávať nepríjemný zápach, môže to znamenať, že sú články preťažené. Okamžite odpojte nabíjačku, aby ste zabránili prebitiu alebo v extrémnych prípadoch požiaru či výbuchu.
- Batéria dosiahne svoju plnú kapacitu po 5 až 10 cykloch nabíjania/vybíjania.

/Výmena batérie
Poznámka: Na výmenu batérie e-bicykla budete potrebovať elektronický multimeter, ručné náradie, skrutky a v prípade potreby aj elektrickú vŕtačku.

Ak chcete správne vymeniť batériu elektronického bicykla, postupujte podľa nasledujúcich krokov:
1. Rozoberte súčasnú batériu elektronického bicykla.
2. Skontrolujte, či sa batéria Green Cell pre e-bike hodí do montáže. Ak nie, vymeňte ju za montáž, ktorá bola dodaná s batériou.
3. Skontrolujte polaritu vodičov pomocou multimetra.
4. Skontrolujte konektory. Ak nezodpovedajú systému vášho elektrobicykla, vymeňte ich za konektory zo starej batérie.
5. Nasaďte novú batériu na miesto a prepojte ju so systémom.

Batérie sú namiesto kolíkov a konektorov vybavené káblami. Ak chcete správne vymeniť batériový blok, postupujte podľa nasledujúcich krokov:
1. Pretože nie sú k dispozícii žiadne zabudované kolíky alebo konektory, zapojte alebo prispájkujte batériu rovnakým spôsobom, akým bola namontovaná pôvodná batéria e-bicykla.

2. Po montáži súpravy batérií skontrolujte, či je batéria zaistená na svojom mieste a či nie sú uvoľnené vodiče, aby nehrozilo ich rozpojenie alebo poškodenie.

/Údržba batérie

- Ak chcete udržať batériu v dobrom stave, nabíjajte a vybíjajte ju aspoň raz za 3 mesiace.
- Aby ste predišli urýchleniu procesu degradácie, nenechávajte plne nabitú batériu dlhší čas nepoužívanú.
- Ak je batéria neustále pripojená k nabíjačke a nebola vybitá, jej kapacita sa môže znížiť.
- Ak chcete batériu správne pripraviť na uskladnenie, nabite ju maximálne na 50–60 % a uskladnite ju v suchom a chladnom prostredí s teplotou okolo 20 °C.
- Uvedomte si, že kapacita batérie sa môže časom mierne znížiť.
- Výkon batérie sa líši v závislosti od mnohých faktorov, napr. od terénu, hmotnosti jazdca, intenzity jazdy, výkonu elektromotora a stavu batérie.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

PROBLÉM	MOŽNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
Indikátor svieti na červeno	1. Model batérie s 3 alebo viac indikátormi – zelené indikátory označujú normálny stav, keď svieti červený indikátor, batéria je vybitá. 2. Batériový model s jedným indikátorom – batéria je vybitá.	1. Nabíjanie batérie. 2. Nabíjanie batérie.
Žiadne napätie na výstupe	1. Batéria je vypnutá. 2. Batéria je vybitá. 3. Poškodená poistka.	1. Zapnite batériu 2. Nabíjanie batérie. 3. Vymeňte poistku.
Po zapnutí nevychádza z výstupu žiadne napätie a indikátor nezobrazuje stav batérie	1. Došlo k vnútornej chybe batérie alebo sú články poškodené. 2. Bunky sú hlboko vybité.	1. Okamžite odpojte batériu, nepoužívajte ju a kontaktujte predajcu. 2. Immediately disconnect the battery, do not use it and contact your dealer.

ŠPECIFIKÁCIA

Poznámka: Ak váš model batérie nie je uvedený v tabuľke, obráťte sa na zákaznícky servis spoločnosti Green Cell.

TYP VÝSTUPU A VSTUPU	MODEL BATÉRIE PRE E-BIKE
Výstup: 2 pin, Vstup: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Výstup: 4 pin, Vstup: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Výstup: 4 pin, Vstup: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Výstup: GX16-2P, Vstup: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Výstup: 5 pin, Vstup: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Výstup: touch, Vstup: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Výstup: 2 pin, Vstup: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Výstup: XT60U-F	EBIKE40
Výstup: cable, Vstup: cable	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Výstup: 2 pin, Vstup: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Výstup: touch, Vstup: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Výstup: EC5, Vstup: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Výstup: EC5, Vstup: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Výstup: GX16-2P, Vstup: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Výstup: C13, Vstup: RCA	EBIKE54STD
Výstup: 4 pin, Vstup: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Výstup: XT60, Vstup: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Výstup: Anderson, Vstup: RCA	EBIKE69STD

Vypúšťací prúd

VYBÍJACÍ PRÚD	MODEL BATÉRIE PRE E-BIKE
Kontinuálne: 15 A Maximum: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Kontinuálne: 30 A Maximum: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Kontinuálne: 40 A Maximum: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Kontinuálne: 25 A Maximum: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Maximálny výkon motora

MAX. VÝKON MOTORA	MODEL BATÉRIE PRE E-BIKE
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

Súlad s RoHS

Tento výrobok je v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2011/65/EÚ z 8. júna 2011 o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach (RoHS) a jej zmenami.

Symbol WEEE znamená, že podľa miestnych zákonov a predpisov by sa váš výrobok a jeho batérie mali likvidovať oddelene od domového odpadu. Po skončení životnosti tohto výrobku ho odovzdajte na zberné miesto určené miestnymi úradmi na bezpečnú likvidáciu alebo recykláciu. Separovaný zber a recyklácia vášho výrobku, jeho elektrického príslušenstva a jeho batérie pomôže šetriť prírodné zdroje, chrániť ľudské zdravie a pomáhať životnému prostrediu.

VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ ZÁRUKY

1. CSG S.A., so sídlom v Krakove (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland), ďalej len Ručiteľ, ručí za správnu a spoľahlivú prevádzku výrobku počas celej záručnej doby.
2. Záručná doba trvá 12 mesiacov a počíta sa odo dňa prevzatia produktu Kupujúcim.
3. Územný rozsah záručnej ochrany zahŕňa územie Európskej únie, krajín Európskeho hospodárskeho priestoru, Spojené kráľovstvo, Ruska, Ukrajiny, Turecka a Albánska.
4. Záruka nevylučuje, neobmedzuje ani nepozastavuje práva Kupujúceho vyplývajúce zo záruky za chyby produktu.
5. Ak chcete využiť záruku, kontaktujte predajcu prostredníctvom e-mailovej adresy: support@greencell.global. Proces vybavovania reklamácie urýchli vyplnenie reklamačného formulára, ktorý je k dispozícii na adrese: greencell.global.
6. Ručiteľ bude informovať Kupujúceho o spôsobe posúdenia reklamácie (t. j. o jej uznaní alebo zamietnutí) do 14 dní od prevzatia produktu. Pokiaľ Ručiteľ uzná oprávnenosť reklamácie, bude chyba produktu Ručiteľom odstránená do 14 dní odo dňa informovania Kupujúceho o odôvodnenosti predloženej reklamácie. O spôsobe odstránenia chyby produktu rozhoduje Ručiteľ s prihliadnutím na požiadavky Kupujúceho uvedené v reklamačnom formulári, pokiaľ je to možné. Ak si odstránenie chyby z dôvodu stupňa náročnosti vyžaduje veľa práce alebo vykonanie ďalších činností, môže sa táto lehota predĺžiť, pričom Ručiteľ vynaloží všemožné úsilie, aby nápravu čím skôr vykonal.
7. Ak je reklamácia posúdená ako odôvodnená, uhrádza Ručiteľ náklady na dodanie chybného produktu do servisu Ručiteľa a náklady na dodanie opraveného alebo vymeneného produktu Kupujúcemu.
8. Zodpovednosť Ručiteľa sa vzťahuje iba na chyby vyplývajúce z príčin súvisiacich s produktom.
9. Týka sa: batérií, akumulátorov a výrobkov obsahujúcich batérie/akumulátory: Batérie podliehajú prirodzenému opotrebeniu. V prípade zníženia kapacity batérie môže byť základom pre uznanie záruky zníženie kapacity batérie pod 80% jej nominálnej hodnoty.
10. Záruka sa nevzťahuje na produkt:
    - so zlomenou záručnou plombou;
    - poškodený vonkajšími faktormi (škody spôsobené bleskom, prepätím v elektrickej sieti, zaplavením, požiarom, úmyselným mechanickým a tepelným poškodením atď.);
    - poškodený v dôsledku nesprávneho použitia alebo použitia v rozpore s návodom na obsluhu;
    - poškodený v dôsledku nesprávneho pripojenia iných periférnych zariadení;
    - so stopami po neoprávnených opravách, úprav alebo konštrukčných zmien vykonaných vo vlastnej réžii.

HU
HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ
ÁLTALÁNOS GARANCIÁLIS SZABÁLYOK

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Annak érdekében, hogy az új e-bike akkumulátora megfelelően működjön, hosszú üzemidőt és élettartamot biztosítson, kövesse az alábbi utasításokat.

BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

A készülék használata és ártalmatlanítása során óvatosságra van szükség. A helytelen használat és az alábbi irányelvek be nem tartása veszélyt jelenthet az életre vagy az egészségre és a tulajdonra.

- Ne dobja tűzbe, és ne helyezze hőtermelő eszközökre (az akkumulátor túlzott felmelegedés esetén felrobbanhat).
- Tartsa távol a szélsőséges hőtől, hidegtől és nedvességtől.
- Ne permetezze le nagynyomású vízzel.
- Az optimális működési feltételek 5–35 °C között vannak.
- Ügyeljen arra, hogy a készülék megfelelően szellőző helyiségben álljon, mivel a töltő felülete töltés közben felforrósodhat.
- Ne tegye ki az akkumulátort nagy külső nyomásnak, mivel ez rövidzárlatot és túlmelegedést okozhat.
- Tartsa gyermekek és háziállatok elől elzárva.
- Ne harapja, ne szívja, ne nyomja össze, ne szúrja át, ne nyissa ki a tokot és ne ejtse le.
- Ne egye meg, és ne helyezze az akkumulátort semmilyen testüregbe.
- Kerülje a fémtárgyakkal való érintkezést.
- Mindig az e-kerékpárral kompatibilis töltőt használjon.
- Ne használja az akkumulátort az e-kerékpárokon kívül más eszközök töltésére.
- A töltés befejezése után húzza ki a töltőt a konnektorból.
- Az akkumulátortüskékkel való üzemeltetéskor ne feledkezzen meg az óvatosságról, különben megsérülhet a készülék.
- A rövidzárlat elkerülése érdekében mindig ellenőrizze, hogy az akkumulátor és az e-kerékpár pozitív és negatív csapjai, kábelei vagy csatlakozója azonos polaritásúak.
- Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor kábelei és csapjai megfelelően el vannak szigetelve a víztől, hogy elkerülje a rövidzárlatot és a készülék és alkatrészeinek károsodását.
- Ha töltés közben füstöt vagy szikrákat észlel, azonnal válassza le az akkumulátort.
- A maximális tárolási hőmérséklet-tartomány 0–45 C°.
- Ne használjon sérült akkumulátorokat. Ha az akkumulátoron laza alkatrészek vannak, a kijelző nem működik megfelelően, vagy a burkolat eltört, ne szerelje be az akkumulátort az e-bike-ba.
- Legyen óvatos a készülék kezelésénél és ártalmatlanításánál. Az akkumulátor helytelen használata egészségügyi és biztonsági kockázatokat okozhat.

Az akkumulátor élettartamának végén ne dobja ki a készüléket a szokásos háztartási hulladékkal együtt. A megfelelő kezelés, hasznosítás és újrahasznosítás érdekében vigye ezt a terméket egy kijelölt gyűjtőhelyre.

FIGYELEM!: Az akkumulátort olyan motorral használja, amely nem haladja meg az akkumulátor által támogatható maximális teljesítményt. A maximális motorteljesítményeket és a megfelelő akkumulátortípusokat az alábbi táblázatban találja.

Figyelem: A gyártó nem vállal felelősséget az akkumulátor nem megfelelő használata és tárolása által okozott károkért.

/Első használat előtt:

1. Csomagolja ki az akkumulátort.
2. Nyomja meg az akkumulátor tetején lévő gombot az akkumulátor töltöttségi szintjének ellenőrzéséhez.
3. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor pozitív (+) és negatív (-) pólusai megfelelően csatlakoznak-e az e-bike pozitív (+) és negatív (-) pólusaihoz.
4. Egyes akkumulátortípusoknál módosítani kell az akkumulátor csatlakozóját, hogy illeszkedjen az e-bike rendszerhez.

/Telepítés

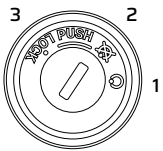
Az e-bike akkumulátor felszereléséhez csavarhúzóra, fúrógépre vagy elektromos multiméterre lesz szükség. Ha nem érzi magát otthonosan az ilyen szerszámok használatában, vagy bármilyen probléma merül fel az akkumulátor felszerelésével kapcsolatban, kérjen segítséget egy szakképzett személytől.

- Az akkumulátor cserélhető sínekkel van ellátva. A kerékpártól függően előfordulhat, hogy új rögzítőfuratokat kell fúrni a sínbe, hogy az akkumulátort megfelelően be lehessen szerelni.
- Fontos, hogy ismerje a motorvezérlőben lévő vezetékek polaritását (+ és -).
- Ha az e-kerékpár akkumulátorának 4 kimeneti vezetéke van, akkor mindkét párat párhuzamosan csatlakoztassa az e-kerékpár rendszerhez.
- Ha az akkumulátornak 2 vezetéke van, és az e-bike több vezetékkel van felszerelve, ellenőrizze, hogy melyik kábel a rendszer tápellátó vezetéke.
- Ha az akkumulátornak több vezetéke van, mint a vezérlőnek, csatlakoztassa párhuzamosan az e-bike-hoz.
- Az akkumulátor kimeneti és bemeneti csapjainak vagy kábeleinek száma modelltől függően változik (lásd a kimeneti és bemeneti táblázatot).

Megjegyzés: Ha bármilyen kérdése vagy aggálya van az akkumulátor beszerelésével kapcsolatban, forduljon az ügyfélszolgálati központhoz.

A legtöbb e-bike akkumulátor kulcsos zárral van felszerelve (lásd az alábbi képet). A kulcsos zár használatához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Kapcsolja a kulcsot az 1. pozícióba, hogy feszültséget továbbítson a kimenetre.
2. Kapcsolja a kulcsot a 2. pozícióba a blokkolás bekapcsolásához és a feszültségátvitel leállításához.
3. Kapcsolja a kulcsot a 3. állásba a blokkolás feloldásához.



Figyelem: A Green Cell e-bike akkumulátorok egy része nem rendelkezik hálózati kapcsolóval, és az áram mindig be van kapcsolva.

Az akkumulátor beszerelése után fordítsa a kulcsot az 1. állásba, és ellenőrizze, hogy az e-bike kap-e feszültséget. Egyes akkumulátor modellek nem rendelkeznek akkumulátor-jelzővel (pl. EBIKE54STD). Ez nem hiba, ezekben az esetekben az e-bike vezérlőjének rendelkeznie kell megfelelő teljesítmény- vagy kapacitásjelzővel, LCD vagy másfajta rendszerinformációs kijelzővel.

/Töltés

1. Töltés előtt kapcsolja ki és válassza le az akkumulátort.
2. Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz a bemeneti csatlakozóval. Olyan töltőt használjon, amely kompatibilis az akkumulátor típusával.
3. A töltő csatlakoztatása után egy piros jelzőfény világít.
4. Miután a töltés befejeződött és az akkumulátor teljesen feltöltődött, a jelzőfény zöldre változik.

Figyelem: Az akkumulátorok csapok helyett vezetékekkel vannak ellátva. Az akkumulátorcsomag 3 vezetékkel van ellátva, egy pozitív és két negatív vezetékkel. A negatív párban a vékonyabb vezeték a töltő vezeték. A pozitív vezeték használható töltésre és kisütésre. Az akkumulátorcsomag töltéséhez csatlakoztassa az akkumulátorcsomag töltő vezetékeit az e-bike töltő vezetékéhez.

- A töltési idő a töltőtől és az akkumulátor kapacitásától függően változhat.
- Ha az akkumulátor töltés közben felforrósodik és kellemetlen szagot kezd kibocsátani, az azt jelezheti, hogy a cellák túlterheltek. A túltöltés, illetve szélsőséges esetben a tűz vagy robbanás elkerülése érdekében azonnal válassza le a töltőt.
- Az akkumulátor 5–10 töltési/kisütési ciklus után éri el teljes kapacitását.

/Az akkumulátor cseréje

Megjegyzés: Az e-bike akkumulátorának cseréjéhez szükség lesz egy elektronikus multiméterre, kéziszerszámokra, csavarokra és szükség esetén fúrógépre.

Az e-bike akkumulátor megfelelő cseréjéhez kövesse az alábbi lépéseket:
1. Szerelje szét az aktuális e-bike akkumulátort.
2. Ellenőrizze, hogy a Green Cell e-bike akkumulátor befér-e a rögzítésbe. Ha nem, cserélje ki az akkumulátorral együtt kapott tartóra.
3. Ellenőrizze a vezetékek polaritását multiméterrel.
4. Ellenőrizze a csatlakozókat. Ha nem illeszkednek az e-bike rendszeréhez, cserélje ki őket a régi akkumulátor csatlakozóival.
5. Helyezze be az új akkumulátort a helyére, és csatlakoztassa a rendszerhez.

Az akkumulátorok csapok és csatlakozók helyett vezetékekkel vannak felszerelve. Az akkumulátorcsomag megfelelő cseréjéhez kövesse az alábbi lépéseket:
1. Mivel nincsenek beépített csapok vagy csatlakozók, csatlakoztassa vagy forrasztassa az akkumulátort ugyanúgy, ahogyan az eredeti e-bike akkumulátor volt felszerelve.
2. Az akkucsomag felszerelése után ellenőrizze, hogy az akkumulátor a helyén van-e rögzítve, és a vezetékek nem lazultak-e meg, így nem áll fenn a veszélye annak, hogy lecsatlakoznak vagy megsérülnek.

/Az akkumulátor karbantartása
- Az akkumulátor jó állapotban tartása érdekében 3 havonta legalább egyszer töltse fel és ürítse ki.
- A lebomlási folyamat felgyorsításának elkerülése érdekében ne hagyja a teljesen feltöltött akkumulátort hosszú ideig használaton kívül.
- Ha az akkumulátor folyamatosan a töltőhöz van csatlakoztatva, és nem lett lemerítve, csökkenhet a kapacitása.
- Az akkumulátor megfelelő tárolásra való előkészítése érdekében legfeljebb 50–60%-ra töltse fel, és száraz, hideg környezetben, 20 °C körüli hőmérsékleten tárolja.
- Vegye figyelembe, hogy az akkumulátor kapacitása idővel kissé csökkenhet.
- Az akkumulátor teljesítménye számos tényezőtől függ, pl. a terepviszonyoktól, a lovas súlyától, a lovaglás intenzitásától, az elektromos motor teljesítményétől és az akkumulátor állapotától.

HIBAELHÁRÍTÁS

PROBLÉMA	LEHETSÉGES OK	MEGOLDÁS
A kijelző pirosan világít	1. Akkumulátor modell 3 vagy több kijelzővel – a zöld kijelzők normál állapotot jeleznek, ha a piros kijelző világít, az akkumulátor lemerült. 2. Akkumulátoros modell egy kijelzővel – az akkumulátor lemerült.	1. Töltse fel az akkumulátort. 2. Töltse fel az akkumulátort.
Nincs feszültség a kimeneten	1. Az akkumulátor ki van kapcsolva. 2. Az akkumulátor lemerült. 3. Sérült biztosíték.	1. Kapcsolja be az akkumulátort. 2. Töltse fel az akkumulátort. 3. Cserélje ki a biztosítékot.
Bekapcsolás után a kimenetről nem érkezik feszültség, és a kijelző nem mutatja az akkumulátor állapotát.	1. Belső akkumulátorhiba van, vagy a cellák eltörtek. 2. A cellák mélyen lemerültek.	1. Azonnal válassza le az akkumulátort, ne használja, és lépjen kapcsolatba az eladóval. 2. Ne töltse fel az akkumulátort, és lépjen kapcsolatba az eladóval.

ELŐÍRÁS

Megjegyzés: Ha az Ön akkumulátortípusa nem szerepel a táblázatban, kérjük, forduljon a Green Cell ügyfélszolgálatához a részletekért.

KIMENETI ÉS BEMENETI TÍPUS	E-BIKE AKKUMULÁTOR MODELL
Kimenet: 2 pin, Bemenet: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Kimenet: 4 pin, Bemenet: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Kimenet: 4 pin, Bemenet: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Kimenet: GX16-2P, Bemenet: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Kimenet: 5 pin, Bemenet: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Kimenet: touch, Bemenet: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Kimenet: 2 pin, Bemenet: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Kimenet: XT60U-F	EBIKE40
Kimenet: kábel, Bemenet: kábel	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Kimenet: 2 pin, Bemenet: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Kimenet: touch, Bemenet: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Kimenet: EC5, Bemenet: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Kimenet: EC5, Bemenet: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Kimenet: GX16-2P, Bemenet: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Kimenet: C13, Bemenet: RCA	EBIKE54STD
Kimenet: 4 pin, Bemenet: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Kimenet: XT60, Bemenet: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Kimenet: Anderson, Bemenet: RCA	EBIKE69STD

Kisütési áram

KISÜLÉSI ÁRAM	E-BIKE AKKUMULÁTOR MODELL
Folyamatos: 15 A Maximális: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Folyamatos: 30 A Maximális: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Folyamatos: 40 A Maximális: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Folyamatos: 25 A Maximális: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Maximális motorteljesítmény

MAX. MOTOR TELJESÍTMÉNY	E-BIKE AKKUMULÁTOR MODELL
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

RoHS-megfelelőség

Ez a termék megfelel az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról szóló, 2011. június 8-i 2011/65/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek (RoHS) és annak módosításainak.

A WEEE szimbólum azt jelenti, hogy a helyi törvények és előírások szerint a terméket és az akkumulátor(oka)t a háztartási hulladéktól elkülönítve kell ártalmatlanítani. Ha a termék eléri élettartama végét, vigye el a helyi hatóságok által kijelölt gyűjtőhelyre biztonságos ártalmatlanítás vagy újrahasznosítás céljából. A termék, az elektromos tartozékok és az akkumulátor szelektív gyűjtése és újrahasznosítása hozzájárul a természeti erőforrások megőrzéséhez, az emberi egészség védelméhez és a környezetvédelemhez.

ÁLTALÁNOS GARANCIÁLIS SZABÁLYOK

1. A krakkói székhelyű CSG S.A., (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland), a továbbiakban: Garanciavállaló, garantálja a termék megfelelő és hibamentes működését a garanciális időszak alatt.
2. A jótállási időszak 12 hónapig tart, és azt a termék Vevőnek történő átadásának napjától kell számítani.
3. A garanciális védelem területi hatálya az Európai Unió területére, az Európai Gazdasági Térség országaira, az Egyesült Királyságra, Oroszországra, Ukrajnára, Törökországra és Albániára terjed ki.
4. A garancia nem zárja ki, nem korlátozza és nem függeszti fel a Vevőnek a termék hibáira vonatkozó jótállásból eredő jogait.
5. A garancia igénybevételéhez az eladóval a következő e-mail címen kell felvenni a kapcsolatot: support@greencell.global. A kérelem elbírálását a következő címen elérhető panaszbejelentő űrlap kitöltésével gyorsítjuk fel: greencell.global.
6. A Garanciavállaló a termék átvételétől számított 14 napon belül tájékoztatja a Vevőt a szavatossági panasz kezelésének módjáról (azaz az elfogadás vagy az elfogadás megtagadása). Ha a Garanciavállaló elismeri a panasz jogosságát, a termék hibáját a Garanciavállaló eltávolítja, vagy a hibás terméket a Vevőnek a reklamáció jogosságáról való tájékoztatásától számított 14 napon belül hibátlanra cseréli. A Garanciavállaló dönt a reklamáció kezelésének módjáról, lehetőség szerint figyelembe véve a Vevő panaszbejelentő űrlapon megfogalmazott kérését. Ha a hibák elhárítása a nehézségi fok miatt nagy mennyiségű munkát vagy további intézkedéseket igényel, ez az időtartam meghosszabbodhat, de a Garanciavállaló mindent megtesz a mielőbbi javítás érdekében.
7. Amennyiben a panaszt indokoltnak tekintik, a Garanciavállaló fedezi a hibás termék Garanciavállalóhoz történő eljuttatásának költségeit, valamint a javított vagy kicserélt termék Vevő részére történő szállításának költségeit.
8. A Garanciavállaló felelőssége kizárólag a termékben rejlő okokból eredő hibákra terjed ki.
9. Az alábbiakra vonatkozik: elemek, akkumulátorok és elemeket/akkumulátorokat tartalmazó termékek: Az elemek természetes elhasználódásnak vannak kitéve. Az akkumulátor kapacitásának csökkenése esetén az akkumulátor kapacitásának a névleges érték 80%-a alá csökkenése garanciális ok lehet.
10. A garancia nem vonatkozik a termékre:
    - törött garanciális pecséttel;
    - külső tényezők (villám okozta károk, túlfeszültségek a kisfeszültségű áramellátásban és az áramellátó hálózatban, áradás, tűz, szándékos mechanikai és termikus károsodások stb.);
    - megsérült az üzemeltetési utasítás helytelen vagy ellentmondásos eredményeként;
    - sérült más perifériák nem megfelelő csatlakoztatása miatt;
    - engedély nélküli javítások, jogosulatlan módosítások vagy tervmódosítások nyomával.

LT
VARTOTOJO VADOVAS
BENDROSIOS GARANTIJOS SĄLYGOS

VARTOTOJO VADOVAS

Norėdami užtikrinti, kad jūsų naujasis el. dviračio akumuliatorius veiktų tinkamai, ilgai veiktų ir būtų ilgaamžis, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

SAUGOS TAISYKLĖS

Naudojant ir šalinant prietaisą reikia būti atsargiems. Neteisingas naudojimas ir toliau pateiktų nurodymų nesilaikymas gali kelti grėsmę gyvybei ar sveikatai ir turtui.

- Nekiškite į ugnį ir nedėkite ant šilumą skleidžiančių prietaisų (pernelyg įkaitęs akumuliatorius gali sprogti).
- Saugokite nuo didelio karščio, šalčio ir drėgmės.
- Nepurkškite aukšto slėgio vandeniu.
- Optimalios veikimo sąlygos svyruoja nuo 5–35 °C.
- Įsitikinkite, kad prietaisas stovi tinkamai vėdinamoje patalpoje, nes įkrovimo metu įkroviklio paviršius gali įkaisti.
- Neveikite akumuliatoriaus dideliu išoriniu slėgiu, nes tai gali sukelti trumpąjį jungimą ir perkaitimą.
- Laikykite vaikams ir naminiams gyvūnams nepasiekiamoje vietoje.
- Nejkandinėkite, nečiulpkite, netraiškykite, nespauskite ir nepradurkite, neatidarinėkite korpuso ir nemeskite.
- Nevalgykite ir nejkiškite akumuliatoriaus į jokią kūno ertmę.
- Venkite sąlyčio su metaliniais daiktais.
- Visada naudokite su el. dviračiu suderinamą įkroviklį.
- Nenaudokite akumuliatoriaus kitiems prietaisams, išskyrus el. dviračius, įkrauti.
- Baigę įkrovimą atjunkite įkroviklį nuo elektros tinklo.
- Dirbdami su akumuliatoriaus kaiščiais, nepamirškite būti atsargūs, kitaip galite sugadinti prietaisą.
- Kad išvengtumėte trumpojo jungimo, visada patikrinkite, ar akumuliatoriaus ir el. dviračio teigiami ir neigiami kaiščiai, kabeliai arba jungtis yra to paties poliškumo.
- Įsitikinkite, kad akumuliatoriaus kabeliai ir kaiščiai yra tinkamai izoliuoti nuo vandens, kad išvengtumėte trumpojo jungimo ir sugadintumėte prietaisą bei jo komponentus.
- Jei įkrovimo metu pastebėjote dūmų ar kibirkščių, nedelsdami atjunkite akumuliatorių.
- Didžiausias laikymo temperatūros diapazonas yra 0–45 °C.
- Nenaudokite pažeistų akumuliatorių. Jei akumuliatoriuje yra atsilaisvinusių dalių, netinkamai veikia indikatorius arba pažeistas korpusas, nemontuokite akumuliatoriaus į el. dviratį.
- Būkite atsargūs elgdamiesi su prietaisu ir jį utilizuodami. Netinkamas akumuliatoriaus naudojimas gali sukelti pavojų sveikatai ir saugumui.

Pasibaigus prietaiso naudojimo laikui, neišmeskite jo su įprastomis buitinėmis atliekomis. Kad šis gaminys būtų tinkamai apdorotas, panaudotas ir perdirbtas, nuneškite jį į tam skirtą surinkimo punktą.

DĖMESIO!: naudokite akumuliatorių su varikliu, kurio galia neviršija didžiausios, kurią gali palaikyti akumuliatorius. Toliau pateiktoje lentelėje rasite didžiausią variklio galią ir atitinkamus akumuliatoriaus modelius.

Dėmesio: Gamintojas neatsako už bet kokią žalą, atsiradusią dėl netinkamo akumuliatoriaus naudojimo ir laikymo.

/Prieš naudojant pirmą kartą:
1. Išpakuokite akumuliatorių.
2. Paspauskite akumuliatoriaus viršuje esantį mygtuką, kad patikrintumėte akumuliatoriaus lygį.

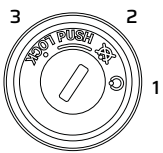
Patikrinkite, ar akumuliatoriaus teigiamas (+) ir neigiamas (-) gnybtai teisingai prijungti prie el. dviračio teigiamo (+) ir neigiamo (-) gnybtų.
Kai kurių tipų akumuliatorių jungtį reikės modifikuoti, kad ji tiktų e. dviračio sistemai.

/Installation
To mount the e-bike battery, you will need a screwdriver, power drill or an electrical multimeter. If you do not feel comfortable using tools like these, or encounter any problems with mounting the battery, ask a qualified person for help.

- Akumuliatorius turi keičiamus bėgelius. Priklausomai nuo dviračio, norint tinkamai sumontuoti akumuliatorių, bėgelyje gali tekti išgręžti naujas montavimo skyles.
- Svarbu žinoti variklio valdiklio laidų poliškumą (+ ir -).
- Jei jūsų el. dviračio akumuliatorius turi 4 išvesties laidus, abi poras prie el. dviračio sistemos prijunkite lygiagrečiai.
- Jei akumuliatorius turi 2 laidus, o el. dviratis jų turi daugiau, patikrinkite, kuris laidas yra sistemos maitinimo laidas.
- Jei akumuliatorius turi daugiau laidų nei valdiklis, prijunkite jį lygiagrečiai prie el. dviračio.
- Akumuliatoriaus išvesties ir įvesties kontaktų arba laidų skaičius priklauso nuo modelio (žr. išvesties ir įvesties lentelę).

Pastaba: Jei turite klausimų ar abejonių dėl akumuliatoriaus montavimo, kreipkitės į klientų aptarnavimo centrą.

Daugumoje el. dviračių akumuliatorių yra raktinis užraktas (žr. toliau pateiktą paveikslėlį). Norėdami naudoti rakto užraktą, atlikite toliau nurodytus veiksmus:
1. Perjunkite raktą į 1 padėtį, kad į išėjimą būtų perduodama įtampa.
2. Perjunkite raktelį į 2 padėtį, kad įjungtumėte blokavimą ir sustabdytumėte įtampos perdavimą.
3. Perjunkite raktelį į 3 padėtį, kad atlaisvintumėte blokadą.



Dėmesio: Kai kurios “Green Cell” el. dviračių baterijos neturi maitinimo jungiklio ir srovė visada yra įjungta.

Įmontavę akumuliatorių, pasukite raktelį į 1 padėtį ir patikrinkite, ar jūsų el. dviračiui tiekiama įtampa. Kai kuriuose akumuliatorių modeliuose nėra akumuliatoriaus indikatoriaus (pvz., EBIKE54STD). Tai nėra defektas, tokiais atvejais el. dviračio valdiklis turi turėti tinkamą galios arba talpos indikatorių, skystųjų kristalų arba kitos rūšies sistemos informacijos rodinį.

/Įkrovimas
1. Prieš įkraudami akumuliatorių išjunkite ir atjunkite.
2. Prijunkite įkroviklį prie akumuliatoriaus įvesties jungtimi. Naudokite įkroviklį, suderinamą su jūsų akumuliatoriaus tipu.
3. Prijungus įkroviklį, užsidegs raudonas indikatorius.
4. Baigus įkrovimą ir visiškai įkrovus akumuliatorių, indikatorius pasikeis į žalią.

Dėmesio: Akumuliatoriai turi laidus, o ne kaiščius. Akumuliatoriaus paketas turi 3 laidus, vieną teigiamą ir du neigiamus. Neigiamoje poroje plonesnis laidas yra įkrovimo laidas. Teigiamas laidas gali būti naudojamas įkrovimui ir iškrovimui. Norėdami įkrauti akumuliatorių bloką, prijunkite akumuliatoriaus bloko įkrovimo laidus prie el. dviračio įkrovimo laidų.

- Įkrovimo laikas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio ir akumuliatoriaus talpos.
- Jei įkrovimo metu akumuliatorius įkaista ir pradeda skleisti nemalonų kvapą, tai gali reikšti, kad elementai yra perkrauti. Nedelsdami atjunkite įkroviklį, kad išvengtumėte perkrovos, o kraštutiniu atveju - gaisro ar sprogimo.
- Akumuliatorius pasieks pilną talpą po 5–10 įkrovimo / iškrovimo ciklų.

/Akumuliatoriaus keitimas
Pastaba: norint pakeisti el. dviračio akumuliatorių, reikės elektroninio multimetro, rankinių įrankių, varžtų ir, jei reikia, elektrinio grąžto.

Norėdami tinkamai pakeisti el. dviračio akumuliatorių, atlikite toliau nurodytus veiksmus:
1. Išardykite esamą el. dviračio akumuliatorių.
2. Patikrinkite, ar “Green Cell” el. dviračio akumuliatorius tinka tvirtinimui. Jei ne, pakeiskite jį su tvirtinimu, kuris buvo pateiktas kartu su akumuliatoriumi.
3. Multimetru patikrinkite laidų poliškumą.
4. Patikrinkite jungtis. Jei jos neatitinka jūsų el. dviračio sistemos, pakeiskite jas jungtimis iš senojo akumuliatoriaus.
5. Įdėkite naują akumuliatorių į vietą ir sujunkite su sistema.

Akumuliatorių paketuose vietoj kaiščių ir jungčių yra laidai. Norėdami tinkamai pakeisti akumuliatorių bloką, atlikite toliau nurodytus veiksmus:
1. Kadangi nėra įmontuotų kaiščių ar jungčių, akumuliatorių prijunkite arba sulituokite taip, kaip buvo sumontuotas originalus el. dviračio akumuliatorius.
2. Sumontavę akumuliatorių paketą, patikrinkite, ar akumuliatorius pritvirtintas vietoje ir ar laidai nėra laisvi, kad nekiltų pavojaus juos atjungti ar sugadinti.

/Akumuliatoriaus priežiūra
- Kad akumuliatorius būtų geros būklės, įkraukite ir iškraukite jį bent kartą per 3 mėnesius.
- Kad nepaspartintumėte irimo proceso, nepalikite visiškai įkrauto akumuliatoriaus ilgą laiką nenaudojamo.
- Jei akumuliatorius nuolat prijungtas prie įkroviklio ir nebuvo iškrautas, jo talpa gali sumažėti.
- Norėdami tinkamai paruošti akumuliatorių saugojimui, įkraukite jį ne daugiau kaip iki 50–60 % ir laikykite sausoje ir šaltoje aplinkoje, kurioje temperatūra yra apie 20 °C.
- Turėkite omenyje, kad laikui bėgant akumuliatoriaus talpa gali šiek tiek sumažėti.
- Akumuliatoriaus našumas priklauso nuo daugelio veiksnių, pavyzdžiui, reljefo, motociklininko svorio, važiavimo intensyvumo, elektros variklio galios ir akumuliatoriaus būklės.

TRIKČIŲ ŠALINIMAS

PROBLEMA	GALIMA PRIEŽASTIS	SPRENDIMAS
Indikatorius šviečia raudonai	1. Akumuliatoriaus modelis su 3 ar daugiau indikatorių – žali indikatoriai žymi normalią būseną, kai dega raudonas indikatorius, akumuliatorius yra išsikrovęs. 2. Akumuliatoriaus modelis su vienu indikatoriumi – akumuliatorius išsikrovęs.	1. Įkraukite akumuliatorių. 2. Įkraukite akumuliatorių.
Nėra įtampos išėjime	1. Akumuliatorius yra išjungtas. 2. Akumuliatorius yra išsikrovęs. 3. Pažeistas saugiklis.	1. Įjunkite akumuliatorių 2. Įkraukite akumuliatorių. 3. Pakeiskite saugiklį.
Po įjungimo iš išėjimo neišeina įtampa, o indikatorius nerodo akumuliatoriaus būsenos.	1. Įvyko vidinė akumuliatoriaus klaida arba elementai yra sugedę. 2. Ląstelės yra giliai išsikrovusios.	1. Nedelsiant atjunkite akumuliatorių, nenaudokite jo ir susisiekite su pardavėju. 2. Nejkraukite akumuliatoriaus ir susisiekite su pardavėju.

SPECIFIKACIJA
Pastaba: Jei jūsų akumuliatoriaus modelis neįtrauktas į lentelę, susisiekite su “Green Cell” klientų aptarnavimo skyriumi.

Išėjimo ir įėjimo tipai

IŠVESTIES IR ĮVESTIES TIPAS	EL. DVIRAČIO BATERIJOS MODELIS
Išėjimas: 2 pin, Įvestis: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Išėjimas: 4 pin, Įvestis: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Išėjimas: 4 pin, Įvestis: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Išėjimas: GX16-2P, Įvestis: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Išėjimas: 5 pin, Įvestis: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Išėjimas: touch, Įvestis: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Išėjimas: 2 pin, Įvestis: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Išėjimas: XT60U-F	EBIKE40
Išėjimas: kabelis, Įvestis: kabelis	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Išėjimas: 2 pin, Įvestis: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Išėjimas: touch, Įvestis: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Išėjimas: EC5, Įvestis: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Išėjimas: EC5, Įvestis: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Išėjimas: GX16-2P, Įvestis: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Išėjimas: C13, Įvestis: RCA	EBIKE54STD
Išėjimas: 4 pin, Įvestis: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Išėjimas: XT60, Įvestis: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Išėjimas: Anderson, Įvestis: RCA	EBIKE69STD

Iškrovimo srovė

IŠKROVIMO SROVĖ	EL. DVIRAČIO BATERIJOS MODELIS
Nuolatinis: 15 A Maksimalus: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD

Nuolatinis: 30 A Maksimalus: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Nuolatinis: 40 A Maksimalus: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Nuolatinis: 25 A Maksimalus: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Didžiausia variklio galia

MAX. VARIKLIO GALIA	EL. DVIRAČIO BATERIJOS MODELIS
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

RoHS atitiktis

Šis gaminys atitinka 2011 m. birželio 8 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2011/65/ES dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo (RoHS) ir jos pakeitimus.

WEEE simbolis reiškia, kad pagal vietos įstatymus ir taisykles jūsų gaminį ir jo bateriją (-as) reikia išmesti atskirai nuo buitinių atliekų. Pasibaigus šio gaminio eksploatavimo laikui, nuneškite jį į vietos valdžios institucijų paskirtą surinkimo punktą, kur jis bus saugiai pašalintas arba perdirbtas. Atskiras jūsų gaminio, jo elektrinių priedų ir akumuliatoriaus surinkimas ir perdirbimas padės tausoti gamtos išteklius, saugoti žmonių sveikatą ir padėti aplinkai.

BENDROSIOS GARANTIJOS SĄLYGOS

1. CSG S.A., kurios registruota buveinė yra Krokuvoje (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland) (toliau – Garantas), garantuoja, kad produktas veiks teisingai ir be gedimų per visą garantinį laikotarpį.
2. Garantijos laikotarpis trunka 12 mėnesius ir skaičiuojamas nuo prekės pristatymo Pirkėjui dienos.
3. Teritorinė garantinės apsaugos aprėptis apima Europos Sąjungos, Europos ekonominės erdvės šalių, Jungtinę Karalystę, Rusijos, Ukrainos, Turkijos ir Albanijos teritoriją.
4. Garantija neatmeta, neapriboja ir nesustabdo Pirkėjo teisių, atsirandančių dėl gaminio defektų garantijos.
5. Norėdami pasinaudoti garantija, susisiekite su pardavėju el. pašto adresu: support@greencell.global. Skundų nagrinėjimo procesą paspartins užpildyta skundo forma, kurią rasite adresu: greencell.global.
6. Garantas informuos Pirkėją apie skundo pagal garantiją nagrinėjimo būdą (t.y. jo pripažinimą ar atmetimą) per 14 dienų nuo prekės gavimo. Garantui pripažinus skundo teisėtumą, Garantas pašalina gaminio defektą arba pakeičia nekokybišką gaminį kitu be defektų per 14 dienų nuo Pirkėjo informavimo apie pretenzijos pagrįstumą dienos. Garantas sprendžia, kaip bus nagrinėjamas skundas, atsižvelgdamas, jei įmanoma, į Pirkėjo prašymą, pateiktą skundo formoje. Jei defektų pašalinimas dėl sunkumo laipsnio reikalauja daug darbo ar papildomos veiklos, šis laikotarpis gali būti pratęstas, tačiau Garantas dės visas pastangas, kad remontas būtų kuo greičiau atliktas.
7. Jei skundas laikomas pagrįstu, Garantas padengia nekokybiškos prekės pristatymo į Garanto techninio aptarnavimo centrą ir suremontuotos ar pakeistos prekės pristatymo Pirkėjui išlaidas.
8. Garanto atsakomybė apima tik defektus, atsirandančius dėl gaminiui būdingų priežasčių.
9. Taikoma: baterijoms, akumuliatoriams ir gaminiams, kuriuose yra baterijų/akumuliatorių: Baterijos susidėvi natūraliai. Sumažėjus akumuliatoriaus talpai, pagrindu pasinaudoti garantija gali būti akumuliatoriaus talpos sumažėjimas žemiau 80% nominalios vertės.
10. Garantija netaikoma produktui:
    - su nulaužta garantine plomba;
    - pažeistam dėl išorinių veiksnių (žaibo padaryta žala, viršįtampiai žemos įtampos įrenginyje ir elektros tiekimo tinkle, potvyniai, gaisras, tyčiniai mechaniniai ir terminiai pažeidimai ir kt.);
    - sugadintam dėl netinkamo ar neatitinkančio instrukcijos naudojimo;
    - sugadintam dėl netinkamo kitų periferinių įrenginių prijungimo;
    - su neįgalioto remonto atlikimu, savavališkų modifikacijų ar konstrukcijos pakeitimų pėdsakais.

LV
LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA
VISPĀRĪGI GARANTIJAS NOTEIKUMI

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Lai nodrošinātu, ka jūsu jaunais e-velosipēda akumulators darbosies pareizi, ilgstoši darbosies un kalpos ilgi, ievērojiet turpmāk sniegtos norādījumus.

DROŠĪBAS NOTEIKUMI

- Lietojot ierīci un atbrīvojoties no tās, jāievēro piesardzība. Nepareiza lietošana un turpmāk minēto norādījumu neievērošana var apdraudēt dzīvību vai veselību un īpašumu.
- Neiemest ugunī un nenovietot uz karstumu radošām ierīcēm (akumulators var eksplodēt, ja tas pārmērīgi sakarst).
- Sargāt no pārmērīga karstuma, aukstuma un mitruma.
- Neizsmidzināt ar ūdeni zem augsta spiediena.
- Optimāli darba apstākļi ir 5–35 °C.
- Pārliecinieties, ka ierīce atrodas pienācīgi vēdināmā telpā, jo lādētāja virsma uzlādes laikā var sakarst.
- Nepakļaujiet akumulatoru augstam ārējam spiedienam, jo tas var izraisīt īssavienojumus un pārkaršanu.
- Uzglabāt bērniem un mājdzīvniekiem nepieejamā vietā.
- Nepieskarieties, nesaņemiet, nesasūciet, nesaspiediet un nepārduriet, neatveriet korpusu un nemetiet.
- Neēdiet un neievietojiet akumulatoru nevienā ķermeņa dobumā.
- Izvairieties no saskares ar metāla priekšmetiem.
- Vienmēr izmantojiet ar e-velosipēdu saderīgu lādētāju.
- Neizmantojiet akumulatoru, lai uzlādētu ierīces, kas nav e-velosipēdi.
- Pēc uzlādes beigām atvienojiet lādētāju no tīkla.
- Strādājot ar akumulatora adatām, atcerieties būt uzmanīgiem, pretējā gadījumā varat sabojāt ierīci.
- Lai izvairītos no īssavienojuma, vienmēr pārbaudiet, vai akumulatora un e-velosipēda pozitīvajiem un negatīvajiem adatiem, kabeļiem vai savienotājam ir vienāda polaritāte.
- Pārliecinieties, ka akumulatora kabeļi un kontakti ir pienācīgi izolēti no ūdens, lai izvairītos no īssavienojuma un ierīces un tās sastāvdaļu bojājumiem.
- Ja uzlādes laikā pamanāt dūmus vai dzirksteles, nekavējoties atvienojiet akumulatoru.
- Maksimālais glabāšanas temperatūras diapazons ir 0–45 °C.
- Neizmantojiet bojātas baterijas. Ja akumulatoram ir atlūzušas detaļas, indikators nedarbojas pareizi vai tā apvalks ir bojāts, neuzstādiet akumulatoru savā e-velosipēdā.
- Esiet uzmanīgi, rīkojoties ar ierīci un atbrīvojoties no tās. Nepareiza akumulatora lietošana var radīt draudus veselībai un drošībai.

Beidzoties akumulatora kalpošanas laikam, neizmetiet ierīci kopā ar parastajiem sadzīves atkritumiem. Lai nodrošinātu pareizu apstrādi, reģenerāciju un pārstrādi, nogādājiet šo izstrādājumu noteiktā savākšanas punktā.

UZMANĪBU!: Izmantojiet akumulatoru ar motoru, kura jauda nepārsniedz maksimālo jaudu, ko var nodrošināt akumulators. Maksimālo motora jaudu un atbilstošos akumulatoru modeļus skatiet zemāk esošajā tabulā.

Uzmanību: Ražotājs nav atbildīgs par bojājumiem, kas radušies nepareizas akumulatora lietošanas un uzglabāšanas dēļ.

/Pirms pirmās lietošanas reizes:

1. Izsaiņojiet akumulatoru.
2. Nospiediet pogu akumulatora augšpusē, lai pārbaudītu akumulatora uzlādes līmeni.
3. Pārbaudiet, vai akumulatora pozitīvais (+) un negatīvais (-) spaile ir pareizi savienoti ar e-velosipēda pozitīvo (+) un negatīvo (-) spaili.
4. Dažiem akumulatoru tipiem būs nepieciešams pārveidot akumulatora savienotāju, lai tas atbilstu e-velosipēda sistēmai.

/Uzstādīšana

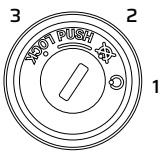
Lai uzstādītu e-velosipēda akumulatoru, jums būs nepieciešams skrūvgriezis, urbjmašīna vai elektriskais multimetrs. Ja nejūtaties ērti, izmantojot šādus instrumentus, vai arī radušās problēmas ar akumulatora montāžu, lūdziet palīdzību kvalificētai personai.

- Akumulators ir aprīkots ar nomaināmām sliedēm. Atkarībā no velosipēda, lai pareizi uzstādītu akumulatoru, var būt nepieciešams izurbt jaunus montāžas caurumus sliedē.
- Ir svarīgi zināt motora regulatora vadu polaritāti (+ un -).
- Ja jūsu e-velosipēda akumulatoram ir 4 izejas vadi, savienojiet abus pārus paralēli e-velosipēda sistēmai.
- Ja akumulatoram ir 2 vadi un e-velosipēds ir aprīkots ar vairākiem, pārbaudiet, kurš vads ir sistēmas barošanas vads.
- Ja akumulatoram ir vairāk vadu nekā kontrolierim, savienojiet to paralēli e-velosipēdam.
- Akumulatora izejas un ieejas adatu vai kabeļu skaits atšķiras atkarībā no modeļa (skatīt izejas un ieejas tabulu).

Piezīme: Ja rodas jautājumi vai neskaidrības par akumulatora uzstādīšanu, sazinieties ar klientu apkalpošanas centru.

Lielākā daļa e-velosipēdu akumulatoru ir aprīkoti ar atslēgas slēdzeni (skatīt attēlu zemāk). Lai izmantotu atslēgas slēdzeni, izpildiet tālāk norādītās darbības:

1. Pārslēdziet atslēgu uz 1. pozīciju, lai raidītu spriegumu uz izeju.
2. Pārslēdziet atslēgu uz 2. pozīciju, lai ieslēgtu bloķēšanu un pārtrauktu sprieguma pārraidi.
3. Pārslēdziet atslēgu uz 3. pozīciju, lai atbrīvotu blokādi.



Uzmanību: Dažiem Green Cell e-velosipēdu akumulatoriem nav strāvas slēdža, un strāva vienmēr ir ieslēgta.

Pēc akumulatora uzstādīšanas pagrieziet atslēgu 1. pozīcijā un pārbaudiet, vai e-velosipēds saņem spriegumu. Daži akumulatoru modeļi nav aprīkoti ar akumulatora indikatoru (piemēram, EBIKE54STD). Tas nav defekts, šādos gadījumos e-velosipēda kontrolierī jābūt atbilstošam jaudas vai ietilpības indikatoram, LCD vai cita veida sistēmas informācijas displejam.

/Uzlāde

1. Pirms uzlādes izslēdziet un atvienojiet akumulatoru.
2. Pievienojiet lādētāju akumulatoram ar ieejas savienotāju. Izmantojiet lādētāju, kas ir saderīgs ar jūsu akumulatora tipu.
3. Pēc lādētāja pievienošanas iedegsies sarkans indikators.
4. Kad uzlāde ir pabeigta un akumulators ir pilnībā uzlādēts, indikatora indikators mainīsies uz zaļu.

Uzmanību: Akumulatoru komplekti ir aprīkoti ar vadiem, nevis kontaktiem. Akumulatora komplektā ir 3 vadi - viens pozitīvs un divi negatīvi. Negatīvajā pārī plānākais vads ir uzlādes vads. Pozitīvo vadu var izmantot uzlādei un izlādei. Lai uzlādētu akumulatoru bloku, savienojiet akumulatora bloka uzlādes vadus ar e-velosipēda uzlādes vadiem.

- Uzlādes laiks var atšķirties atkarībā no lādētāja un akumulatora ietilpības.
- Ja uzlādes laikā akumulators kļūst karsts un sāk izdalīt nepatīkamu smaku, tas var liecināt par to, ka šūnas ir pārāk uzlādētas. Lai izvairītos no pārmērīgas uzlādes un, ārkārtējos gadījumos, ugunsgrēka vai sprādziena, nekavējoties atvienojiet lādētāju
- Akumulators sasniegs pilnu jaudu pēc 5–10 uzlādes/izlādes cikliem.

/Akumulatora nomaiņa

Piezīme: Lai nomainītu e-velosipēda akumulatoru, jums būs nepieciešams elektroniskais multimetrs, rokas instrumenti, skrūves un, ja nepieciešams, urbjmašīna.

Lai pareizi nomainītu sava e-velosipēda akumulatoru, izpildiet tālāk norādītās darbības:

1. Demontējiet esošo e-velosipēda akumulatoru.
2. Ja tā nav, nomainiet to ar akumulatoram pievienoto stiprinājumu.
3. Ar multimetru pārbaudiet vadu polaritāti.
4. Pārbaudiet savienotājus. Ja tie neatbilst jūsu e-velosipēda sistēmai, nomainiet tos ar vecā akumulatora savienotājiem.
5. Ievietojiet jauno akumulatoru un pievienojiet to sistēmai.

Akumulatoru komplektiem ir vadi, nevis kontakti un savienotāji. Lai pareizi nomainītu akumulatoru, izpildiet tālāk norādītās darbības:

1. Tā kā akumulatora komplektā nav iebūvētu kontaktdakšu vai savienotāju, pievienojiet vai lodējiet to tāpat, kā tika uzstādīts oriģinālais e-velosipēda akumulatora komplekts.
2. Pēc akumulatora uzstādīšanas pārbaudiet, vai akumulators ir nostiprināts savā vietā un vai vadi nav vaļīgi, lai izvairītos no atvienošanās vai bojājumu riska.

/Akumulatora apkope

- Lai saglabātu akumulatoru labā stāvoklī, uzlādējiet un izlādējiet to vismaz reizi 3 mēnešos.
- Lai paātrinātu akumulatora noārdīšanās procesu, neatstājiet pilnībā uzlādētu akumulatoru ilgstoši neizmantotu.
- Ja akumulators ir pastāvīgi pievienots lādētājam un nav izlādēts, tā jauda var samazināties.
- Lai pareizi sagatavotu akumulatoru glabāšanai, uzlādējiet to ne vairāk kā līdz 50–60 % un uzglabājiet sausā un vēsā vietā aptuveni 20 °C temperatūrā.
- Ņemiet vērā, ka akumulatora jauda laika gaitā var nedaudz samazināties.
- Akumulatora veiktspēja ir atkarīga no daudziem faktoriem, piemēram, apvidus, braucēja svara, braukšanas intensitātes, elektromotora jaudas un akumulatora stāvokļa.

TRAUCĒJUMU NOVĒRŠANA

PROBLĒMA	IESPĒJAMAIS IEMESLS	LĒMUMS
Indikatora indikators iedegas sarkanā krāsā	1. Akumulatora modelis ar 3 vai vairāk indikatoriem - zaļais indikators norāda normālu stāvokli, bet sarkanais indikators norāda, ka akumulators ir izlādējies. 2. Akumulatora modelis ar vienu indikatoru - akumulators ir izlādējies.	1. Įkraukite akumuliatorių. 2. Įkraukite akumuliatorių.
Nav sprieguma izejā	1. Akumulators ir izslēgts. 2. 2. Akumulators ir izlādējies. 3. 3. Drošinātājs ir bojāts.	1. Ieslēdziet akumulatoru. 2. Uzlādējiet akumulatoru. 3. Nomainiet drošinātāju.
Pēc ieslēgšanas no izejas netiek izvadīts spriegums un indikators nerāda akumulatora stāvokli	1. Ir notikusi akumulatora iekšējā kļūda vai arī ir bojāti elementi. 2. Šūnas ir dziļi izlādētas.	1. Nekavējoties atvienojiet akumulatoru, nelietojiet to un sazinieties ar izplatītāju. 2. Neuzlādējiet akumulatoru un sazinieties ar izplatītāju.

SPECIFIKĀCIJA

Piezīme: Ja jūsu akumulatora modelis nav norādīts tabulā, sazinieties ar Green Cell klientu apkalpošanas dienestu.

IZEJAS UN IEEJAS TIPS	E-VELOSIPĒDA AKUMULATORA MODELIS
Iziet: 2 pin, Ieeja: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Iziet: 4 pin, Ieeja: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Iziet: 4 pin, Ieeja: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Iziet: GX16-2P, Ieeja: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Iziet: 5 pin, Ieeja: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Iziet: touch, Ieeja: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Iziet: 2 pin, Ieeja: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Iziet: XT60U-F	EBIKE40
Iziet: kabelis, Ieeja: kabelis	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Iziet: 2 pin, Ieeja: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Iziet: touch, Ieeja: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Iziet: EC5, Ieeja: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Iziet: EC5, Ieeja: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Iziet: GX16-2P, Ieeja: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Iziet: C13, Ieeja: RCA	EBIKE54STD
Iziet: 4 pin, Ieeja: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Iziet: XT60, Ieeja: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Iziet: Anderson, Ieeja: RCA	EBIKE69STD

Izlādes strāva

IZLĀDES STRĀVA	E-VELOSIPĒDA AKUMULATORA MODELIS
Pastāvīgi: 15 A Maksimums: 30 A/ 3 sek.	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Pastāvīgi: 30 A Maksimums: 60 A/ 3 sek.	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Pastāvīgi: 40 A Maksimums: 60 A/ 3 sek.	EBIKE43, EBIKE44
Pastāvīgi: 25 A Maksimums: 50 A/ 3 sek.	EBIKE69STD

Maksimālā dzinēja jauda

MAX. DZINĒJA JAUDA	E-VELOSIPĒDA AKUMULATORA MODELIS
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

RoHS atbilstība

Šis produkts atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes 2011. gada 8. jūnija Direktīvai 2011/65/ES par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās (RoHS) un tās grozījumiem.

WEEE simbols nozīmē, ka saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem jūsu izstrādājums un tā akumulators(-i) jāizmet atsevišķi no sadzīves atkritumiem. Kad šis izstrādājums būs beidzis savu kalpošanas laiku, nogādājiet to uz vietējo iestāžu norādīto savākšanas punktu, lai to droši iznīcinātu vai pārstrādātu. Jūsu izstrādājuma, tā elektrisko piederumu un akumulatora atsevišķa savākšana un pārstrāde palīdzēs saglabāt dabas resursus, aizsargāt cilvēku veselību un palīdzēs videi.

VISPĀRĪGI GARANTIJAS NOTEIKUMI

1. CSG S.A., ar mītni Krakovā (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland), turpmāk tekstā – Garantētājs, garantē produkta pareizu darbību un bez traucējumiem visā garantijas laikā.
2. Garantijas termiņš ir 12 mēneši, un tiek aprēķināts no preces piegādes Pircējam dienas.
3. Garantijas aizsardzības teritoriālā darbības joma attiecas uz Eiropas Savienības teritoriju, Eiropas Ekonomikas zonas valstīm, Apvienoto Karalisti, Krieviju, Ukrainu, Turciju un Albāniju.
4. Garantija neizslēdz, neierobežo un neaptur Pircēja tiesības, kas izriet no garantijas par produkta defektiem.
5. Lai izmantotu garantiju, lūdzu, sazinieties ar pārdevēju, izmantojot e-pasta adresi: support@greencell.global. Sūdzību izskatīšanas procesu paātrinās aizpildīta sūdzības veidlapa, kas pieejama vietnē: greencell.global.
6. Garantētājs 14 dienu laikā pēc preces saņemšanas informēs Pircēju par garantijas pretenzijas izskatīšanas metodi (t.i. tās atzīšanu vai neatzīšanu). Ja Garantētājs atzīst sūdzības likumību, Garantētājs novērsīs preces defektu vai nomainīs bojāto preci pret preci bez defektiem 14 dienu laikā no dienas, kad Pircējs ir informēts par pretenzijas pamatotību. Garantijas devējs lemj, kā tiks izskatīta sūdzība, pēc iespējas ņemot vērā Pircēja sūdzības veidlapā iesniegto pieprasījumu. Ja defektu novēršana grūtības pakāpes dēļ prasa daudz darba vai papildu darbības, šo periodu var pagarināt, un Garantētājs darīs visu iespējamo, lai pabeigtu remontu pēc iespējas ātrāk.
7. Ja sūdzība tiek uzskatīta par pamatotu, Garantētājs sedz izmaksas par bojātās preces piegādi Garantētāja dienestam un salabotās vai nomainītās preces piegādi Pircējam.
8. Garantētāja atbildība attiecas tikai uz defektiem, kas radušies produktam raksturīgu iemeslu dēļ.

9. Attiecas uz: baterijām, akumulatoriem un izstrādājumiem, kas satur baterijas/akumulatorus: baterijas ir dabiski izmantojamas. Baterijas ietilpības samazināšanās gadījumā garantijas pamatā var būt akumulatora jaudas samazināšanās zem 80% no nominālās vērtības.
10. Garantija neattiecas uz produktu: - ar salauztu garantijas plombu;
    - bojātu no ārējiem faktoriem (zibens nodarīts kaitējums, pārspriegumi zemsprieguma instalācijā un barošanas tīklā, plūdi, ugunsgrēks, apzināti mehāniski un termiski bojājumi utt.);
    - bojātu nepareizas vai neatbilstošas instrukcijai lietošanas dēļ;
    - bojātu citu perifēro ierīču nepareiza savienojuma dēļ;
    - ar neatļauta remonta, neatļautu pārveidojumu vai konstrukcijas izmaiņu pēdām.

ET
KASUTUSJUHEND
ÜLDISED GARANTIIREEGLID

KASUTUSJUHEND

Selleks, et tagada teie uue e-jalgratta aku korralik töö, pikk tööaeg ja eluiga, järgige alljärgnevaid juhiseid.

OHUTUSEESKIRJAD

Seadme kasutamisel ja kõrvaldamisel tuleb olla ettevaatlik. Ebaõige kasutamine ja alljärgnevate juhiste eiramine võib ohustada elu või tervist ja vara.

- Ärge visake seadet tulle ega asetage seda kuumust tekitavatele seadmetele (aku võib liigsel kuumutamisel plahvatada).
- Hoidke eemal äärmuslikust kuumusest, külmast ja niiskusest.
- Ärge pihustage kõrge rõhu all oleva veega.
- Optimaalsed töötingimused jäävad vahemikku 5–35 °C.
- Veenduge, et seade asub korralikult ventileeritud ruumis, sest laadimisseadme pind võib laadimise ajal kuumeneda.
- Ärge pange akut kõrge välissurve alla, sest see võib põhjustada lühiseid ja ülekuumenemist.
- Hoidke seda lastele ja lemmikloomadele kättesaamatus kohas.
- Ärge hammustage, imege, purustage ega torgake, ärge avage korpust ja ärge laske seda maha.
- Ärge sööge ega pange akut mis tahes kehaõõnsusse.
- Vältige kokkupuudet metallist esemetega.
- Kasutage alati oma e-jalgrattaga ühilduvat laadijat.
- Ärge kasutage akut muude seadmete kui e-rataste laadimiseks.
- Pärast laadimise lõpetamist tõmmake laadija välja.
- Akupinadega töötamisel ärge unustage olla ettevaatlik, vastasel juhul võite seadet kahjustada.
- Lühisuse vältimiseks kontrollige alati, kas aku ja e-jalgratta positiivsed ja negatiivsed viigud, kaablid või pistik on sama polaarsusega.
- Veenduge, et aku kaablid ja poldid on korralikult veest isoleeritud, et vältida lühist ning seadme ja selle komponentide kahjustamist.
- Kui märkate laadimise ajal suitsu või sädemeid, ühendage aku kohe lahti.
- Maksimaalne hoiutemperatuur on 0–45 °C.
- Ärge kasutage kahjustatud akusid. Kui akul on lahtised osad, indikaator ei tööta korralikult või korpus on katki, ärge paigaldage akut oma e-jalgrattasse.
- Olge seadme käsitsemisel ja kõrvaldamisel ettevaatlik. Aku ebaõige kasutamine võib põhjustada tervise- ja ohutusriski.

Ärge visake seadet selle kasutusaja lõppedes tavaliste olmejäätmete hulka. Nõuetekohaseks töötlemiseks, taaskasutamiseks ja ringlussevõtuks viige see toode selleks ettenähtud kogumispunkti.

TÄHELEPANU!: Kasutage akut koos mootoriga, mis ei ületa aku maksimaalset võimsust. Vaadake alljärgnevast tabelist mootori maksimaalseid võimsusi ja vastavaid akumudeleid.

Tähelepanu: Tootja ei vastuta aku ebaõigest kasutamisest ja hoiustamisest põhjustatud kahjustuste eest.

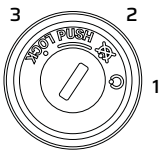
/Enne esmakordset kasutamist:
1. Võtke aku lahti.
2. Vajutage aku peal olevat nuppu, et kontrollida aku taset.
3. Kontrollige, kas aku positiivsed (+) ja negatiivsed (-) klemmid on õigesti ühendatud e-ratta positiivsete (+) ja negatiivsete (-) klemmidega.
4. Mõne akutüübi puhul tuleb aku pistikut muuta, et see sobiks e-ratta süsteemiga.

/Paigaldamine
E-ratta aku paigaldamiseks vajate kruvikeerajat, elektripuuri või elektrilist multimeetrit. Kui te ei tunne end selliste tööriistade kasutamisel mugavalt või kui teil tekib aku paigaldamisel probleeme, paluge abi kvalifitseeritud inimeselt.

- Aku on varustatud vahetatavate rööbastega. Sõltuvalt jalgrattast peate aku nõuetekohaseks paigaldamiseks võib olla vaja puurida rööpasse uued paigaldusavad.
- Oluline on teada mootori kontrolleri juhtmete polaarsust (+ ja -).
- Kui teie e-jalgratta akul on 4 väljundjuhtu, ühendage mõlemad paarid paralleelselt e-jalgratta süsteemiga.
- Kui akul on 2 juhet ja e-jalgrattal on rohkem, kontrollige, milline juhe on süsteemi toitejuhe.
- Kui akul on rohkem juhtmeid kui kontrolleril, ühendage see paralleelselt e-jalgrattaga.

- Aku väljund- ja sisendpoltide või kaablite arv sõltub mudelist (vt väljundite ja sisendite tabelit).

Märkus: Kui teil on küsimusi või muresid aku paigaldamise kohta, võtke ühendust klienditeeninduskeskusega.
Enamik e-jalgratta akusid on varustatud võtmelukuga (vt allolevat pilti). Võtmeluku kasutamiseks järgige alljärgnevaid samme:
1. Lülitage võti asendisse 1, et edastada väljundile pinge.
2. Lülitage võti asendisse 2, et lülitada blokeering sisse ja peatada pingeülekanne.
3. Blokeeringu vabastamiseks lülitage võti asendisse 3.



Tähelepanu: Mõnedel Green Cell e-jalgratta akudel ei ole toitelülitit ja vool on alati sisse lülitatud.

Pärast aku paigaldamist keerake võti asendisse 1 ja kontrollige, kas teie e-jalgrattale laekub pinge. Mõnedel akumudelitel ei ole aku indikaatorit (nt EBIKE54STD). See ei ole defekt, nendel juhtudel peaks e-ratta kontrolleril olema korralik võimsuse või mahutavuse indikaator, LCD- või muu süsteemiinfo näidik.

/Laadimine
1. Enne laadimist lülitage aku välja ja ühendage see lahti.
2. Ühendage laadija aku sisendpistikuga. Kasutage akutüübiga ühilduvat laadijat.
3. Pärast laadija ühendamist süttib punane indikaator.
4. Kui laadimine on lõppenud ja aku on täielikult laetud, muutub märgutuli roheliseks.

Tähelepanu: Akupakid on varustatud juhtmete asemel nööpnõeltega. Akupakett on varustatud 3 juhtmega, üks positiivne ja kaks negatiivset. Negatiivse paari puhul on õhukesem juhe laadimisjuhe. Positiivset traati saab kasutada laadimiseks ja tühjendamiseks. Akupaki laadimiseks ühendage akupaki laadimisjuhtmed e-ratta laadimisjuhtmetega.

- Laadimisaeg võib sõltuvalt laadijast ja aku mahutavusest erineda.
- Kui aku läheb kuumaks ja hakkab laadimise ajal ebameeldivat lõhna eritama, võib see viidata sellele, et akuelemendid on ülekoormatud. Ühendage laadija kohe lahti, et vältida ülelaadimist või äärmuslikel juhtudel tulekahju või plahvatust.
- Aku saavutab oma täisvõimsuse 5–10 laadimis-/puhastustsükli järel.

/Aku väljavahetamine
Märkus: E-ratta aku vahetamiseks vajate elektroonilist multimeetrit, käsitööriistu, kruvisid ja vajaduse korral elektripuuri.

E-ratta aku nõuetekohaseks vahetamiseks järgige alljärgnevaid samme:
1. Võtke praegune e-jalgratta aku lahti.
2. Kontrollige, kas Green Cell e-jalgratta aku sobib kinnitusse. Kui mitte, siis asendage see akuga kaasas oleva kinnitusega.
3. Kontrollige juhtmete polaarsust multimeetriga.
4. Kontrollige pistikuid. Kui need ei sobi teie e-ratta süsteemiga, vahetage need vana aku pistikutega välja.
5. Pange uus aku paika ja ühendage süsteemiga.

Akupakettidel on tihvtide ja pistikute asemel juhtmed. Akupaketi nõuetekohaseks vahetamiseks järgige alljärgnevaid samme:
1. Kuna sisseehitatud viigud ja pistikud puuduvad, ühendage või jootke aku samamoodi, nagu oli paigaldatud esialgne e-ratta aku.
2. Pärast akupaketi paigaldamist kontrollige, kas aku on kinnitatud ja juhtmed ei ole lahti, et ei oleks ohtu, et need lahtiühendatakse või kahjustatakse.

/Aku hooldamine

- Et aku oleks heas korras, laadige ja tühjendage seda vähemalt kord iga 3 kuu tagant.
- Et vältida lagunemisprotsessi kiirendamist, ärge jätke täielikult laetud akut pikaks ajaks kasutamata.
- Kui aku on pidevalt laadija külge ühendatud ja seda ei ole tühjendatud, võib selle mahutavus väheneda.
- Et akut hoiustamiseks korralikult ette valmistada, laadige seda mitte rohkem kui 50–60% ulatuses ning hoidke seda kuivas ja külmas keskkonnas, mille temperatuur on umbes 20 °C.
- Olge teadlik, et aku mahutavus võib aja jooksul veidi väheneda.
- Aku jõudlus sõltub paljudest teguritest, nt maastikust, sõitja kaalust, sõidu intensiivsusest, elektrimootori võimsusest ja aku seisukorrast.

TÕRKEOTSING

PROBLEM	VÕIMALIK PÕHJUS	LAHENDUS
Indikaator süttib punaselt	1. 3 või enama indikaatoriga akumudel – rohelised indikaatorid tähistavad normaalset seisundit, kui punane indikaator põleb, on aku tühi. 2. Ühe indikaatoriga akumudel – aku on tühi.	1. Laadige akut. 2. Laadige akut.
Väljundis puudub pinge	1. Aku on välja lülitatud. 2. Aku on tühi. 3. Kahjustatud kaitsme.	1. Lülitage aku sisse 2. Laadige akut. 3. Vahetage kaitselüliti välja.
Pärast sisselülitamist ei tule väljundist pinget ja indikaator ei näita aku olekut.	1. On aku sisemine viga või akuelemendid on katki. 2. Rakud on sügavalt tühjenenud.	1. Ühendage aku kohe lahti, ärge kasutage seda ja võtke ühendust müüjaga. 2. Ärge laadige akut ja võtke ühendust müüjaga.

SPETSIFIKATSIOON

Märkus: Kui teie akumudel ei ole tabelis loetletud, võtke üksikasjade saamiseks ühendust Green Cell klienditeenindusega.

Väljundi ja sisendi tüübid.

VÄLJUNDI JA SISENDI TÜÜP	E-JALGRATTA AKU MUDEL
Väljund: 2 pin, Sisend: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Väljund: 4 pin, Sisend: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Väljund: 4 pin, Sisend: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Väljund: GX16-2P, Sisend: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Väljund: 5 pin, Sisend: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Väljund: touch, Sisend: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Väljund: 2 pin, Sisend: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Väljund: XT60U-F	EBIKE40
Väljund: kaabel, Sisend: kaabel	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Väljund: 2 pin, Sisend: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Väljund: touch, Sisend: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Väljund: EC5, Sisend: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Väljund: EC5, Sisend: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Väljund: GX16-2P, Sisend: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Väljund: C13, Sisend: RCA	EBIKE54STD
Väljund: 4 pin, Sisend: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Väljund: XT60, Sisend: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Väljund: Anderson, Sisend: RCA	EBIKE69STD

Tühjendusvool

TÜHJENDUSVOOL	E-JALGRATTA AKU MUDEL
Pidev: 15 A Maksimaalne: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Pidev: 30 A Maksimaalne: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Pidev: 40 A Maksimaalne: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Pidev: 25 A Maksimaalne: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Mootori maksimaalne võimsus

MAX. MOOTORI VÕIMALUS	E-JALGRATTA AKU MUDEL
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

RoHS vastavus

See toode vastab Euroopa Parlamendi ja nõukogu 8. juuni 2011. aasta direktiivile 2011/65/EL teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektroonikaseadmetes (RoHS) ja selle muudatustele.

WEEE-sümbol tähendab, et vastavalt kohalikele seadustele ja eeskirjadele tuleb teie toode ja selle aku(d) kodumajapidamisjäätmetest eraldi kõrvaldada. Kui selle toote kasutusiga on lõppenud, viige see ohutuks kõrvaldamiseks või ringlussevõtuks kohalike ametiasutuste määratud kogumispunkti. Teie toote, selle elektriliste lisaseadmete ja aku eraldi kogumine ja ringlussevõtt aitab säästa loodusvarasid, kaitsta inimeste tervist ja aidata keskkonda.

ÜLDISED GARANTIIREEGLID

1. CSG S.A., asukohaga Kraków (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland), edaspidi nimetud "Käendaja", garanteerib toote õige ja tõrgeteta töö kogu garantiiaja jooksul.
2. Garantiiaeg kestab 12 kuud ja seda arvestatakse toote Ostjale väljalaskmise kuupäevast.
3. Garantiikaitse territoriaalne ulatus hõlmab Euroopa Liidu territooriumi, Euroopa Majanduspiirkonna riike, Ühendkuningriiki, Venemaad, Ukrainat, Türgit ja Albaaniat.
4. Garantii ei välista, piira ega peata Ostja õigusi, mis tulenevad toote defektide garantiist.
5. Garantii kasutamiseks pöörduge müüja poole, kasutades selleks e-posti aadressi: support@greencell.global. Kaebuste teeninduse protsessi kiirendab täidetud kaebuse vorm, mis on saadaval aadressil: greencell.global.
6. Käendaja teatab Ostjat läbivaatamise kaebuse meetodi vastavalt selle garantii (s.o selle tunnustamisest või keeldumisest) 14 päeva jooksul pärast toote kättesaamist. Kui Käendaja tunnistab kaebuse seaduslikkuse, kõrvaldab Käendaja toote defekti või asendab defektse toote defektita tootega 14 päeva jooksul alates ostja teavitamisest kaebuse põhjendatusest. Käendaja otsustab, kuidas kaebust käsitletakse, võttes võimalusel arvesse kaebuse vormis esitatud Ostja taotlust. Kui raskuste astmest tingitud rikete kõrvaldamine nõuab palju tööd või täiendavaid tegevusi, võidakse seda perioodi pikendada ja Käendaja teeb kõik endast oleneva, et võimalikult kiiresti seda parandada.
7. Kui kaebust peetakse põhjendatuks, Käendaja katab defektse toote garantiiteenindusse toimetamise kulud ning parandatud või asendatud toote Ostjale toimetamise kulud.
8. Käendaja vastutus katab ainult puudused, mis tulenevad tootele omastest põhjustest.
9. Kehtib: patareide, akude ja patareisid / akusid sisaldavate toodete kohta: Patareid on looduslikult tarbitavad. Aku mahtuvuse vähenemise korral võib garantii aluseks olla aku mahtuvuse vähendamine alla 80% nimiväärtusest.
10. Garantii ei hõlma toodet:

- katkise garantiipitseriga;
- kahjustatud välistest teguritest (välgust põhjustatud kahjustused, ülepinge LV-seadmestikus ja toiteallikas, üleujutused, tulekahju, tahtlikud mehaanilised ja termilised kahjustused jne.);
- kahjustatud ebaõige või vastuolus kasutusjuhendiga;
- kahjustatud muude välisseadmete vale ühendamise tõttu;
- loata remondi, loata muudatuste või projekti muudatuste jälgedega.

NL
GEBRUIKERSHANDLEIDING
ALGEMENE GARANTIEVOORWAARDEN

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Om er zeker van te zijn dat uw nieuwe e-bike batterij goed werkt, lang meegaat en een lange levensduur heeft, moet u de onderstaande instructies volgen.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Voorzichtigheid is geboden bij het gebruik en het weggooien van het apparaat. Onjuist gebruik en het niet opvolgen van onderstaande richtlijnen kan een gevaar opleveren voor leven of gezondheid en eigendommen.

- Niet in het vuur gooien of op warmte producerende apparaten plaatsen (de batterij kan exploderen bij overmatige verhitting).
- Verwijderd houden van extreme hitte, koude en vochtigheid.
- Niet besproeien met water onder hoge druk.
- Optimale bedrijfsomstandigheden liggen tussen 5–35 °C.
- Zorg ervoor dat het apparaat zich in een goed geventileerde ruimte bevindt, omdat het oppervlak van de oplader tijdens het opladen heet kan worden.
- Stel de batterij niet bloot aan hoge externe druk, want dit kan kortsluiting en oververhitting veroorzaken.
- Buiten bereik van kinderen en huisdieren houden.
- Niet bijten, zuigen, pletten of doorboren, de behuizing niet openen en niet laten vallen.
- Niet eten of de batterij in een lichaamsholte steken.
- Vermijd contact met metalen voorwerpen.
- Gebruik altijd een oplader die compatibel is met uw e-bike.
- Gebruik de batterij niet om andere apparaten dan e-bikes op te laden.
- Trek de stekker van de oplader uit het stopcontact als het opladen is voltooid.
- Denk eraan voorzichtig te zijn als u met accupinnen werkt, anders kunt u het apparaat beschadigen.
- Om kortsluiting te voorkomen, moet u altijd controleren of de positieve en negatieve pinnen, kabels of connector van de batterij en de e-bike dezelfde polariteit hebben.
- Zorg ervoor dat de accukabels en -pennen goed geïsoleerd zijn van water om kortsluiting en schade aan het apparaat en de onderdelen te voorkomen.
- Als u tijdens het opladen rook of vonken opmerkt, moet u de batterij onmiddellijk loskoppelen.
- Het maximale opslagtemperatuurbereik is 0–45 °C.
- Gebruik geen beschadigde batterijen. Als de batterij losse onderdelen heeft, de indicator niet goed werkt of de behuizing kapot is, installeer de batterij dan niet in uw e-bike.
- Wees voorzichtig bij het hanteren en weggooien van het apparaat. Onjuist gebruik van de batterij kan gezondheids- en veiligheidsrisico's veroorzaken.

Gooi het toestel aan het einde van zijn levensduur niet weg met het normale huisvuil. Breng dit product voor de juiste verwerking, terugwinning en recycling naar een daartoe aangewezen inzamelpunt.

ATTENTIE!: Gebruik de batterij met een motor die het maximale vermogen dat de batterij kan ondersteunen niet overschrijdt. Raadpleeg de onderstaande tabel voor het maximale motorvermogen en de bijbehorende batterijmodellen.

Let op: De fabrikant is niet verantwoordelijk voor schade als gevolg van onjuist gebruik en onjuiste opslag van de accu.

/Voor het eerste gebruik

1. Pak de batterij uit.
2. Druk op de knop aan de bovenzijde van de batterij om het batterijniveau te controleren.
3. Controleer of de positieve (+) en negatieve (-) polen van de batterij correct zijn aangesloten op de positieve (+) en negatieve (-) polen van de e-bike.
4. Bij sommige batterijtypes moet u de batterijconnector aanpassen om deze geschikt te maken voor het e-bike systeem.

/Installatie

Voor de montage van de e-bike accu heeft u een schroevendraaier, boormachine of een elektrische multimeter nodig. Als u zich niet op uw gemak voelt bij het gebruik van dit soort gereedschap, of als u problemen ondervindt bij het monteren van de batterij, vraag dan een gekwalificeerd persoon om hulp.

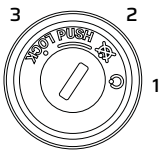
- De batterij is voorzien van vervangbare rails. Afhankelijk van de motor moet u misschien nieuwe montagegaten in de rails boren om de batterij correct te installeren.
- Het is belangrijk om de polariteit (+ en -) van de draden in uw motorcontroller te kennen.

- Als uw e-bike accu 4 uitgangsdraden heeft, sluit u beide paren parallel aan op het e-bike systeem.
- Als de accu 2 draden heeft en de e-bike is uitgerust met meer, controleer dan welke kabel de voedingsdraad van het systeem is.
- Als de accu meer draden heeft dan de controller, sluit deze dan parallel aan op de e-bike.
- Het aantal batterij output en input pinnen of kabels varieert afhankelijk van het model (zie output en input tabel).

Opmerking: Neem contact op met de klantenservice als u vragen of problemen heeft met het installeren van de batterij.

De meeste e-bike accu's zijn uitgerust met een sleutelslot (zie onderstaande afbeelding). Om het sleutelslot te gebruiken, volgt u de onderstaande stappen:

1. Zet de sleutel in stand 1 om spanning naar de uitgang te zenden.
2. Zet de sleutel in stand 2 om de blokkade in te schakelen en de spanningsoverdracht te stoppen.
3. Zet de sleutel in positie 3 om de blokkade op te heffen.



Let op: Sommige van Green Cell e-bike accu's hebben geen aan/uit schakelaar en de stroom staat altijd aan.

Draai na het installeren van de accu de sleutel in stand 1 en controleer of uw e-bike spanning krijgt. Sommige batterij modellen zijn niet uitgerust met een batterij indicator (bijv. EBIKE54STD). Dit is geen defect, in die gevallen moet de controller van de e-bike een goede stroom- of capaciteitsindicator, LCD of een ander soort systeeminformatiedisplay hebben.

/Opladen

1. Schakel de accu uit en koppel deze los voordat u gaat opladen.
2. Sluit de lader aan op de accu met de ingangsconnector. Gebruik een lader die compatibel is met uw batterijtype.
3. Na het aansluiten van de lader zal een rode indicator oplichten.
4. Nadat het opladen is voltooid en de batterij volledig is opgeladen, zal het indicatielampje groen worden.

Let op: Batterijpacks zijn uitgerust met draden in plaats van pinnen. Het batterijpak wordt geleverd met 3 draden, een positieve en twee negatieve. In het negatieve paar is de dunnere draad de laaddraad. De positieve draad kan worden gebruikt voor opladen en ontladen. Om uw accu op te laden, verbindt u de oplaaddraden van de accu met de oplaaddraden van de e-bike.

- De oplaadtijd kan variëren, afhankelijk van de lader en de capaciteit van de accu.
- Als de accu tijdens het opladen heet wordt en een onaangename geur begint af te geven, kan dit erop wijzen dat de cellen overbelast zijn. Koppel de lader onmiddellijk los om overladen, of in extreme gevallen, brand of explosie te voorkomen.
- De batterij zal zijn volledige capaciteit bereiken na 5–10 laad/ontlaad cycli.

/De batterij vervangen

Opmerking: Om de batterij van uw e-bike te vervangen, heeft u een elektronische multimeter, handgereedschap, schroeven en eventueel een boormachine nodig.

Om een e-bike batterij op de juiste manier te vervangen, volgt u de onderstaande stappen:

- Demonteer de huidige e-bike accu.
- Controleer of de Green Cell e-bike accu in de houder past. Zo niet, vervang deze dan met de bevestiging die bij de accu is geleverd.
- Controleer de draad polariteit met een multimeter.
- Controleer de connectoren. Als ze niet overeenkomen met uw e-bikesysteem, vervang ze dan met de connectoren van de oude batterij.
- Plaats de nieuwe batterij op zijn plaats en sluit hem aan op het systeem.

Accu's zijn uitgerust met draden in plaats van pennen en connectoren. Volg de onderstaande stappen om een accu op de juiste manier te vervangen:

1. Omdat er geen ingebouwde pinnen of connectoren aanwezig zijn, steekt of soldeert u de accu op dezelfde manier als de originele e-bike accu was gemonteerd.
2. Controleer na het monteren van de accu of deze goed op zijn plaats zit en de draden niet los zitten, zodat er geen risico is dat ze losraken of beschadigd raken.

/De batterij onderhouden

- Om de batterij in goede staat te houden, moet u hem ten minste eenmaal per 3 maanden opladen en ontladen.
- Laat een volledig opgeladen batterij niet gedurende lange tijd ongebruikt, om te voorkomen dat het degradatieproces wordt versneld.
- Als de batterij voortdurend op de lader is aangesloten en niet is ontladen, kan de capaciteit afnemen.
- Om uw batterij goed voor te bereiden op opslag, laadt u deze op tot maximaal 50–60% en bewaart u deze in een droge en koude omgeving met een temperatuur rond 20 °C.
- Houd er rekening mee dat de capaciteit van de batterij na verloop van tijd iets kan afnemen.
- De prestaties van de batterij zijn afhankelijk van verschillende factoren, zoals het terrein, het gewicht van de berijder, de intensiteit van het rijden, het vermogen van de elektromotor en de staat van de batterij.

HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Indicator licht rood op	1. Batterijmodel met 3 of meer indicatoren – de groene indicatoren geven een normale toestand aan, als de rode indicator brandt, is de batterij leeg. 2. Batterijmodel met één indicator – batterij is leeg.	1. Laad de batterij op. 2. Laad de batterij op.
Geen spanning in de uitgang	1. De batterij is uitgeschakeld. 2. Batterij is ontladen. 3. Beschadigde zekering.	1. Zet de batterij AAN. 2. Laad de batterij op. 3. Vervang de zekering.
Na het inschakelen komt er geen spanning uit de uitgang, en de indicator geeft de batterijstatus niet aan	1. Er is een interne batterijfout of de cellen zijn stuk. 2. De cellen zijn diep ontladen.	1. Koppel de batterij onmiddellijk los, gebruik hem niet en neem contact op met de verkoper. 2. Laad de batterij niet op en neem contact op met de verkoper.

SPECIFICATIE

Opmerking: Als uw batterijmodel niet in de tabel is opgenomen, neem dan contact op met de klantenservice van Green Cell voor meer informatie.

Uitgangs- en ingangstypes

UITVOER- EN INVOERTYPE	E-BIKE BATTERIJ MODEL
Uitgang: 2 pin, Ingang: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Uitgang: 4 pin, Ingang: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Uitgang: 4 pin, Ingang: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Uitgang: GX16-2P, Ingang: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Uitgang: 5 pin, Ingang: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Uitgang: touch, Ingang: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Uitgang: 2 pin, Ingang: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Uitgang: XT60U-F	EBIKE40
Uitgang: kabel, Ingang: kabel	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Uitgang: 2 pin, Ingang: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Uitgang: touch, Input: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Uitgang: EC5, Ingang: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Uitgang: EC5, Ingang: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Uitgang: GX16-2P, Ingang: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Uitgang: C13, Ingang: RCA	EBIKE54STD
Uitgang: 4 pin, Ingang: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Uitgang: XT60, Ingang: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Uitgang: Anderson, Ingang: RCA	EBIKE69STD

Ontlaadstroom

ONTLAADSTROOM	E-BIKE BATTERIJ MODEL
Doorlopend: 15 A Maximum: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Doorlopend: 30 A Maximum: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42

Doorlopend: 40 A Maximum: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Doorlopend: 25 A Maximum: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Maximaal motorvermogen

MAX. MOTORVERMOGEN	E-BIKE BATTERIJ MODEL
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

RoHS-conformiteit

Dit product is in overeenstemming met Richtlijn 2011/65/EU van het Europees Parlement en de Raad van 8 juni 2011 betreffende beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur (RoHS) en de wijzigingen daarop.

Het WEEE-symbool betekent dat uw product en de bijbehorende batterij(en) volgens de plaatselijke wet- en regelgeving gescheiden van het huisvuil moeten worden afgevoerd. Wanneer dit product het einde van zijn levensduur heeft bereikt, moet u het naar een door de plaatselijke autoriteiten aangewezen inzamelpunt brengen voor veilige verwijdering of recycling. Het gescheiden inzamelen en recyclen van uw product, de elektrische accessoires en de batterij draagt bij tot het behoud van natuurlijke hulpbronnen, de bescherming van de volksgezondheid en de bescherming van het milieu.

ALGEMENE GARANTIEVOORWAARDEN

1. CSG S.A., gevestigd in Krakau (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland), hierna te noemen de Garant, garandeert de goede en storingsvrije werking van het product gedurende de garantieperiode.
2. De garantieperiode duurt 12 maanden en wordt berekend vanaf de datum van afgifte van het product aan de koper.
3. Het territoriale toepassingsgebied van de garantiebescherming omvat het grondgebied van de Europese Unie, de landen van de Europese Economische Ruimte, Verenigd Koninkrijk, Rusland, Oekraïne, Turkije en Albanië.
4. De garantie sluit de rechten van de Koper die voortvloeien uit wettelijke garantie voor gebreken van het product niet uit, beperkt deze niet en schorst deze niet.
5. Om van de garantie te genieten, dient men met de verkoper via e-mail: support@greencell.global contact op te nemen. De behandeling van de klacht zal worden versneld door een ingevuld klachtenformulier dat beschikbaar is op: greencell.global.
6. De Garant zal de Koper binnen 14 dagen na ontvangst van het product informeren over de wijze van behandeling van de garantie klacht (d.w.z. acceptatie of weigering van acceptatie). In geval van erkenning door de Garant van de gegrondheid van de gemelde klacht, zal het gebrek aan het product door de Garant worden weggenomen of zal het gebrekkige product worden vervangen door een vrij van gebreken binnen de 14 dagen vanaf de datum van verwittiging van de Koper over de erkenning van de gegrondheid van de klacht. De Garant beslist hoe de klacht zal behandeld worden, rekening houdend met het verzoek van de Koper in het klachtenformulier, indien mogelijk. Indien het wegnemen van gebreken door de moeilijkheidsgraad veel werk of aanvullende maatregelen vereist, kan deze termijn verlengd worden, maar de Garant zal alles in het werk stellen om zo spoedig mogelijk tot herstel over te gaan.
7. In geval van erkenning van de gegrondheid van de klacht, dekt de garantiegever de kosten van levering van het defecte product aan de dienst van de garantiegever en de kosten van levering van het herstelde of vervangen product aan de Koper.
8. De aansprakelijkheid van de Garant geldt alleen voor gebreken die het gevolg zijn van oorzaken die inherent zijn aan het product.
9. Geldt voor: batterijen, accu's en producten die batterijen/accu's bevatten: Batterijen zijn onderhevig aan natuurlijke slijtage. Een vermindering van de capaciteit van de batterij tot minder dan 80% van de nominale waarde kan de basis vormen van de garantie.
10. Het product valt niet onder de garantie:
    - met gebroken garantiezegel;
    - beschadigd door externe factoren (schade veroorzaakt door blikseminslag, overspanningen in het LV-systeem en het elektriciteitsnet, overstroming, brand, opzettelijke mechanische en thermische schade, enz.);
    - beschadigd als gevolg van oneigenlijk gebruik of gebruik dat niet in overeenstemming is met de handleiding;
    - beschadigd als gevolg van een onjuiste aansluiting van andere randapparatuur;
    - met sporen van ongeoorloofde reparaties, ongeoorloofde wijzigingen of constructieveranderingen.

DA
BRUGERVEJLEDNING
GENERELLE GARANTIREGLER

BRUGERVEJLEDNING

For at sikre, at dit nye e-bike-batteri fungerer korrekt og giver lang driftstid og levetid, skal du følge nedenstående vejledning.

SIKKERHEDSREGLER

Der skal udvises forsigtighed ved brug og bortskaffelse af apparatet. Forkert brug og manglende overholdelse af nedenstående retningslinjer kan udgøre en trussel mod liv eller sundhed og ejendom.

- Må ikke smides i ild eller placeres på varmeproducerende enheder (batteriet kan eksplodere ved overdreven opvarmning).
- Holdes væk fra ekstrem varme, kulde og fugt.
- Må ikke sprøjtes med vand under højt tryk.
- Optimale driftsbetingelser ligger mellem 5–35 °C.
- Sørg for, at enheden er placeret i et ordentligt ventileret rum, da opladerens overflade kan blive varm under opldning.
- Batteriet må ikke udsættes for et højt eksternt tryk, da dette kan forårsage kortslutninger og overophedning.
- Opbevares uden for børns og kæledyrs rækkevidde.
- Bliv ikke bidt, suttet, knust eller gennemboret, åbn ikke kassen, og tab den ikke.
- Spis ikke og indsæt ikke batteriet i et kropshulrum.
- Undgå kontakt med metalliske genstande.
- Brug altid en oplader, der er kompatibel med din elcykel.
- Brug ikke batteriet til at oplade andre enheder end e-bikes.
- Tag stikket ud af opladeren, når opladningen er afsluttet.
- Når du arbejder med batteristifter, skal du huske at være forsigtig, da du ellers kan beskadige enheden.
- For at undgå kortslutning skal du altid kontrollere, om de positive og negative pins, kabler eller stik på batteriet og e-biksen har samme polaritet.
- Sørg for, at batterikablerne og -stifterne er korrekt isoleret fra vand for at undgå kortslutning og beskadigelse af enheden og dens komponenter.
- Hvis du bemærker rød eller gnister under opladning, skal du straks afbryde batteriet.
- Det maksimale opbevaringstemperaturområde er 0–45 °C.
- Brug ikke beskadigede batterier. Hvis batteriet har løse dele, hvis indikatoren ikke fungerer korrekt, eller hvis kabinettet er ødelagt, må du ikke installere batteriet i din elcykel.
- Vær forsigtig, når du håndterer og bortskaffer enheden. Forkert brug af batteriet kan medføre sundheds- og sikkerhedsrisici.

Når batteriets levetid er udløbet, må enheden ikke bortskaffes sammen med dit normale husholdningsaffald. For korrekt behandling, genanvendelse og genbrug skal du aflevere dette produkt til et udpeget indsamlingssted.

OBS!: Brug batteriet med en motor, der ikke overstiger den maksimale effekt, som batteriet kan klare. Se nedenstående tabel for maksimal motorkraft og de tilsvarende batterimodeller.

Opmærksomhed: Producenten er ikke ansvarlig for skader forårsaget af forkert brug og opbevaring af batteriet.

/Før første brug:
1. Pak batteriet ud.
2. Tryk på knappen på toppen af batteriet for at kontrollere batteriniveauet.
3. Kontroller, om batteriets positive (+) og negative (-) poler er korrekt forbundet med e-bikeens positive (+) og negative (-) poler.
4. I nogle batterityper skal du ændre batteristikket for at tilpasse det til e-bikesystemet.

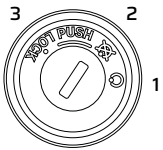
/Installation
For at montere e-bike-batteriet skal du bruge en skruetrækker, en boremaskine eller et elektrisk multimeter. Hvis du ikke føler dig tryg ved at bruge værktøj som disse, eller hvis du støder på problemer med at montere batteriet, skal du bede en kvalificeret person om hjælp.

- Batteriet er forsynet med udskiftelige skinner. Afhængigt af cyklen skal du muligvis bore nye monteringshuller i skinnen for at installere batteriet korrekt.
- Det er vigtigt at kende polariteten (+ og -) på ledningerne i din motorstyring.
- Hvis dit e-bike-batteri har 4 udgangsledninger, skal du tilslutte begge par parallelt til e-bikesystemet.
- Hvis batteriet har 2 ledninger, og e-biksen er udstyret med flere, skal du kontrollere, hvilket kabel der er systemets strømforsyningsledning.

- Hvis batteriet har flere ledninger end controlleren, skal du tilslutte det parallelt til e-bikesystemet.
- Antallet af batteriudgangs- og indgangsstifter eller -kabler varierer afhængigt af modellen (se udgangs- og indgangstabellen).

Bemærk: Hvis du har spørgsmål eller bekymringer vedrørende batteriinstallation, skal du kontakte kundeservicecentret.

De fleste e-bike-batterier er udstyret med en nøglelås (se billedet nedenfor). For at bruge nøglelåsen skal du følge nedenstående trin for at bruge den:
1. Sæt nøglen i position 1 for at overføre spænding til udgangen.
2. Skift nøglen til position 2 for at slå blokaden til og stoppe spændingsoverførslen.
3. Skift nøglen til position 3 for at frigøre blokaden.



Opmærksomhed: Nogle af Green Cell e-bike-batterierne har ikke en afbryder, og strømmen er altid tændt.

Når du har monteret batteriet, skal du dreje nøglen til position 1 og kontrollere, om din e-bike modtager spænding. Nogle batterimodeller er ikke udstyret med en batteriindikator (f.eks. EBIKE54STD). Det er ikke en defekt, i disse tilfælde skal e-bike-controlleren have en ordentlig strøm- eller kapacitetsindikator, LCD-skærm eller anden form for systeminformationsdisplay.

/Opladning
1. Sluk og afbryd batteriet, før du oplader det.
2. Tilslut opladeren til batteriet med indgangsstikket. Brug en oplader, der er kompatibel med din batteritype.
3. Når du har tilsluttet opladeren, lyser en rød indikator op.
4. Når opladningen er færdig, og batteriet er fuldt opladet, skifter indikatorlyset til grønt.

Opmærksomhed: Batteripakker er udstyret med ledninger i stedet for stifter. Batteripakken leveres med 3 ledninger, en positiv og to negative. I det negative par er den tyndere ledning opladningstråden. Den positive ledning kan bruges til opladning og afladning.
For at oplade din batteripakke skal du forbinde batteripakkens opladningsledninger med e-bike-opladningsledningerne.

- Opladningstiden kan variere afhængigt af opladeren og batterikapaciteten.
- Hvis batteriet bliver varmt og begynder at udsende en ubehagelig lugt under opladning, kan det være tegn på, at cellerne er overbelastede. Frakobl straks opladeren for at undgå overopladning eller i ekstreme tilfælde brand eller eksplosion.
- Batteriet vil nå sin fulde kapacitet efter 5–10 opladnings-/afladningscyklusser.

/Udskiftning af batteriet
Bemærk: For at udskifte dit e-bike-batteri skal du bruge et elektronisk multimeter, håndværktøj, skruer og om nødvendigt en boremaskine.

Følg nedenstående trin for at udskifte et e-bike-batteri korrekt:
1. Afmonter det nuværende e-bike-batteri.
2. Kontroller, om Green Cell e-bike-batteriet passer i monteringen. Hvis ikke, skal du udskifte det med den montering, der fulgte med batteriet.
3. Kontroller ledningspolariteten med et multimeter.
4. Kontroller stikkene. Hvis de ikke passer til dit e-bikesystem, skal du udskifte dem med stikkene fra det gamle batteri.
5. Sæt det nye batteri på plads, og forbind det med systemet.

Batteripakker er udstyret med ledninger i stedet for stifter og stik. For at udskifte en batteripakke korrekt skal du følge nedenstående trin:
1. Da der ikke er indbyggede stifter eller stik til rådighed, skal du sætte eller lodde batteriet på samme måde som det originale e-bike-batteri blev monteret.

2. Når du har monteret batteripakken, skal du kontrollere, om batteriet er fastgjort på plads, og om ledningerne ikke er løse, så der ikke er risiko for, at de bliver løsnet eller beskadiget.

/Vedligeholdelse af batteriet

- For at holde batteriet i god stand skal du oplade og aflade det mindst en gang hver 3. måned.
- For at undgå at fremskynde nedbrydningsprocessen må du ikke lade et fuldt opladet batteri stå ubrugt i lang tid.
- Hvis batteriet konstant er tilsluttet opladeren og ikke er blevet afladet, kan dets kapacitet falde.
- For at forberede batteriet korrekt til opbevaring skal du oplade det til højst 50–60 % og opbevare det i et tørt og koldt miljø med en temperatur på omkring 20 °C.
- Vær opmærksom på, at batteriets kapacitet kan falde en smule med tiden.
- Batteriets ydeevne varierer afhængigt af mange faktorer, f.eks. terræn, rytterens vægt, kørselsintensitet, elmotorens effekt og batteriets tilstand.

FEJLFINDING

PROBLEM	MULIG ÅRSAG	LØSNING
Indikatoren lyser rødt	1. Batterimodel med 3 eller flere indikatorer – de grønne indikatorer markerer en normal tilstand, og når den røde indikator er tændt, er batteriet tomt. 2. én indikator – batteriet er tomt.	1. Oplad batteriet. 2. Oplad batteriet.
Ingen spænding i udgangen	1. Batteriet er slået fra 2. Batteriet er afladet. 3. Beskadiget sikring.	1. Tænd batteriet. 2. Oplad batteriet. 3. Udskift sikringen.
Når der er tændt, kommer der ingen spænding ud fra udgangen, og indikatoren viser ikke batteriets tilstand	1. Der er en intern batterifejl, eller cellerne er ødelagte. 2. Cellerne er dybt afladet.	1. Frakobl straks batteriet, brug det ikke, og kontakt sælgeren. 2. Lad ikke batteriet op, og kontakt sælgeren.

SPECIFIKATION

Bemærk: Hvis din batterimodel ikke er med i tabellen, bedes du kontakte Green Cell kundeservice for at få nærmere oplysninger.

Udgangs- og indgangstyper

UDGANGS- OG INDGANGSTYPE	BATTERIMODEL TIL E-BIKE
Udgang: 2 pin, Input: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Udgang: 4 pin, Input: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Udgang: 4 pin, Input: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Udgang: GX16-2P, Input: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Udgang: 5 pin, Input: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Udgang: touch, Input: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Udgang: 2 pin, Input: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Udgang: XT60U-F	EBIKE40
Udgang: kabel, Input: kabel	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Udgang: 2 pin, Input: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Udgang: touch, Input: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Udgang: EC5, Input: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Udgang: EC5, Input: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Udgang: GX16-2P, Input: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Udgang: C13, Input: RCA	EBIKE54STD
Udgang: 4 pin, Input: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Udgang: XT60, Input: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Udgang: Anderson, Input: RCA	EBIKE69STD

Udladningsstrøm

UDLADNINGSSTRØM	BATTERIMODEL TIL E-BIKE
Kontinuerlig: 15 A Maksimum: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Kontinuerlig: 30 A Maksimum: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Kontinuerlig: 40 A Maksimum: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Kontinuerlig: 25 A Maksimum: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Maksimal motoreffekt

MAX. MOTOREN POWER	BATTERIMODEL TIL E-BIKE
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

Overholdelse af RoHS

Dette produkt er i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/65/EU af 8. juni 2011 om begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr (RoHS) og ændringer hertil.

WEEE-symbolet betyder, at dit produkt og dets batteri(er) i henhold til lokale love og bestemmelser skal bortskaffes separat fra husholdningsaffald. Når dette produkt er udtjent, skal du bringe det til et indsamlingssted udpeget af de lokale myndigheder til sikker bortskaffelse eller genbrug. Separat indsamling og genanvendelse af dit produkt, dets elektriske tilbehør og dets batteri vil bidrage til at bevare naturressourcerne, beskytte menneskers sundhed og hjælpe miljøet.

GENERELLE GARANTIREGLER

1. CSG S.A., med hovedkvarter i Kraków (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland), i det følgende kaldet garanten, garanterer den korrekte og fejlfri drift af produktet i hele garantiperioden.
2. Garantiperioden er på 12 måneder, og regnes fra datoen for produktets levering til køberen.
3. Garantibeskyttelsens territoriale anvendelsesområde omfatter Den Europæiske Union, lande i Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, Det Forenede Kongerige, Rusland, Ukraine, Tyrkiet og Albanien.
4. Garantien udelukker-, begrænser- eller suspenderer ikke køberens rettigheder som følge af garantien for produktfejl.
5. For at benytte dig af garantien beder vi dig kontakte sælgeren på e-mail-adressen: support@greencell.global. Behandlingsprocessen vil blive fremskyndet af en udfyldt klageformular, der kan findes på: greencell.global.
6. Garanten informerer køberen om udfaldet af garantikravets behandling (dvs. dettes godkendelse eller afvisning) inden for 14 dage efter modtagelsen af produktet. Hvis Garanten anerkender klagens rigtighed, vil Garanten fjerne produktets defekt eller erstatte det defekte produkt med et produkt uden defekter inden for 14 dage fra datoen for køberens underretning om klagens berettigelse. Garanten beslutter, hvordan reklamationen skal behandles, hvis muligt under hensyntagen til køberens ønsker, som angivet i reklamationsformularen. Hvis afhjælpningen af manglerne kræver meget indsats på grund af sværhedsgraden, eller kræver yderligere aktiviteter, kan reperationsperioden forlænges Garanten vil gøre alt for at udføre reparationen så hurtigt som muligt.
7. Hvis klagen anses for berettiget, dækker garanten omkostningerne til leveringen det defekte produkt til garantens servicefacilitet, samt omkostningerne til at returnere det reparerede eller udskiftede produkt til køberen.
8. Garantens ansvar dækker kun mangler på grund af fejl i produktet.
9. Gælder for: batterier, akkumulatorer samt produkter, der indeholder batterier/akkumulatorer: Batterier udsættes for naturlig slitage. I tilfælde af et fald i batterikapaciteten, kan grundlaget for en reklamation være en reduktion af batterikapaciteten til under 80% af den nominelle værdi.
10. Garantien dækker ikke et produkt:
    - med brudt garantisegl;
    - beskadiget af eksterne faktorer (skader forårsaget af lynudladninger, overspændinger i lavspændingsinstallationen og elforsyningsnettet, spild på apparatet, brand, bevidst mekanisk eller termisk beskadigelse, etc.);
    - beskadiget som følge af forkert brug af produktet eller brug af dette i manglende overensstemmelse med brugsanvisningen;
    - beskadiget på grund af forkert tilslutning af andre perifere enheder;
    - med spor af uautoriserede reparationer, egne modifikationer eller konstruktionsændringer.

SV
ANVÄNDARHANDLEDNING
ALLMÄNNA GARANTIVILLKOR

ANVÄNDARHANDLEDNING

För att se till att ditt nya batteri för elcyklar fungerar korrekt, ger lång drifttid och livslängd, ska du följa nedanstående instruktioner.

SÄKERHETSREGLER

Försiktighet krävs vid användning och bortskaffande av apparaten. Felaktig användning och att inte följa nedanstående riktlinjer kan utgöra ett hot mot liv eller hälsa och egendom.

- Släng inte i elden och placera den inte på värmealstrande enheter (batteriet kan explodera vid överdriven uppvärmning).
- Håll den borta från extrem värme, kyla och fukt.
- Spraya inte med vatten under högt tryck.
- Optimala driftsförhållanden ligger mellan 5–35 °C.
- Se till att enheten står i ett ordentligt ventilerat rum, eftersom laddarens yta kan bli varm under laddningen.
- Utsätt inte batteriet för högt externt tryck, eftersom det kan orsaka kortslutning och överhettning.
- Håll den utom räckhåll för barn och husdjur.
- Bit inte, sug inte, krossa inte och genomborra inte, öppna inte höljet och släpp inte.Ät inte och för inte in batteriet i någon kroppshåla.
- Undvik kontakt med metalliska föremål.
- Använd alltid en laddare som är kompatibel med din elcykel.
- Använd inte batteriet för att ladda andra enheter än elcyklar.
- Koppla ur laddaren när laddningen är avslutad.
- När du arbetar med batteripinnar, kom ihåg att vara försiktig, annars kan du skada enheten.
- För att undvika kortslutning ska du alltid kontrollera om batteriets och elcykelns positiva och negativa stift, kablar eller kontaktdon har samma polaritet.
- Se till att batteriets kablar och stift är ordentligt isolerade från vatten för att undvika kortslutning och skador på enheten och dess komponenter.
- Om du märker rök eller gnistor under laddning ska du omedelbart koppla bort batteriet.
- Maximalt temperaturområde för förvaring är 0–45 °C.
- Använd inte skadade batterier. Om batteriet har lösa delar, om indikatorn inte fungerar korrekt eller om höljet är trasigt får du inte installera batteriet i din elcykel.
- Var försiktig när du hanterar och gör dig av med enheten. Felaktig användning av batteriet kan orsaka hälso- och säkerhetsrisker.

I slutet av dess livslängd får du inte slänga enheten med ditt vanliga hushållsavfall. För korrekt behandling, återvinning och återanvändning ska du ta denna produkt till en anvisad insamlingsplats.

UPPMÄRKSAMHET!: Använd batteriet med en motor som inte överstiger den maximala effekt som batteriet klarar av. Se tabellen nedan för maximal motoreffekt och motsvarande batterimodeller.

Uppmärksamhet: Tillverkaren ansvarar inte för skador som orsakas av felaktig användning och förvaring av batteriet.

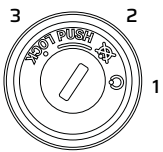
/Före första användningen:
1. Packa upp batteriet.
2. Tryck på knappen på batteriets ovansida för att kontrollera batterinivån.
3. Kontrollera om batteriets positiva (+) och negativa (-) poler är korrekt anslutna till e-bikens positiva (+) och negativa (-) poler.
4. I vissa batterityper måste du ändra batterikontakten för att den ska passa till e-cykelsystemet.

/Installation
För att montera e-bike-batteriet behöver du en skruvmejsel, borrmaskin eller en elektrisk multimeter. Om du inte känner dig bekväm med att använda verktyg som dessa, eller om du stöter på problem med att montera batteriet, be en kvalificerad person om hjälp.

- Batteriet är försett med utbytbara skenor. Beroende på cykeln kan du behöva borra nya monteringshål i skenan för att installera batteriet på rätt sätt.
- Det är viktigt att känna till polariteten (+ och -) på trådarna i din motorstyrning.
- Om batteriet i din elcykel har 4 utgångstrådar ska du ansluta båda paren parallellt till elcykelsystemet.
- Om batteriet har 2 trådar och elcykeln är utrustad med fler, kontrollera vilken kabel som är systemets strömförsörjningsledning.
- Om batteriet har fler ledningar än styrenheten ska du ansluta den parallellt till elcykeln.
- Antalet ut- och ingångsstift eller kablar för batteriet varierar beroende på modell (se tabellen för ut- och ingångsstift och kablar).

Anmärkning: Om du har några frågor eller funderingar om batteriinstallation, kontakta kundtjänstcentralen.

De flesta batterier för elcyklar är utrustade med ett nyckellås (se bild nedan). För att använda nyckellåset följer du stegen nedan:
1. Ställ nyckeln i läge 1 för att överföra spänning till utgången.
2. Växla nyckeln till läge 2 för att slå på spärren och stoppa spänningsöverföringen.
3. Växla nyckeln till läge 3 för att frigöra blockaden.



Uppmärksamhet: Vissa Green Cell batterier för elcyklar har ingen strömbrytare och strömmen är alltid påslagen.

När du har installerat batteriet ska du vrida nyckeln till läge 1 och kontrollera om din elcykel får spänning. Vissa batterimodeller är inte utrustade med en batteriindikator (t.ex. EBIKE54STD). Det är inte ett fel, i dessa fall bör e-bikekontrollen ha en ordentlig ström- eller kapacitetsindikator, LCD eller annan typ av systeminformationsdisplay.

/Laddning
1. Stäng av och koppla bort batteriet före laddning.
2. Anslut laddaren till batteriet med ingångskontakten. Använd en laddare som är kompatibel med din batterityp.
3. När du har anslutit laddaren kommer en röd indikator att lysa.
4. När laddningen är klar och batteriet är helt laddat ändras indikatorlampan till grönt.

Uppmärksamhet: Batteripaket är utrustade med trådar i stället för stift. Batteripaketet levereras med 3 trådar, en positiv och två negativa. I det negativa paret är den tunnare ledningen laddningstråden. Den positiva ledningen kan användas för laddning och urladdning. För att ladda batteripaketet kopplar du ihop batteripaketets laddningskablar med elcykelns laddningskablar.

- Laddningstiden kan variera beroende på laddaren och batteriets kapacitet.
- Om batteriet blir varmt och börjar avge en obehaglig lukt vid laddning kan det tyda på att cellerna är överbelastade. Koppla omedelbart bort laddaren för att undvika överladdning, eller i extrema fall brand eller explosion.
- Batteriet når sin fulla kapacitet efter 5–10 laddnings-/urladdningscykler.

/Byte av batteriet
Obs: För att byta ut batteriet i din elcykel behöver du en elektronisk multimeter, handverktyg, skruvar och vid behov en borrmaskin.

Följ nedanstående steg för att korrekt byta ut ett batteri till en elcykel:
1. Ta isär det nuvarande batteriet för elcykeln.
2. Kontrollera om Green Cell e-bike-batteriet passar i monteringen. Om inte, byt ut det mot det fäste som följde med batteriet.
3. Kontrollera trådarnas polaritet med en multimeter.
4. Kontrollera kontakterna. Om de inte matchar ditt elcykelsystem byter du ut dem mot kontakterna från det gamla batteriet.
5. Sätt det nya batteriet på plats och anslut det till systemet.

Batteripaket är utrustade med trådar i stället för stift och kontakter. För att byta ut ett batteripaket på rätt sätt följer du stegen nedan:

1. Eftersom det inte finns några inbyggda stift eller kontakter tillgängliga, kopplar du in eller löder in batteriet på samma sätt som det ursprungliga batteriet i elcykeln monterades.
2. När du har monterat batteripaketet ska du kontrollera att batteriet sitter fast på plats och att ledningarna inte är lösa, så att det inte finns någon risk att de lossnar eller skadas.

Underhåll av batteriet

- För att hålla batteriet i gott skick ska du ladda och ladda ur det minst en gång var tredje månad.
- För att undvika att påskynda nedbrytningsprocessen får du inte lämna ett fulladdat batteri oanvänt under en längre tid.
- Om batteriet ständigt är anslutet till laddaren och inte har laddats ur kan dess kapacitet minska.
- För att förbereda batteriet ordentligt för förvaring, ladda det till högst 50–60 % och förvara det i en torr och kall miljö med en temperatur runt 20 °C.
- Var medveten om att batteriets kapacitet kan minska något med tiden.
- Batteriets prestanda varierar beroende på många faktorer, t.ex. terräng, förarens vikt, körintensitet, elmotorns effekt och batteriets skick.

FELSÖKNING

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	LÖSNING
Indikatorn lyser rött	1. Batterimodell med 3 eller fler indikatorer – de gröna indikatorerna markerar ett normalt tillstånd, när den röda indikatorn lyser är batteriet tomt. 2. Batterimodell med en indikator – batteriet är tomt.	1. Ladda batteriet. 2. Ladda batteriet.
Ingen spänning i utgången	1. Batteriet är avstängt. 2. Batteriet är urladdat. 3. Skadad säkring.	1. Slå på batteriet. 2. Ladda batteriet. 3. Byt ut säkringen.
Efter att ha slagit på ON kommer ingen spänning ut från utgången och indikatorn visar inte batteritillståndet.	1. Det finns ett internt batterifel eller cellerna är trasiga. 2. Cellerna är djupt urladdade.	1. Koppla omedelbart bort batteriet, använd det inte och kontakta säljaren. 2. Ladda inte batteriet och kontakta säljaren.

SPECIFIKATION

Obs: Om din batterimodell inte finns med i tabellen kan du kontakta Green Cells kundtjänst för mer information.

Ut- och inmatningstyper

TYP AV UTGÅNG OCH INGÅNG	BATTERIMODELL FÖR ELCYKLAR
Utgång: 2 pin, Ingång: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Utgång: 4 pin, Ingång: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Utgång: 4 pin, Ingång: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Utgång: GX16-2P, Input: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Utgång: 5 pin, Ingång: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Utgång: touch, Ingång: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Utgång: 2 pin, Ingång: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Utgång: XT60U-F	EBIKE40
Utgång: kabel, Ingång: kabel	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Utgång: 2 pin, Ingång: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Utgång: touch, Ingång: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Utgång: EC5, Ingång: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Utgång: EC5, Ingång: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Utgång: GX16-2P, Ingång: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Utgång: C13, Ingång: RCA	EBIKE54STD
Utgång: 4 pin, Ingång: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Utgång: XT60, Ingång: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Utgång: Anderson, Ingång: RCA	EBIKE69STD

Urladdningsström

URLADDNINGSSTRÖM	E-BIKE BATTERY MO BATTERIMODELL FÖR ELCYKLAR DEL
Kontinuerlig: 15 Maximalt: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Kontinuerlig: 30 A Maximalt: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42

Kontinuerlig: 40 A Maximalt: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Kontinuerlig: 25 A Maximalt: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Maximal motoreffekt

MAX. MOTORSTYRKA	BATTERIMODELL FÖR ELCYKLAR
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

RoHS-överensstämmelse

Denna produkt uppfyller kraven i Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/65/EU av den 8 juni 2011 om begränsning av användningen av vissa farliga ämnen i elektriska och elektroniska produkter (RoHS) och dess ändringar.

WEEE-symbolen innebär att produkten och dess batterier enligt lokala lagar och förordningar ska kasseras separat från hushållsavfallet. När den här produkten har nått slutet av sin livslängd ska du ta den till en insamlingsplats som utsetts av lokala myndigheter för säker bortskaffande eller återvinning. Separat insamling och återvinning av din produkt, dess elektriska tillbehör och dess batteri bidrar till att bevara naturresurser, skydda människors hälsa och hjälpa miljön.

ALLMÄNNA GARANTIVILLKOR

1. CSG S.A., med säte i Kraków (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland), nedan kallad garanten, garanterar korrekt och felfri användning av produkten under hela garantiperioden.
2. Garantiperioden ska vara 12 månader och räknas från och med produkts leveransdatum till köparen.
3. Garantin gäller i hela Europeiska unionen, länder som ingår i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, Storbritannien, Ryssland, Ukraina, Turkiet och Albanien.
4. Garantin utesluter, begränsar eller upphäver inte köparens rättigheter till följd av produktfel inom garantin.
5. För att anmäla ett garantiärende kontakta vänligen säljaren på e-postadressen: support@greencell.global. Hanteringen av din reklamation kommer att påskyndas om du fyller i reklamationsformuläret som finns tillgängligt på: greencell.global.
6. Garanten kommer att informera köparen om hur garantiärendet behandlas (dvs. om hur det godkänns eller nekas) inom 14 dagar efter mottagandet av produkten. Om Garanten erkänner reklamationens giltighet ska Garanten avhjälpa felet i produkten eller ersätta den defekta produkten med en defekt produkt utan fel inom 14 dagar från den dagen, när köparen informerades om garantiärendets beslut. Garanten bestämmer hur reklamationen ska behandlas, om möjligt, köparens begäran som lämnats in i reklamationsformuläret. Om avlägsnandet av defekten är av hög svårighetsgrad och kräver mycket arbete eller ytterligare handlingar, kan denna period komma att förlängas och garanten kommer att se till att utföra reparationen så snart som möjligt.
7. Om reklamationsanmälan godkänns, täcker garanten kostnaderna för leverans av den defekta produkten till garantens service och kostnaderna för leverans av den reparerade eller utbytta produkten till köparen.
8. Garantens ansvar täcker endast defekter som härrör från orsakerna till själva produkten.
9. Det gäller för: batterier, ackumulatorer och produkter som innehåller batterier / ackumulatorer: Batterier förbrukas naturligt. I händelse av en minskning av batterikapaciteten, gäller garantin för en minskning på under 80% av dess ursprungsvärde.
10. Garantin gäller inte för en produkt som:
    - har en skadad garantiplombering;
    - skadats av externa orsaker (skador orsakade av åskväder, överspänningar i LV-installationen och elnätet, översvämning, brand, avsiktlig mekanisk eller termisk skada m.m.);
    - skadats på grund av felaktig användning eller ej förutsedd i bruksanvisningen;
    - skadats på grund av felaktig anslutning av kringutrustning;
    - har spår av obehöriga reparationer, obehöriga ändringar eller konstruktionsmodifikationer.

NO
BRUKERHÅNDBOKEN
GENERELLE GARANTIREGLER

BRUKERVEILEDNING

Følg instruksjonene nedenfor for å sikre at det nye e-sykkelbatteriet fungerer som det skal, gi lang driftstid og levetid.

SIKKERHETSREGLER

Forsiktighet er nødvendig når du bruker og kaster enheten. Feil bruk og ikke følge retningslinjene nedenfor kan utgjøre en trussel mot liv eller helse og eiendom.

- Ikke kast det i ild eller plasser det på varmegenererende enheter (batteriet kan eksplodere ved overdreven oppvarming).
- Hold deg borte fra ekstrem varme, kulde og fuktighet.
- Ikke spray med vann under høyt trykk.
- Optimale driftsforhold varierer fra 5–35 °C.
- Forsikre deg om at enheten er plassert i et godt ventilert rom, da overflaten på laderen kan bli varm under lading.
- Ikke utsett batteriet for høyt eksternt trykk, da dette kan føre til kortslutning og overoppheting.
- Oppbevares utilgjengelig for barn og kjæledyr.
- Ikke bite, suge, knuse eller stikke gjennom, ikke åpne saken og ikke tapp.
- Ikke spis eller sett batteriet inn i kroppshulen.
- Unngå kontakt med metallgjenstander.
- Bruk alltid en lader som er kompatibel med e-sykkelen din.
- Ikke bruk batteriet til å lade andre enheter enn e-sykler.
- Koble fra laderen etter at ladingen er ferdig.
- Når du bruker batteripinner, må du være forsiktig, ellers kan du skade enheten.
- For å unngå kortslutning, sjekk alltid om de positive og negative pinnene, kablene eller kontakten til batteriet og e-sykkelen har samme polaritet.
- Forsikre deg om at batterikablene og pinnene er skikkelig isolert fra vann for å unngå kortslutning og skade på enheten og dens komponenter.
- Hvis du oppdager røyk eller gnister under lading, må du koble fra batteriet umiddelbart.
- Maksimum lagringstemperaturområde er 0–45 °C.
- Ikke bruk ødelagte batterier. Hvis batteriet har løse deler, fungerer ikke indikatoren skikkelig eller kabinettet er ødelagt, ikke installer batteriet i e-sykkelen.
- Vær forsiktig når du håndterer og kaster enheten. Feil bruk av batteriet kan medføre helse- og sikkerhetsrisiko.

På slutten av levetiden må du ikke kaste enheten sammen med vanlig husholdningsavfall. For riktig behandling, gjenvinning og resirkulering, ta dette produktet til et bestemt innsamlingssted.

OBS!: Bruk batteriet med en motor som ikke overstiger maksimal effekt som batteriet kan støtte. Sjekk tabellen nedenfor for maksimal motoreffekt og tilsvarende batterimodeller.

OBS: Produsenten er ikke ansvarlig for skader forårsaket av feil bruk og lagring av batteriet.

/Før første gangs bruk:
1. Pakk ut batteriet.
2. Trykk på knappen på toppen av batteriet for å kontrollere batterinivået.
3. Sjekk om batteripositive (+) og negative (-) poler er riktig koblet til e-sykkel positive (+) og negative (-) poler.
4. I noen batterityper må du endre batterikontakten slik at den passer til e-sykkel-systemet.

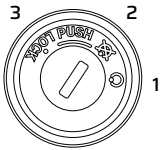
/Installasjon
For å montere e-sykkelbatteriet trenger du en skrutrekker, boremaskin eller et elektrisk multimeter. Hvis du ikke føler deg komfortabel med å bruke verktøy som dette, eller har problemer med å montere batteriet, kan du be en kvalifisert person om hjelp.

- Batteriet er utstyrt med utskiftbare skinner. Avhengig av sykkel, kan det hende du må bore nye monteringshull i skinnen for å installere batteriet riktig.
- Det er viktig å kjenne polariteten (+ og -) til ledningene i motorstyringen.
- Hvis e-sykkelbatteriet ditt har 4 utgangsledninger, kobler du begge parene parallelt med e-sykkel-systemet.
- Når batteriet har to ledninger og e-sykkelen er utstyrt med flere, må du sjekke hvilken kabel som er systemets strømledning.
- Hvis batteriet har flere ledninger enn kontrolleren, må du koble det parallelt med e-sykkelen.

- Antall batteriutgang og inngangspinner eller kabler varierer avhengig av modell (se utgangs- og inngangstabell).

Merk: Hvis du har spørsmål eller bekymringer angående installasjon av batteri, kan du kontakte kundeservicesenteret.

De fleste e-sykkelbatterier er utstyrt med en tastelås (se bildet nedenfor). Følg trinnene nedenfor for å bruke tastelåsen:
1. Sett nøkkelen i posisjon 1 for å overføre spenningen til utgangen.
2. Sett nøkkelen i posisjon 2 for å slå på blokkering og stoppe spenningsoverføring.
3. Sett nøkkelen i posisjon 3 for å frigjøre blokkeringen.



OBS: Noen av Green Cell e-sykkelbatterier har ikke strømbryter, og strømmen er alltid PÅ.

Etter at du har satt inn batteriet, vri nøkkelen til posisjon 1 og sjekk om e-sykkelen din får spenning. Noen batterimodeller er ikke utstyrt med en batteriindikator (f.eks. EBIKE54STD). Det er ikke en feil, i slike tilfeller bør sykkelkontrolleren ha en riktig strøm- eller kapasitetsindikator, LCD eller annen form for systeminformasjonsdisplay.

/Lading
1. Slå av og koble fra batteriet før lading.
2. Koble laderen til batteriet med inngangskontakten. Bruk en lader som er kompatibel med batterityper din.
3. Etter tilkobling av laderen vil en rød indikator lyse.
4. Etter at ladingen er fullført og batteriet er fulladet, vil indikatorlampen skifte til grønt.

OBS: Batteripakker er utstyrt med ledninger i stedet for pinner. Batteripakken leveres med 3 ledninger, en positiv og to negative. I det negative paret er den tynnere ledningen ladekabelen. Den positive ledningen kan brukes til lading og utlading. For å lade batteripakken, kobler du ladeledningene til batteriladene.

- Ladetiden kan variere avhengig av laderen og batterikapasiteten.
- Hvis batteriet blir varmt og begynner å avgi en ubehagelig lukt under lading, kan det indikere at cellene er overbelastede. Koble fra laderen med en gang for å unngå overlading, eller i ekstreme tilfeller, brann eller eksplosjon.
- Batteriet når full kapasitet etter 5–10 lade- / utladingssykluser.

/Skifte batteri
Merk: For å erstatte e-sykkelbatteriet, trenger du et elektronisk multimeter, håndverktøy, skruer og en boremaskin om nødvendig.

Følg trinnene nedenfor for å skifte ut et sykkelbatteri riktig:
1. Demonter det nåværende e-sykkelbatteriet.
2. Sjekk om Green Cell-sykkelbatteriet passer i monteringen. Hvis ikke, bytt den ut med festet som fulgte med batteriet.
3. Kontroller ledningens polaritet med et multimeter.
4. Kontroller kontaktene. Hvis de ikke samsvarer med e-sykkelsystemet ditt, bytter du dem med kontaktene fra det gamle batteriet.
5. Sett det nye batteriet på plass og koble til systemet.

Batteripakker er utstyrt med ledninger i stedet for pinner og kontakter. Følg trinnene nedenfor for å skifte ut en batteripakke riktig:
1. Fordi det ikke er noen innebygde pinner eller kontakter tilgjengelig, plugger du eller lodder batteriet på samme måte som det originale e-sykkelbatteriet ble montert.
2. Etter montering av batteripakken, sjekk om batteriet er festet på plass og at ledningene ikke er løse, så det er ingen risiko for at de kobles fra eller blir skadet.

/Vedlikeholde batteriet

- For å holde batteriet i god stand, må du lade og lade det ut minst en gang hver tredje måned.
- Ikke la et fulladet batteri være ubrukt i lang tid, for å unngå å øke hastigheten på nedbrytingsprosessen.
- Hvis batteriet hele tiden er koblet til laderen og ikke har blitt utladet, kan kapasiteten reduseres.
- For å klargjøre batteriet på riktig måte, må du lade det opp til ikke mer enn 50–60% og oppbevare det i et tørt og kaldt miljø med en temperatur rundt 20 ° C.
- Vær oppmerksom på at batterikapasiteten kan reduseres litt over tid.
- Batteriets ytelse varierer avhengig av mange faktorer, for eksempel terreng, førerens vekt, kjøreintensitet, elektrisk motoreffekt og batteritilstand.

FEILSØKING

PROBLEM	MULIG ÅRSAK	LØSNING
Indikatoren lyser rødt	1. Batterimodell med 3 eller flere indikatorer – de grønne indikatorene markerer en normal tilstand. Når den røde indikatoren lyser, er batteriet tomt. 2. Batterimodell med en indikator – batteriet er tomt.	1. Lad batteriet. 2. Lad batteriet.
Ingen spenning i utgangen	1. Batteriet er slått AV. 2. Batteriet er utladet. 3. Skadet sikring.	1. Slå PÅ batteriet. 2. Lad batteriet. 3. Bytt ut sikringen.
Etter at den er slått PÅ, kommer det ingen spenning fra utgangen, og indikatoren viser ikke batteritilstand	1. Det er en intern batterifeil, eller cellene er ødelagte. 2. Celler blir dypt utladet.	1. Koble straks av batteriet, ikke bruk det og ta kontakt med selgeren. 2. Ikke lad batteriet og kontakt selgeren.

SPESIFIKASJON

Merk: Hvis batterimodellen din ikke er inkludert i tabellen, kan du kontakte Green Cell kundeservice for mer informasjon.

UTGANG OG INNGANGSTYPE	E-BIKE BATTERI MODELL
Produksjon: 2 pin, Inngang: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Produksjon: 4 pin, Inngang: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Produksjon: 4 pin, Inngang: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Produksjon: GX16-2P, Inngang: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Produksjon: 5 pin, Inngang: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Produksjon: touch, Inngang: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Produksjon: 2 pin, Inngang: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Produksjon: XT60U-F	EBIKE40
Produksjon: kabel, Inngang: kabel	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Produksjon: 2 pin, Inngang: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Produksjon: touch, Inngang: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Produksjon: EC5, Inngang: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Produksjon: EC5, Inngang: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Produksjon: GX16-2P, Inngang: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Produksjon: C13, Inngang: RCA	EBIKE54STD
Produksjon: 4 pin, Inngang: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Produksjon: XT60, Inngang: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Produksjon: Anderson, Inngang: RCA	EBIKE69STD

Utladningsstrøm

UTLØPSSTRØM	E-BIKE BATTERI MODELL
Kontinuerlige: 15 A Maksimum: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Kontinuerlige: 30 A Maksimum: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Kontinuerlige: 40 A Maksimum: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Kontinuerlige: 25 A Maksimum: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Maksimal motoreffekt

MAX. MOTOR KRAFT	E-BIKE BATTERI MODELL
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

RoHS -samsvar

Dette produktet er i samsvar med europaparlaments- og rådsdirektiv 2011/65/EU av 8. juni 2011, om begrensning av bruken av visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr (RoHS) og dets endringer.

WEEE-symboler kan tilby produkter og desse batterier ifølge lokale lagre och förordningar som kan skilles separat fra hushållsavfallet. Når denne produkten har nått slutten av sin livslengde, kan du ta den til en innsamlingsplass som utsikter av annen informasjon for å sikre bortskaffelse eller gjenvinning. Separat innsamling og gjenvinning av ditt produkt, dess elektriske tillbehör och dess batteri bidrar til å bevara naturresurser, skydda menneskers hälsa og hjelpemiljøer.

GENERELLE GARANTIREGLER

1. CSG S.A., med hovedkontoret i Kraków (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland), heretter omtalt som Garant, garanterer korrekt og feilfri fungering av produktet gjennom hele garantiperiode.
2. Garantiperioden skal vare i 12 måneder og regnes fra og med dagen produktet utleveres til kjøperen.
3. Garantien gjelder på området til EU, landene i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet, Storbritannia, Russland, Ukraina, Tyrkia og Albania.
4. Garantien ekskluderer ikke, begrenser ikke og suspenderer ikke kjøperens rettigheter i forbindelse med garanti for produktfeil.
5. For å bruke garanti, vennligst kontakt selgeren via følgende e-postadresse: support@greencell.global. Håndtering av reklamasjon vil fremskyndes hvis du fyller ut et reklamasjonsskjema som er tilgjengelig på: greencell.global.
6. Garanten vil informere kjøperen om hvordan reklamasjon skal behandles under garanti (dvs. om reklamasjon godkjennes eller forkastes) innen 14 dager etter mottak av produktet. I tilfelle Garanten erkjenner gyldigheten av reklamasjonen, vil defekten til produktet fjernes av garantisten, eller det defekte produktet vil bli erstattet med et som er fri for defekter innen 14 dager fra dagen kjøperen ble informert om at reklamasjon er gyldig. Garantien bestemmer hvordan klagen skal behandles. Hvis det blir mulig, skal garanten ta hensyn til kjøperens krav oppgitt i et reklamasjonsskjema. Hvis fjerning av mangler på grunn av høy grad av kompleksitet krever mye arbeid eller ekstra aktiviteter, kan terminen forlenges. Garanten vil sørge for å fjerne mangler snarest mulig.
7. Hvis en reklamasjon godkjennes, er det garanten som skal dekke kostnader for levering av et mangelfullt produkt til garantens service og kostnader for levering av et reparert eller byttet produkt til kjøperen.
8. Garanten har ansvar kun for mangler som oppstår av årsaker som ligger i et produkt.

9. Gjelder: batterier, akkumulatorer og produkter som inneholder batterier / akkumulatorer: Batterier er utsatt for naturlig slitasje. Ved en redusert batterikapasitet, kan grunnlaget for å bruke garanti være reduksjon av batterikapasiteten under 80% av den nominelle verdien.
10. Garantien dekker ikke:
    - hvis garantisegl er ødelagt;
    - et produkt som er skadet av eksterne faktorer (skade forårsaket av lyn, overspenning i lavspenningsinstallasjon og strømforsyningsnett, flom, brann, tilsiktede mekaniske og termiske skader osv.);
    - et produkt som er skadet som følge av feil bruk eller bruk som ikke stemmer overens med en bruksanvisning;
    - et produkt som er skadet på grunn av feil tilkobling av andre eksterne enheter;
    - et produkt med spor etter uautoriserte reparasjoner, uautoriserte modifikasjoner eller konstruksjonsendringer.

FI
KÄYTTÖOPAS
YLEISET TAKUUSEHDOT

KÄYTTÖOPAS

Varmistaaksesi, että uusi sähköpyörän akkusi toimii kunnolla ja tarjoaa pitkän käyttöajan ja käyttöiän, noudata alla olevia ohjeita.

TURVALLISUUSSÄÄNNÖT

Laitetta käytettäessä ja hävitettäessä on noudatettava varovaisuutta. Vääränlainen käyttö ja alla olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vaaraa hengelle tai terveydelle ja omaisuudelle.

- Älä heitä tuleen tai aseta lämpöä tuottavien laitteiden päälle (akku voi räjähtää liiallisessa kuumennuksessa).
- Pidä laite poissa äärimmäiseltä kuumuudelta, kylmältä ja kosteudelta.
- Älä suihkuta korkeapaineisella vedellä.
- Optimaaliset käyttöolosuhteet ovat 5–35 °C.
- Varmista, että laite sijaitsee kunnolla tuuletetussa huoneessa, sillä laturin pinta voi kuumentua latauksen aikana.
- Älä altista akkua korkealle ulkoiselle paineelle, sillä se voi aiheuttaa oikosulkuja ja ylikuumenemista.
- Säilytä lasten ja lemmikkieläinten ulottumattomissa.
- Älä pure, ime, murskaa tai lävistä, älä avaa koteloa äläkä pudota sitä.
- Älä syö tai työnnä akkua mihinkään ruumiinonteloon.
- Vältä kosketusta metalliesineiden kanssa.
- Käytä aina sähköpyöräsi kanssa yhteensopivaa laturia.
- Älä käytä akkua muiden laitteiden kuin e-pyörien lataamiseen.
- Irrota laturi latauksen päätyttyä.
- Kun käytät akun nastoja, muista olla varovainen, muuten saatat vahingoittaa laitetta.
- Oikosulun välttämiseksi tarkista aina, että akun ja sähköpyörän positiiviset ja negatiiviset nastat, kaapelit tai liitin ovat saman napaisuuden omaavia.
- Varmista, että akun kaapelit ja nastat on eristetty asianmukaisesti vedestä, jotta vältät oikosulun ja laitteen ja sen osien vaurioitumisen.
- Jos havaitset savua tai kipinöitä latauksen aikana, irrota akku välittömästi.
- Suurin varastointilämpötila-alue on 0–45 °C.
- Älä käytä vaurioituneita akkuja. Jos akussa on irtonaisia osia, merkkivalo ei toimi kunnolla tai kotelo on rikki, älä asenna akkua sähköpyörään.
- Ole varovainen käsitellessäsi ja hävittäessäsi laitetta. Akun virheellinen käyttö voi aiheuttaxxa terveys- ja turvallisuusriskejä.

Älä hävitä laitetta sen käyttöiän päätyttyä tavallisen kotitalousjätteen mukana. Vie tämä tuote asianmukaista käsittelyä, hyödyntämistä ja kierrätystä varten nimettyyn keräyspisteeseen.

HUOMIO!: Käytä akkua moottorin kanssa, joka ei ylitä akun kestävää enimmäistehoa. Tarkista alla olevasta taulukosta moottorin enimmäistehot ja vastaavat akkumallit.

Huomio: Valmistaja ei ole vastuussa akun virheellisestä käytöstä ja säilytyksestä aiheutuneista vahingoista.

/Ennen ensimmäistä käyttöä:
1. Pura akku pakkauksesta.
2. Tarkista akun varaustaso painamalla akun päällä olevaa painiketta.
3. Tarkista, että akun positiivinen (+) ja negatiivinen (-) napa on kytketty oikein sähköpyörän positiiviseen (+) ja negatiiviseen (-) napaan.
4. Joissakin akkutyypeissä akun liitintä on muutettava, jotta se sopii sähköpyöräjärjestelmään.

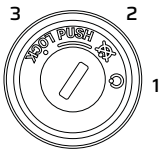
/Asennus
Sähköpyöräakun asentamiseen tarvitset ruuvimeisselin, porakoneen tai sähköisen yleismittarin. Jos et tunne oloasi mukavaksi käyttää tällaisia työkaluja tai jos akun asentamisessa ilmenee ongelmia, pyydä apua pätevältä henkilöltä.

- Akussa on vaihdettavat kiskot. Pyörästä riippuen sinun on ehkä porattava kiskoon uudet kiinnitysreiät, jotta voit asentaa akun oikein.
- On tärkeää tietää moottorinohjaimen johtojen napaisuus (+ ja -).
- Jos sähköpyörän akussa on 4 lähtöjohtoa, kytke molemmat parit rinnakkain sähköpyöräjärjestelmään.
- Jos akussa on 2 johdinta ja sähköpyörässä on useampia, tarkista, kumpi johto on järjestelmän virransyöttöjohto.
- Jos akussa on enemmän johtoja kuin ohjaimessa, kytke se rinnakkain sähköpyörään.

- Akun ulostulo- ja sisääntulonapojen tai -kaapeleiden määrä vaihtelee mallista riippuen (katso ulostulo- ja sisääntulotaulukko).

Huomautus: Jos sinulla on akun asennukseen liittyviä kysymyksiä tai huolenaiheita, ota yhteyttä asiakaspalvelukeskukseen.

Useimmissa sähköpyörän akuissa on avainlukko (katso kuva alla). Jos haluat käyttää avainlukkoa, noudata alla olevia ohjeita:
1. Käännä avain asentoon 1 siirtääksesi jännitteen lähtöön.
2. Kytke avain asentoon 2 kytkeäksesi eston päälle ja lopettaaksesi jännitteen siirron.
3. Käännä avain asentoon 3 sulun vapauttamiseksi.



Huomio: Joissain Green Cellin sähköpyöräkuissa ei ole virtakytkintä, ja virta on aina päällä.

Kun olet asentanut akun, käännä avain asentoon 1 ja tarkista, saako sähköpyöräsi jännitteen. Joissakin akkumalleissa ei ole akun merkkivaloa (esim. EBIKE54STD). Se ei ole vika, näissä tapauksissa sähköpyörän ohjaimessa on oltava asianmukainen virran tai kapasiteetin ilmaisin, nestekidenäyttö tai muunlainen järjestelmätietojen näyttö.

/Lataus
1. Sammuta ja irrota akku ennen lataamista.
2. Kytke laturi akkuun tuloliittimellä. Käytä akkutyypin kanssa yhteensopivaa laturia.
3. Kun olet kytkenyt laturin, punainen merkkivalo syttyy.
4. Kun lataus on päättynyt ja akku on ladattu täyteen, merkkivalo vaihtuu vihreäksi.

Huomio: Akut on varustettu johdoilla nastojen sijasta. Akkupaketin mukana tulee 3 johtoa, yksi positiivinen ja kaksi negatiivista. Negatiivisessa parissa ohuempi johto on latausjohto. Positiivista johtoa voidaan käyttää lataamiseen ja purkamiseen. Lataa akkupaketti yhdistämällä akkupaketin latausjohdot sähköpyörän latausjohtoihin.

- Latausaika voi vaihdella laturin ja akun kapasiteetin mukaan.
- Jos akku kuumenee ja alkaa päästää epämiellyttävää hajua latauksen aikana, se voi olla merkki siitä, että kennot ovat ylikuormittuneet. Irrota laturi välittömästi, jotta vältät ylilatauksen tai ääritapauksissa tulipalon tai räjähdyksen.
- Akku saavuttaa täyden kapasiteettinsa 5–10 lataus-/purkujakson jälkeen.

/Akun vaihtaminen
Huomautus: Sähköpyörän akun vaihtamiseen tarvitset elektronisen yleismittarin, käsityökaluja, ruuveja ja tarvittaessa porakoneen.

Vaihda sähköpyörän akku asianmukaisesti noudattamalla alla olevia ohjeita:
1. Pura nykyinen sähköpyörän akku.
2. Tarkista, mahtuuko Green Cell -ähköpyörän akku kiinnikkeeseen. Jos ei, vaihda se akun mukana toimitettuun kiinnikkeeseen.
3. Tarkista johtojen napaisuus yleismittarilla.
4. Tarkista liittimet. Jos ne eivät sovi sähköpyöräjärjestelmään, vaihda ne vanhan akun liittimiin.
5. Aseta uusi akku paikalleen ja kytke se järjestelmään.

Akuissa on nastojen ja liittimien sijaan johdot. Voit vaihtaa akkupaketin oikein noudattamalla alla olevia ohjeita:
1. Koska akussa ei ole sisäänrakennettuja nastoja tai liittimiä, kytke tai juota akku samalla tavalla kuin alkuperäinen sähköpyöräakku oli asennettu.
2. Kun olet asentanut akkupaketin, tarkista, että akku on kiinnitetty paikalleen ja että johdot eivät ole löysällä, jotta ne eivät pääse irtoamaan tai vahingoittumaan.

/Akun kunnossapito

- Jotta akku pysyisi hyvässä kunnossa, lataa ja tyhjennä se vähintään kerran 3 kuukauden välein.
- Älä jätä täyteen ladattua akkua käyttämättä pitkäksi aikaa, jotta hajoamisprosessi ei nopeutuisi.
- Jos akku on jatkuvasti kytkettynä laturiin eikä sitä ole tyhjennetty, sen kapasiteetti voi pienentyä.
- Jos haluat valmistella akun asianmukaisesti varastointia varten, lataa se enintään 50–60 prosenttiin ja säilytä sitä kuivassa ja kylmässä ympäristössä, jonka lämpötila on noin 20 °C.
- Huomaa, että akun kapasiteetti voi ajan myötä hieman laskea.
- Akun suorituskyky vaihtelee useiden tekijöiden, esim. maaston, kuljettajan painon, ajamisen voimakkuuden, sähkömoottorin tehon ja akun kunnon mukaan.

VIANMÄÄRITYS

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	RATKAISU
Merkkivalo palaa punaisena	1. Paristomalli, jossa on 3 tai useampi merkkivalo – vihreät merkkivalot merkitsevät normaalia tilaa, kun punainen merkkivalo palaa, akku on tyhjä. 2. Akkumalli, jossa on yksi merkkivalo – akku on tyhjä.	1. Lataa akku. 1. Lataa akku.
Lähdössä ei ole jännitettä	1. Akku on kytketty pois päältä. 2. Akku on tyhjä. 3. Vahingoittunut sulake.	1. Kytke akku päälle. 2. Lataa akku. 3. Vaihda sulake.
PÄÄLLE kytkemisen jälkeen ulostulosta ei tule jännitettä, eikä merkkivalo näytä akun tilaa.	1. Akussa on sisäinen vika tai kennot ovat rikki. 2. Kennot ovat syvästi tyhjentyneet.	1. Irrota akku välittömästi, älä käytä sitä ja ota yhteyttä myyjään. 2. Älä lataa akkua ja ota yhteyttä myyjään.

ERITELMÄ

Huomautus: Jos akkumalliasi ei ole mainittu taulukossa, ota yhteyttä Green Cellin asiakaspalveluun saadaksesi lisätietoja.

LÄHTÖ- JA TULOTYYPPI	SÄHKÖPYÖRÄN AKKUMALLI
Lähtö: 2 pin, Tulo: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Lähtö: 4 pin, Tulo: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Lähtö: 4 pin, Tulo: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Lähtö: GX16-2P, Tulo: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Lähtö: 5 pin, Tulo: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Lähtö: touch, Tulo: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Lähtö: 2 pin, Tulo: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Lähtö: XT60U-F	EBIKE40
Lähtö: kaapeli, Tulo: kaapeli	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Lähtö: 2 pin, Tulo: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Lähtö: touch, Tulo: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Lähtö: EC5, Tulo: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Lähtö: EC5, Tulo: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Lähtö: GX16-2P, Tulo: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Lähtö: C13, Tulo: RCA	EBIKE54STD
Lähtö: 4 pin, Tulo: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Lähtö: XT60, Tulo: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Lähtö: Anderson, Tulo: RCA	EBIKE69STD

Purkuvirta

PURKAUSVIRTA	SÄHKÖPYÖRÄN AKKUMALLI
Jatkuva: 15 A Enimmäismäärä: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Jatkuva: 30 A Enimmäismäärä: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Jatkuva: 40 A Enimmäismäärä: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Jatkuva: 25 A Enimmäismäärä: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Moottorin enimmäisteho

MAX. MOOTTORIN TEHO	SÄHKÖPYÖRÄN AKKUMALLI
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

RoHS-vaatimustenmukaisuus

Tämä tuote on tiettyjen vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta sähkö- ja elektroniikkalaitteissa 8. kesäkuuta 2011 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2011/65/EU ja sen muutosten mukainen.

WEEE-symboli tarkoittaa, että paikallisten lakien ja määräysten mukaan tuote ja sen akku(t) on hävitettävä erillään kotitalousjätteestä. Kun tämän tuotteen käyttöikä päättyy, vie se paikallisten viranomaisten osoittamaan keräyspisteeseen turvallista hävittämistä tai kierrätystä varten. Tuotteen, sen sähköisten lisävarusteiden ja akun erilliskeräys ja kierrätys auttaa säästämään luonnonvaroja, suojelemaan ihmisten terveyttä ja auttamaan ympäristöä.

YLEISET TAKUUSEHDOT

1. CSG S.A., jonka kotipaikka on Krakovassa (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland), jäljempänä "takaaja", takaa tuotteen oikean ja häiriöttömän toiminnan koko takuuaikana.
2. Takuu kestää 12 kuukautta, ja se lasketaan tuotteen toimituspäivästä ostajalle.
3. Takuusuojan alueellinen soveltamisala kattaa Euroopan unionin alueen, Euroopan talousalueen maat, Yhdistyneen kuningaskunnan, Venäjä, Ukraina, Turkki ja Albania.
4. Takuu ei sulje pois, rajoita tai keskeytä ostajan oikeuksia, jotka johtuvat tuotevirheiden takuusta.
5. Jotta voit hyödyntää takuuta, ota yhteyttä myyjään käyttämällä sähköpostiosoitetta: support@greencell.global. Valitusten käsittelyprosessia nopeutetaan täyttämällä valituslomake, joka on saatavana osoitteesta greencell.global.
6. Takaaja ilmoittaa ostajalle takuuvaatimuksen käsittelymenetelmästä (ts. sen tunnustamisesta tai epäämisestä) 14 päivän kuluessa tuotteen vastaanottamisesta. Jos takaaja tunnustaa valituksen oikeutuksen, takaaja poistaa tuotteen virheen tai korvaa viallisen tuotteen virheettömällä 14 päivän kuluessa siitä, kun ostajalle on ilmoitettu reklamaation oikeellisuudesta. Takaaja päättää, miten reklamaatio käsitellään, ottaen huomioon mahdollisuuksien mukaan valituslomakkeessa esitetyn ostajan pyynnön. Jos vaikeusasteesta johtuvien vikojen poistaminen vaatii paljon työtä tai lisätoimia, tätä aikaa voidaan pidentää, ja takaaja pyrkii kaikin tavoin korjaamaan korjauksen mahdollisimman pian.
7. Jos valitus katsotaan perustelluksi, takaaja kattaa viallisen tuotteen toimittamisen kustannukset takaajan palveluun ja korjatun tai vaihdetun tuotteen toimittamisen ostajalle.
8. Takaajan vastuu kattaa vain viat, jotka johtuvat tuotteeseen liittyvistä syistä.
9. Koskee: paristoja, akkuja ja paristoja/akkuja sisältäviä tuotteita: Paristot kuluvat luonnollisesti. Jos akun kapasiteetti pienenee, takuun perusteena voi olla akun kapasiteetin pieneneminen alle 80% nimellisarvosta.
10. Takuu ei kata tuotetta:- rikkoutuneella takuutiivisteellä;

- joka on vahingoittunut ulkoisilla tekijöillä (salaman aiheuttamat vauriot, ylijännitteet tasasähköasennuksessa ja virtalähteessä, tulvat, tulipalo, tahalliset mekaaniset ja lämpövahingot jne.);
- joka on vahingoittunut väärän tai käyttöohjeen vastaisen käytön seurauksena;
- joka on vahingoittunut muiden oheislaitteiden väärän kytkennän vuoksi;
- jossa on jälkiä luvattomista korjauksista, luvattomista muutoksista tai suunnittelumuutoksista.

BG
РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ
ОБЩИ УСЛОВИЯ NA ГАРАНЦИЯТА

РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ

За да сте сигурни, че новата ви батерия за електронен велосипед ще работи правилно, ще осигури дълго време на работа и продължителност на живота, следвайте инструкциите по-долу.

ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Необходимо е повишено внимание при използването и изхвърлянето на устройството. Неправилната употреба и неспазването на указанията по-долу може да представлява заплаха за живота или здравето и имуществото.

- Не хвърляйте в огън и не поставяйте върху устройства, генериращи топлина (батерията може да експлодира при прекомерно нагряване).
- Съхранявайте далеч от екстремна топлина, студ и влага.
- Не пръскайте с вода под високо налягане.
- Оптималните условия на работа са в диапазона 5–35 °C.
- Уверете се, че устройството е разположено в добре проветрено помещение, тъй като повърхността на зарядното устройство може да се нагрее по време на зареждане.
- Не излагайте батерията на високо външно налягане, тъй като това може да доведе до късо съединение и прегряване.
- Съхранявайте на място, недостъпно за деца и домашни любимци.
- Не хапете, не смучете, не мачкайте и не пробождайте, не отваряйте корпуса и не го изпускайте.
- Не яжте и не поставяйте батерията в телесна кухина.
- Избягвайте контакт с метални предмети.
- Винаги използвайте зарядно устройство, съвместимо с вашия електрически велосипед.
- Не използвайте батерията за зареждане на устройства, различни от електронни велосипеди.
- Изключете зарядното устройство от електрическата мрежа след приключване на зареждането.
- Когато работите с изводите на батерията, не забравяйте да бъдете внимателни, в противен случай може да повредите устройството.
- За да избегнете късо съединение, винаги проверявайте дали положителните и отрицателните щифтове, кабелите или съединителят на батерията и на електронния велосипед са с еднаква полярност.
- Уверете се, че кабелите и пиновете на батерията са правилно изолирани от вода, за да избегнете късо съединение и повреда на устройството и неговите компоненти.
- Ако забележите дим или искри по време на зареждане, незабавно изключете батерията.
- Максималният температурен диапазон на съхранение е 0–45 °C.
- Не използвайте повредени батерии. Ако батерията има разхлабени части, индикаторът не работи правилно или корпусът е счупен, не монтирайте батерията в електронния си велосипед.
- Бъдете внимателни, когато боравите с устройството и го изхвърляте. Неправилната употреба на батерията може да доведе до рискове за здравето и безопасността.

В края на полезния живот на устройството не го изхвърляйте заедно с обикновените битови отпадъци. За правилно третиране, оползотворяване и рециклиране, занесете този продукт в определен пункт за събиране.

ВНИМАНИЕ!: Използвайте батерията с двигател, чиято мощност не надвишава максималната, която батерията може да поддържа. Проверете таблицата по-долу за максималната мощност на двигателя и съответните модели батерии.

Внимание: Производителят не носи отговорност за повреди, причинени от неправилна употреба и съхранение на батерията.

/Преди първата употреба:

1. Разопаковайте батерията.
2. Натиснете бутона в горната част на батерията, за да проверите нивото на батерията.
3. Проверете дали положителните (+) и отрицателните (-) клеми на батерията са правилно свързани с положителните (+) и отрицателните (-) клеми на електронния велосипед.

При някои видове батерии ще трябва да модифицирате конектора на батерията, за да пасне на системата на електронния велосипед.

/Монтаж

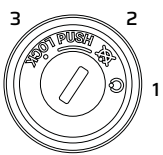
За да монтирате батерията на електронния велосипед, ще ви е необходима отвертка, електрическа бормашина или електрически мултиметър. Ако не се чувствате комфортно при използването на подобни инструменти или срещнете някакви проблеми при монтирането на батерията, помолете квалифицирано лице за помощ.

- Батерията е снабдена със сменяеми шини. В зависимост от велосипеда може да се наложи да пробиете нови монтажни отвори в релсата, за да монтирате батерията правилно.
- Важно е да знаете полярността (+ и -) на проводниците в контролера на вашия мотор.
- Ако батерията ви за електровелосипед има 4 изходни проводника, свържете двата чифта паралелно към системата на електровелосипеда.
- Когато батерията има 2 проводника, а електронният велосипед е оборудван с повече, проверете кой кабел е захранващият проводник на системата.
- Ако батерията има повече проводници от контролера, свържете ги паралелно към електронния велосипед.
- Броят на изходните и входните щифтове или кабели на батерията се различава в зависимост от модела (вижте таблицата за изход и вход).

Забележка: Ако имате някакви въпроси или притеснения относно инсталирането на батерията, свържете се с центъра за обслужване на клиенти.

Повечето от батериите за електрически велосипеди са оборудвани с ключалка (вж. снимката по-долу). За да използвате ключалката, следвайте стъпките по-долу:

1. Превключете ключа в положение 1, за да предадете напрежение на изхода.
2. Превключете ключа на позиция 2, за да включите блокажа и да спрете предаването на напрежение.
3. Превключете ключа в положение 3, за да освободите блокадата



Внимание: Някои от батериите за електрически велосипеди Green Cell нямат превключвател на захранването и токът е винаги включен.

След като монтирате батерията, завъртете ключа в положение 1 и проверете дали вашият електронен велосипед получава напрежение. Някои модели батерии не са оборудвани с индикатор за състоянието на батерията (напр. EBIKE54STD). Това не е дефект, в тези случаи контролерът на електронния велосипед трябва да има подходящ индикатор за мощност или капацитет, LCD дисплей или друг вид дисплей за системна информация.

/Зареждане

1. Изключете и извадете батерията от контакта преди зареждане.
2. Свържете зарядното устройство към батерията с входния конектор. Използвайте зарядно устройство, което е съвместимо с вашия тип батерия.
3. След като свържете зарядното устройство, ще светне червен индикатор.
4. След като зареждането приключи и батерията е напълно заредена, индикаторът ще се промени на зелен.

Внимание: Батериите са оборудвани с проводници вместо с щифтове. Батерийният пакет се доставя с 3 проводника, един положителен и два отрицателни. В отрицателната двойка по-тънкият проводник е проводникът за зареждане. Положителният проводник може да се използва за зареждане и разреждане. За да заредите акумулаторния пакет, свържете проводниците за зареждане на акумулаторния пакет с проводниците за зареждане на електронния велосипед.

- Времето за зареждане може да варира в зависимост от зарядното устройство и капацитета на батерията.
- Ако акумулаторът се нагорещи и започне да излъчва неприятна миризма при зареждане, това може да означава, че клетките са претоварени. Незабавно изключете зарядното устройство, за да избегнете презареждане или в краен случай пожар или експлозия.
- Батерията ще достигне пълния си капацитет след 5–10 цикъла на зареждане/разреждане.

/Замяна на батерията
Забележка: За да смените батерията на вашия електронен велосипед, ще ви е необходим електронен мултиметър, ръчни инструменти, винтове и при необходимост електрическа бормашина.

За да подмените правилно батерията на електронния велосипед, следвайте стъпките по-долу:
1. Разглобете настоящата батерия за електронен велосипед.
2. Проверете дали батерията за електронен велосипед Green Cell пасва на монтажа. Ако не, заменете я с монтажа, който е доставен с батерията.
3. Проверете полярността на проводниците с мултицет.
4. Проверете съединителите. Ако те не съответстват на вашата система за електровелосипеди, сменете ги с конекторите от старата батерия.
5. Поставете новата батерия на мястото й и я свържете със системата.

Батериите са оборудвани с проводници вместо с щифтове и съединители. За да подмените правилно батерийния пакет, следвайте стъпките по-долу:
1. Тъй като няма вградени щифтове или конектори, включете или запоете батерията по същия начин, по който е била монтирана оригиналната батерия на електронния велосипед.
2. След като монтирате батерийния пакет, проверете дали батерията е закрепена на мястото си и дали проводниците не са разхлабени, за да няма риск от тяхното разединяване или повреждане.

/Поддържане на батерията
- За да поддържате батерията в добро състояние, я зареждайте и разреждайте поне веднъж на всеки 3 месеца.
- За да избегнете ускоряване на процеса на разграждане, не оставяйте напълно заредена батерия неизползвана за дълго време.
- Ако батерията е постоянно свързана към зарядното устройство и не е била разреждана, капацитетът й може да намалее.
- За да подготвите правилно батерията си за съхранение, заредете я до не повече от 50–60% и я съхранявайте в суха и студена среда с температура около 20 °C.
- Имайте предвид, че капацитетът на батерията може леко да намалее с течение на времето.
- Ефективността на батерията варира в зависимост от множество фактори, напр. терен, тегло на ездача, интензивност на каране, мощност на електромотора и състояние на батерията.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ПРОБЛЕМ	ВЪЗМОЖНА ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Индикаторът светва в червено	1. Модел на батерия с 3 или повече индикатора – зелените индикатори отбелязват нормално състояние, а когато светне червеният индикатор, батерията е празна. 2. Модел на батерия с един индикатор – батерията е празна.	1. Заредете батерията. 2. Заредете батерията.
Няма напрежение в изхода	1. Батерията е изключена. 2. Батерията е изтощена. 3. Повреден предпазител.	1. Включете батерията. 2. Заредете батерията. 3. Сменете предпазителя.
След включване няма напрежение на изхода и индикаторът не показва състоянието на батерията.	1. Има вътрешна грешка в батерията или клетките са счупени. 2. Клетките са дълбоко изтощени.	1. Незабавно изключете батерията, не я използвайте и се свържете с продавача. 2. Не зареждайте батерията и се свържете с продавача.

СПЕЦИФИКАЦИЯ
Забележка: Ако вашият модел батерия не е включен в таблицата, моля, свържете се с отдела за обслужване на клиенти на Green Cell за подробности.

ТИП ИЗХОД И ВХОД	МОДЕЛ НА БАТЕРИЯТА НА ЕЛЕКТРОНЕН ВЕЛОСИПЕД
Изход: 2 pin, Вход: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Изход: 4 pin, Вход: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Изход: 4 pin, Вход: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Изход: GX16-2P, Вход: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Изход: 5 pin, Вход: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Изход: touch, Вход: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Изход: 2 pin, Вход: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Изход: XT60U-F	EBIKE40
Изход: кабел, Вход: кабел	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Изход: 2 pin, Вход: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Изход: touch, Вход: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Изход: EC5, Вход: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Изход: EC5, Вход: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Изход: GX16-2P, Вход: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Изход: C13, Вход: RCA	EBIKE54STD
Изход: 4 pin, Вход: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Изход: XT60, Вход: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD

Изход: Anderson, Вход: RCA	EBIKE69STD

Ток на разреждане

ТОК НА РАЗРЕЖДАНЕ	МОДЕЛ НА БАТЕРИЯТА НА ЕЛЕКТРОНЕН ВЕЛОСИПЕД
Непрекъснат: 15 A Максимален: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Непрекъснат: 30 A Максимален: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Непрекъснат: 40 A Максимален: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Непрекъснат: 25 A Максимален: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Максимална мощност на двигателя

МАХ. МОЩНОСТ НА МОТОРА	МОДЕЛ НА БАТЕРИЯТА НА ЕЛЕКТРОНЕН ВЕЛОСИПЕД
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

Съответствие с RoHS

Този продукт е в съответствие с Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 8 юни 2011 г. относно ограничението на употребата на определени опасни вещества в електрическото и електронното оборудване (RoHS) и нейните изменения.

Символът WEEE означава, че съгласно местните закони и разпоредби вашият продукт и неговата(ите) батерия(и) трябва да се изхвърлят отделно от битовите отпадъци. Когато този продукт достигне края на експлоатационния си живот, занесете го в пункт за събиране, определен от местните власти, за безопасно изхвърляне или рециклиране. Разделното събиране и рециклиране на вашия продукт, неговите електрически аксесоари и батерията му ще спомогне за опазването на природните ресурси, ще защити човешкото здраве и ще помогне на околната среда.

ОБЩИ УСЛОВИЯ NA ГАРАНЦИЯТА

1. CSG S.A. със седалище в Краков (ул. Калваринска 33, 30-509 Краков, Полша), наричано по-долу Гарант, гарантира правилното и безаварийно действие на продукта в рамките на целия гаранционен срок.
2. Гаранционният период е с продължителност 12 месеца и започва да тече от датата на издаване на продукта на Купувача.
3. Териториалният обхват на действие на гаранционната защита включва територията на Европейския съюз, страните-членки на Европейското икономическо пространство, Великобритания, Русия, Украйна, Турция и Албания.
4. Гаранцията не изключва, не ограничава и не прекратява правата на Купувача, произтичащи от гаранцията на продукта за дефекти.
5. За да се възползвате от гаранцията, трябва да се свържете с продавача посредством електронния адрес: support@greencell.global. Вашето заявление ще бъде обслужено по-бързо, ако попълните формуляра за рекламация, достъпен на адрес: greencell.global.
6. Гарантът ще информира Купувача за начина на разглеждане на рекламацията по гаранцията (т.е. за признаването ѝ или отказа от признаването ѝ) в срок от 14 дни от получаване на продукта. При признаване на основателността на подадената рекламация от страна на Гаранта, дефектът на продукта ще бъде отстранен от Гаранта или дефектният продукт ще бъде заменен с такъв без дефекти в рамките на 14 дни от датата на информиране на Купувача за основателността на рекламацията. Гарантът решава как ще бъде разгледана рекламацията, като по възможност взема предвид искането на Купувача, заявено във формуляра за рекламация. Ако отстраняването на дефектите изисква големи трудови разходи или допълнителни действия поради степента на сложност, този срок може да бъде удължен, като Гарантът ще положи всички усилия да извърши ремонта във възможно най-кратък срок.
7. При признаване на основателността на подадената рекламация, Гарантът поема разноските по доставката на неизправния продукт в сервиз на Гаранта и разходите за връщане на ремонтирания или заменен продукт на Купувача.
8. Отговорността на Гаранта включва само дефектите, възникнали по причини, съществуващи в продукта.
9. Отнася се за: батерии, акумулатори и продукти, съдържащи батерии/ акумулатори. Батериите подлежат на естествено износване. При намаляване на капацитета на батерията основание за упражняване на правата по гаранцията може да бъде намаляването на капацитета на батерията под 80% от номиналната ѝ стойност.
10. Гаранцията не включва продукт:
    - с нарушена гаранционна пломба;
    - повреден от външни фактори (повреди, възникнали в резултат на атмосферни електростатични заряди, пренапрежения, възникнали в инсталацията за ниско напрежение и в захранващата мрежа, наводнение, пожар, умишлени механични и термични повреди и др.);
    - повреден в резултат на неправилна или несъответстваща на инструкцията за експлоатация употреба;
    - повреден в резултат от неправилно включване на други периферни устройства;
    - със следи от извършен неоторизиран ремонт, самоволни преработки или конструктивни изменения.

RO
GHIDUL UTILIZATORULUI
PRINCIPIILE GENERALE DE GARANȚIE

GHIDUL UTILIZATORULUI

Pentru a vă asigura că noua dvs. baterie de bicicletă electrică va funcționa corect, va oferi o durată de funcționare și o durată de viață lungă, urmați instrucțiunile de mai jos.

REGULI DE SIGURANȚĂ

Este necesară prudență în timpul utilizării și eliminării dispozitivului. Utilizarea incorectă și nerespectarea instrucțiunilor de mai jos pot reprezenta o amenințare la adresa vieții sau a sănătății și a proprietății.

- Nu aruncați în foc și nu așezați pe dispozitive care generează căldură (bateria poate exploda dacă este încălzită excesiv).
- Țineți-l departe de căldură, frig și umiditate extreme.
- Nu pulverizați cu apă sub presiune ridicată.
- Condițiile optime de funcționare sunt cuprinse între 5–35 °C.
- Asigurați-vă că dispozitivul este amplasat într-o încăpere ventilată corespunzător, deoarece suprafața încărcătorului se poate încălzi în timpul încărcării.
- Nu expuneți bateria la o presiune externă ridicată, deoarece aceasta ar putea provoca scurtcircuite și supraîncălzire.
- Țineți-l departe de accesul copiilor și al animalelor de companie.
- Nu mușcați, nu sugeți, nu striviți și nu străpungeți, nu deschideți carcasa și nu o scăpați.
- Nu mâncați și nu introduceți bateria în nicio cavitate corporală.
- Evitați contactul cu obiecte metalice.
- Folosiți întotdeauna un încărcător compatibil cu e-bike-ul dumneavoastră.
- Nu utilizați bateria pentru a încărca alte dispozitive decât e-bike.
- Scoateți încărcătorul din priză după ce ați terminat încărcarea.
- Când operați cu pinii bateriei, nu uitați să fiți atent, altfel puteți deteriora dispozitivul.
- Pentru a evita scurtcircuitele, verificați întotdeauna dacă pinii pozitivi și negativi, cablurile sau conectorul bateriei și al e-bike-ului au aceeași polaritate.
- Asigurați-vă că cablurile și pinii bateriei sunt izolați corespunzător de apă pentru a evita scurtcircuitele și deteriorarea dispozitivului și a componentelor sale.
- Dacă observați fum sau scântei în timpul încărcării, deconectați imediat bateria.
- Intervalul maxim de temperatură de depozitare este de 0–45 °C.
- Nu utilizați baterii deteriorate. Dacă bateria are părți libere, indicatorul nu funcționează corect sau carcasa este ruptă, nu instalați bateria în e-bike.
- Aveți grijă când manipulați și aruncați dispozitivul. Utilizarea incorectă a bateriei poate cauza pericole pentru sănătate și siguranță.

La sfârșitul duratei sale de viață utilă, nu aruncați dispozitivul împreună cu deșeurile menajere obișnuite. Pentru o tratare, recuperare și reciclare corespunzătoare, duceți acest produs la un punct de colectare desemnat.

ATENȚIE!: Utilizați bateria cu un motor care nu depășește puterea maximă pe care o poate suporta bateria. Consultați tabelul de mai jos pentru puterile maxime ale motorului și modelele de baterii corespunzătoare.

Atenție: Producătorul nu este responsabil pentru daunele cauzate de utilizarea și depozitarea necorespunzătoare a bateriei.

/Înainte de prima utilizare:

1. Despachetați bateria.
2. Apăsați butonul din partea superioară a bateriei pentru a verifica nivelul bateriei.
3. Verificați dacă bornele pozitive (+) și negative (-) ale bateriei sunt conectate corect la bornele pozitive (+) și negative (-) ale e-bike-ului.
4. La unele tipuri de baterii va trebui să modificați conectorul bateriei pentru a se potrivi cu sistemul e-bike.

/Instalare

Pentru a monta bateria e-bike, veți avea nevoie de o șurubelniță, un burghiu electric sau un multimetru electric. Dacă nu vă simțiți confortabil să folosiți astfel de unelte sau dacă întâmpinați probleme la montarea bateriei, cereți ajutorul unei persoane calificate.

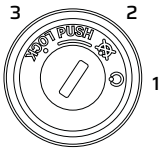
- Bateria este prevăzută cu șine înlocuibile. În funcție de bicicletă, este posibil să fie nevoie să faceți noi găuri de montare în șină pentru a instala corect bateria.
- Este important să cunoașteți polaritatea (+ și -) a firelor din controlerul motorului dumneavoastră.
- Dacă bateria e-bike-ului dvs. are 4 fire de ieșire, conectați ambele perechi în paralel la sistemul e-bike.

- Atunci când bateria are 2 fire și e-bike-ul este echipat cu mai multe, verificați care cablu este firul de alimentare a sistemului.
- Dacă bateria are mai multe fire decât controlerul, conectați-o în paralel la sistemul e-bike.
- Numărul de pini sau de cabluri de ieșire și intrare a bateriei variază în funcție de model (consultați tabelul de ieșire și intrare).

Notă: Dacă aveți întrebări sau nelămuriri cu privire la instalarea bateriei, contactați centrul de asistență pentru clienți.

Majoritatea bateriilor pentru e-bike sunt echipate cu un sistem de blocare cu cheie (a se vedea imaginea de mai jos). Pentru a utiliza încuietoarea cu cheie, urmați pașii de mai jos:

1. Comutați cheia în poziția 1 pentru a transmite tensiune la ieșire.
2. Comutați cheia în poziția 2 pentru a activa blocarea și a opri transferul de tensiune.
3. Comutați cheia în poziția 3 pentru a elibera blocajul.



Atenție: Unele dintre bateriile Green Cell e-bike nu au un comutator de alimentare și curentul este întotdeauna pornit.

După instalarea bateriei, rotiți cheia în poziția 1 și verificați dacă e-bike-ul dvs. primește tensiune. Unele modele de baterii nu sunt echipate cu un indicator de baterie (de exemplu, EBIKE54STD). Nu este un defect, în aceste cazuri, controlerul e-bike trebuie să albă un indicator de putere sau de capacitate adecvat, un LCD sau alt tip de afișaj de informații despre sistem.

/Încărcare

1. Opriți și deconectați bateria înainte de încărcare.
2. Conectați încărcătorul la baterie cu ajutorul conectorului de intrare. Utilizați un încărcător compatibil cu tipul de baterie.
3. După conectarea încărcătorului, se va aprinde un indicator roșu.
4. După ce încărcarea este finalizată și bateria este complet încărcată, indicatorul luminos se va schimba în verde.

Atenție: Pachetele de baterii sunt echipate cu fire în loc de ace. Pachetul de baterii este prevăzut cu 3 fire, unul pozitiv și două negative. În perechea negativă, firul mai subțire este firul de încărcare. Firul pozitiv poate fi utilizat pentru încărcare și descărcare. Pentru a încărca pachetul de baterii, conectați firele de încărcare a pachetului de baterii cu firele de încărcare a bicicletei electrice.

- Timpul de încărcare poate varia în funcție de încărcător și de capacitatea bateriei.
- Dacă bateria se încălzește se începe să emită un miros neplăcut în timpul încărcării, aceasta poate indica faptul că celulele sunt supraîncărcate. Deconectați imediat încărcătorul pentru a evita supraîncărcarea sau, în cazuri extreme, incendiul sau explozia.
- Bateria își va atinge capacitatea maximă după 5–10 cicluri de încărcare/descărcare.

/Înlocuirea bateriei

Notă: Pentru a înlocui bateria e-bike, veți avea nevoie de un multimetru electronic, unelte de mână, șuruburi și un burghiu electric, dacă este necesar.

Pentru a înlocui corect o baterie de e-bike, urmați pașii de mai jos:

1. Dezasamblați bateria curentă a e-bike-ului.
2. Verificați dacă bateria de e-bike Green Cell se potrivește în montaj. În caz contrar, înlocuiți-o cu montura care a venit împreună cu bateria.
3. Verificați polaritatea firelor cu un multimetru.
4. Verificați conectorii. Dacă nu se potrivesc cu sistemul e-bike, schimbați-i cu conectorii de la vechea baterie.
5. Puneți noua baterie la locul ei și conectați-o cu sistemul.

Bateriile sunt echipate cu fire în loc de pini și conectori. Pentru a înlocui corect un pachet de baterii, urmați pașii de mai jos:

1. Deoarece nu există ace sau conectori încorporați disponibili, conectați sau lipiți bateria în acelaşi mod în care a fost montată bateria originală a e-bike-ului.
2. După ce ați montat pachetul de baterii, verificați dacă bateria este fixată la locul ei și dacă firele nu sunt slăbite, astfel încât să nu existe riscul ca acestea să se deconecteze sau să se deterioreze.

/Întreținerea bateriei

- Pentru a menține bateria într-o stare bună, încărcați-o și descărcați-o cel puțin o dată la 3 luni.
- Pentru a evita accelerarea procesului de degradare, nu lăsați o baterie complet încărcată neutilizată pentru o perioadă lungă de timp.
- Dacă bateria este conectată în mod constant la încărcător și nu a fost descărcată, capacitatea acesteia poate scădea.
- Pentru a pregăti în mod corespunzător bateria pentru depozitare, încărcați-o până la maximum 50–60% și depozitați-o într-un mediu uscat și rece, cu o temperatură de aproximativ 20 °C.
- Fiți conștient de faptul că capacitatea bateriei poate scădea ușor în timp.
- Performanța bateriei variază în funcție de numeroși factori, de exemplu, de teren, de greutatea călărețului, de intensitatea de mers, de puterea motorului electric și de starea bateriei.

REZOLVAREA PROBLEMELOR

PROBLEMĂ	CAUZĂ POSIBILĂ	SOLUȚIE
Indicatorul se aprinde în roșu	1. Model de baterie cu 3 sau mai multe indicatoare - indicatoarele verzi marchează o stare normală, iar când indicatorul roșu este aprins, bateria este descărcată. 2. Model cu baterie cu un singur indicator -bateria este descărcată.	1. Încărcați bateria. 2. Încărcați bateria.
Nu există tensiune la ieșire	1. Bateria este dezactivată. 2. Bateria este descărcată. 3. Siguranță deteriorată.	1. Porniți bateria. 2. Încărcați bateria. 3. Înlocuiți siguranța.
După pornire, nu există tensiune care să iasă de la ieșire, iar indicatorul nu arată starea bateriei	1. Există o eroare internă a bateriei sau celulele sunt sparte. 2. Celulele sunt descărcate în profunzime.	1. Deconectați imediat bateria, nu o utilizați și contactați vânzătorul. 2. Nu încărcați bateria și contactați vânzătorul.

CAIETUL DE SARCINI

Notă: Dacă modelul dvs. de baterie nu este inclus în tabel, vă rugăm să contactați serviciul clienți Green Cell pentru detalii.

TIPUL DE IEȘIRE ȘI INTRARE	MODEL DE BATERIE E-BIKE
Ieșire: 2 pin, Intrare: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Ieșire: 4 pin, Intrare: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Ieșire: 4 pin, Intrare: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Ieșire: GX16-2P, Intrare: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Ieșire: 5 pin, Intrare: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Ieșire: touch, Intrare: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Ieșire: 2 pin, Intrare: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Ieșire: XT60U-F	EBIKE40
Ieșire: cablu, Intrare: cablu	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Ieșire: 2 pin, Intrare: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Ieșire: touch, Intrare: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Ieșire: EC5, Intrare: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Ieșire: EC5, Intrare: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Ieșire: GX16-2P, Intrare: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Ieșire: C13, Intrare: RCA	EBIKE54STD
Ieșire: 4 pin, Intrare: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Ieșire: XT60, Intrare: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Ieșire: Anderson, Intrare: RCA	EBIKE69STD

Curent de descărcare de gestiune

CURENT DE DESCĂRCARE	MODEL DE BATERIE E-BIKE
Continuă: 15 A Maxim: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Continuă: 30 A Maxim: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42

Continuă: 40 A Maxim: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Continuă: 25 A Maxim: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Puterea maximă a motorului

MAX. PUTEREA MOTORULUI	MODEL DE BATERIE E-BIKE
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

Conformitate RoHS

Acest produs este în conformitate cu Directiva 2011/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 iunie 2011 privind restricțiile de utilizare a anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice (RoHS) și cu modificările acesteia.

Simbolul DEEE înseamnă că, în conformitate cu legile și reglementările locale, produsul dvs. și bateria (bateriile) acestuia trebuie eliminate separat de deșeurile menajere. Când acest produs ajunge la sfârșitul duratei de viață, duceți-l la un punct de colectare desemnat de autoritățile locale pentru a fi eliminat sau reciclat în siguranță. Colectarea și reciclarea separată a produsului dvs., a accesoriilor sale electrice și a bateriei sale va contribui la conservarea resurselor naturale, la protejarea sănătății umane și la protejarea mediului înconjurător.

PRINCIPIILE GENERALE DE GARANȚIE

1. CSG S.A., cu sediul la Cracovia (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland), denumită în continuare Garant, garantează funcționarea corectă și fără avarii a produsului pe toată durata garanției.
2. Perioada de garanție are o durată de 12 de luni și se calculează de la data livrării produsului la Cumpărător.
3. Domeniul teritorial de aplicare a protecției de garanție acoperă teritoriul Uniunii Europene, țările din Spațiul Economic European, Regatul Unit, Rusia, Ucraina, Turcia și Albania.
4. Garanția nu exclude, nu limitează, nici nu suspendă drepturile Cumpărătorului care rezultă din garanția pentru defectele produsului.
5. Pentru a beneficia de garanție, vă rugăm să contactați vânzătorul la adresa de e-mail: support@greencell.global. Deservirea reclamației va fi accelerată prin completarea formularului de reclamație disponibil la adresa: greencell.global.
6. Garantul va informa Cumpărătorul cu privire la metoda de deservire a garanției (adică recunoașterea sau refuzul acesteia) în termen de 14 zile de la primirea produsului. În cazul în care Garantul recunoaște că reclamația este justă, defectul produsului va fi înlăturat de către Garantul sau produsul defect va fi înlocuit cu unul fără defecte în termen de 14 zile de la data informării Cumpărătorului cu privire la valabilitatea reclamației. Garantul decide modul în care va fi tratată reclamația, produsului luând în considerare, dacă este posibil, cererea cumpărătorului notificată în formularul de reclamație. Dacă îndepărtarea defectelor necesită un volum mare de muncă sau activități suplimentare datorate gradului de dificultate perioadă poate fi prelungită, dar Garantul va depune toate eforturile pentru a efectua reparația în cel mai scurt timp posibil.
7. În cazul în care reclamația este considerată justificată, Garantul acoperă costurile livrării produsului defect la service-ul Garantului și costurile returnării la Cumpărător a produsului reparat sau înlocuit.
8. Răspunderea Garantului acoperă numai defectele care rezultă din cauze care constau în produs.
9. Se aplică: bateriilor, acumulatorilor și produselor care conțin baterii/acumulatori: Bateriile se uzează în mod natural. În cazul unei scăderi a capacității bateriei, temeiul pentru garanție poate fi reducerea capacității bateriei sub 80% din valoarea nominală.
10. Garanția nu acoperă produsul:
    - cu un sigiliu de garanție rupt;
    - deteriorat de factori externi (avarii cauzate de descărcări atmosferice, supratensiuni în instalația de joasă tensiune și rețeaua de alimentare cu energie electrică, inundații, incendiu, avarii deliberate mecanice și termice etc.);
    - deteriorat ca urmare a utilizării incorecte sau neconforme cu instrucțiunile de utilizare;
    - deteriorat din cauza conexiunii necorespunzătoare a altor dispozitive periferic

RU
РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
ОБЩИЕ ПРАВИЛА ГАРАНТИИ

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Чтобы гарантировать, что ваша новая батарея для электронного велосипеда будет работать правильно, обеспечит длительное время работы и срок службы, следуйте приведенным ниже инструкциям.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

При использовании и утилизации устройства необходимо соблюдать осторожность. Неправильное использование и несоблюдение приведенных ниже инструкций может представлять угрозу для жизни или здоровья и имущества.

- Не бросайте в огонь и не ставьте на теплогенерирующие устройства (батарея может взорваться при чрезмерном нагреве).
- Храните вдали от сильной жары, холода и влаги.
- Не распыляйте воду под высоким давлением.
- Оптимальные условия эксплуатации находятся в диапазоне 5–35 °C.
- Убедитесь, что устройство находится в хорошо проветриваемом помещении, так как поверхность зарядного устройства может нагреваться во время зарядки.
- Не подвергайте аккумулятор сильному внешнему давлению, это может привести к короткому замыканию и перегреву.
- Храните в недоступном для детей и домашних животных месте.
- Не кусайте, не высасывайте, не раздавливайте и не прокалывайте, не открывайте корпус и не роняйте.
- Не ешьте и не вставляйте аккумулятор в любую полость тела.
- Избегайте контакта с металлическими предметами.
- Всегда используйте зарядное устройство, совместимое с вашим электронным велосипедом.
- Не используйте аккумулятор для зарядки других устройств, кроме электронных велосипедов.
- Отключайте зарядное устройство от сети после окончания зарядки.
- При работе с контактами батареи помните об осторожности, иначе вы можете повредить устройство.
- Чтобы избежать короткого замыкания, всегда проверяйте, имеют ли положительные и отрицательные контакты, кабели или разъемы аккумулятора и электронного велосипеда одинаковую полярность.
- Убедитесь, что кабели и контакты батареи должным образом изолированы от воды, чтобы избежать короткого замыкания и повреждения устройства и его компонентов.
- Если во время зарядки вы заметили дым или искры, немедленно отсоедините батарею.
- Максимальный диапазон температур хранения составляет 0–45 °C.
- Не используйте поврежденные батареи. Если у батареи есть незакрепленные части, индикатор не работает должным образом или корпус сломан, не устанавливайте батарею в ваш электронный велосипед.
- Будьте осторожны при обращении и утилизации устройства. Неправильное использование батареи может привести к угрозе здоровью и безопасности.

По окончании срока службы не выбрасывайте устройство вместе с обычными бытовыми отходами. Для надлежащей обработки, восстановления и утилизации отнесите это изделие в специальный пункт сбора.

ВНИМАНИЕ!: Используйте аккумулятор с двигателем, мощность которого не превышает максимальную мощность, которую может поддерживать аккумулятор. Максимальная мощность двигателя и соответствующие модели аккумуляторов указаны в таблице ниже.

Внимание: Производитель не несет ответственности за ущерб, вызванный неправильным использованием и хранением батареи.

/Перед первым использованием:

1. Распакуйте аккумулятор.
2. Нажмите кнопку на верхней части аккумулятора, чтобы проверить уровень заряда.
3. Проверьте правильность подключения положительной (+) и отрицательной (-) клемм аккумулятора к положительной (+) и отрицательной (-) клеммам электронного велосипеда.
4. В некоторых типах батарей вам потребуется модифицировать разъем батареи, чтобы он подходил к системе электронного велосипеда.

/Установка

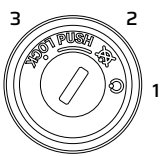
Для установки батареи электронного велосипеда вам понадобятся отвертка, дрель или электрический мультиметр. Если вам неудобно пользоваться такими инструментами или возникли проблемы с установкой батареи, обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту.

- Батарея поставляется со сменными направляющими. В зависимости от велосипеда, для правильной установки батареи может потребоваться просверлить новые монтажные отверстия в направляющих.
- Важно знать полярность (+ и -) проводов в контроллере вашего двигателя.
- Если батарея вашего электронного велосипеда имеет 4 выходных провода, подключите обе пары параллельно к системе электронного велосипеда.
- Если у батареи 2 провода, а у электронного велосипеда больше, проверьте, какой провод является проводом питания системы.
- Если батарея имеет больше проводов, чем контроллер, подключите его параллельно к электронному велосипеду.
- Количество выходных и входных контактов или кабелей батареи зависит от модели (см. таблицу выходов и входов).

Примечание: Если у вас возникли вопросы или проблемы по установке батареи, обратитесь в центр обслуживания клиентов.

Большинство батарей для электронных велосипедов оснащены замком с ключом (см. рисунок ниже). Чтобы воспользоваться замком с ключом, выполните следующие действия:

1. Переключите ключ в положение 1, чтобы подать напряжение на выход.
2. Переключите ключ в положение 2, чтобы включить блокировку и остановить передачу напряжения.
3. Переключите клавишу в положение 3, чтобы снять блокировку.



Внимание: Некоторые аккумуляторы для электронных велосипедов Green Cell не имеют выключателя питания, и ток всегда включен.

После установки батареи поверните ключ в положение 1 и проверьте, поступает ли напряжение на ваш электронный велосипед. Некоторые модели батарей не оснащены индикатором заряда батареи (например, EBIKE54STD). Это не является дефектом, в этих случаях контроллер электронного велосипеда должен иметь соответствующий индикатор мощности или емкости, ЖК-дисплей или другой вид системного информационного дисплея.

/Зарядка

1. Перед зарядкой выключите и отсоедините аккумулятор.
2. Подключите зарядное устройство к аккумулятору с помощью входного разъема. Используйте зарядное устройство, совместимое с вашим типом аккумулятора.
3. После подключения зарядного устройства загорится красный индикатор.
4. После окончания зарядки и полной зарядки аккумулятора индикатор сменится на зеленый.

Внимание: Батарейные блоки оснащены проводами вместо контактов. В комплекте с аккумулятором поставляется 3 провода, один положительный и два отрицательных. В отрицательной паре более тонкий провод является зарядным проводом. Положительный провод может использоваться для зарядки и разрядки. Чтобы зарядить аккумуляторный блок, соедините провода зарядки аккумуляторного блока с проводами зарядки электронного велосипеда.

- Время зарядки может варьироваться в зависимости от зарядного устройства и емкости аккумулятора.

- Если во время зарядки аккумулятор нагревается и начинает издавать неприятный запах, это может указывать на то, что элементы перегружены. Немедленно отсоедините зарядное устройство, чтобы избежать перезаряда, а в крайних случаях - пожара или взрыва.
- Аккумулятор достигнет своей полной емкости после 5–10 циклов зарядки/разрядки.

/Замена батареи
Примечание: Для замены батареи электронного велосипеда вам понадобится электронный мультиметр, ручные инструменты, винты и, при необходимости, дрель.

Чтобы правильно заменить батарею электронного велосипеда, выполните следующие действия:
1. Разберите текущую батарею электронного велосипеда.
2. Проверьте, помещается ли батарея для электронного велосипеда Green Cell в крепление. Если нет, замените ее на крепление, которое поставляется вместе с батареей.
3. Проверьте полярность проводов с помощью мультиметра.
4. Проверьте разъемы. Если они не подходят к системе вашего электронного велосипеда, поменяйте их местами с разъемами от старой батареи.
5. Установите новую батарею на место и подключите к системе.

Батарейные блоки оснащены проводами вместо контактов и разъемов. Чтобы правильно заменить аккумуляторную батарею, выполните следующие действия:
1. Поскольку встроенные контакты или разъемы отсутствуют, подключите или припаяйте батарею так же, как была установлена оригинальная батарея электронного велосипеда.
2. После установки батарейного блока проверьте, закреплена ли батарея на месте и не болтаются ли провода, чтобы не было риска их отсоединения или повреждения.

/Обслуживание аккумулятора
- Чтобы поддерживать аккумулятор в хорошем состоянии, заряжайте и разряжайте его не реже одного раза в 3 месяца.
- Чтобы не ускорить процесс деградации, не оставляйте полностью заряженную батарею без использования в течение длительного времени.
- Если аккумулятор постоянно подключен к зарядному устройству и не разряжен, его емкость может уменьшиться.
- Чтобы правильно подготовить аккумулятор к хранению, зарядите его не более чем на 50–60% и храните в сухом и холодном помещении с температурой около 20 °C.
- Помните, что со временем емкость аккумулятора может немного уменьшиться.
- Производительность аккумулятора зависит от множества факторов, например, от рельефа местности, веса велосипедиста, интенсивности езды, мощности электродвигателя и состояния аккумулятора.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Индикатор горит красным цветом	1. Модель батареи с 3 или более индикаторами – зеленые индикаторы отмечают нормальное состояние, когда горит красный индикатор, батарея разряжена. 2. Модель с одним индикатором – батарея разряжена.	1. Зарядите аккумулятор. 2. Зарядите аккумулятор.
Отсутствие напряжения на выходе	1. Батарея выключена. 2. Аккумулятор разряжен. 3. Поврежденный предохранитель.	1. Включите батарею. 2. Зарядите аккумулятор. 3. Замените предохранитель.
После включения на выходе отсутствует напряжение, а индикатор не показывает состояние батареи	1. Имеет место внутренняя ошибка батареи или сломаны элементы. 2. Клетки глубоко разряжены.	1. Немедленно отсоедините аккумулятор, не используйте его и свяжитесь с продавцом. 2. Не заряжайте аккумулятор и свяжитесь с продавцом.

СПЕЦИФИКАЦИЯ
Примечание: Если модель вашей батареи не указана в таблице, обратитесь в службу поддержки клиентов Green Cell для получения подробной информации.

Типы выходов и входов

ТИП ВЫХОДА И ВХОДА	МОДЕЛЬ БАТАРЕИ ДЛЯ ЭЛЕКТРОННОГО ВЕЛОСИПЕДА
Выход: 2 pin, Вход: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Выход: 4 pin, Вход: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Выход: 4 pin, Вход: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Выход: GX16-2P, Вход: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Выход: 5 pin, Вход: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Выход: touch, Вход: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Выход: 2 pin, Вход: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Выход: XT60U-F	EBIKE40
Выход: кабель, Вход: кабель	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Выход: 2 pin, Вход: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Выход: touch, Вход: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Выход: EC5, Вход: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Выход: EC5, Вход: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Выход: GX16-2P, Вход: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Выход: C13, Вход: RCA	EBIKE54STD
Выход: 4 pin, Вход: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD

Выход: XT60, Вход: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Выход: Anderson, Вход: RCA	EBIKE69STD

Ток разряда

ТОК РАЗРЯДА	ТОК РАЗРЯДА
Непрерывный: 15 A Максимальный: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Непрерывный: 30 A Максимальный: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Непрерывный: 40 A Максимальный: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Непрерывный: 25 A Максимальный: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Максимальная мощность двигателя

МАКС. МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	МОДЕЛЬ БАТАРЕИ ДЛЯ ЭЛЕКТРОННОГО ВЕЛОСИПЕДА
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD

1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

Соответствие RoHS

Данный продукт соответствует Директиве 2011/65/EU Европейского парламента и Совета от 8 июня 2011 года об ограничении использования некоторых опасных веществ в электрическом и электронном оборудовании (RoHS) и поправкам к ней.

Символ WEEE означает, что в соответствии с местными законами и правилами ваш продукт и его аккумулятор(ы) должны быть утилизированы отдельно от бытовых отходов. Когда срок службы данного изделия подойдет к концу, отнесите его в пункт сбора, назначенный местными властями, для безопасной утилизации или переработки. Раздельный сбор и переработка вашего изделия, его электрических аксессуаров и аккумулятора помогут сохранить природные ресурсы, защитить здоровье людей и помочь окружающей среде.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ГАРАНТИИ

1. CSG S.A., с местонахождением в Кракове (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland), именуемая в дальнейшем Гарантом, гарантирует правильную и безотказную работу изделия в течение всего гарантийного срока.
2. Гарантийный срок составляет 12 месяца и отсчитывается с даты доставки товара Покупателю.
3. Территориальный объем гарантийной защиты распространяется на территорию Европейского союза, стран Европейской экономической зоны, Великобританию, России, Украины, Турции и Албании.
4. Гарантия не исключает, не ограничивает и не приостанавливает права Покупателя, вытекающие из гарантии относительно дефектов изделия.
5. Чтобы воспользоваться гарантией, следует связаться с продавцом по адресу электронной почты: support@greencell.global. Процесс рассмотрения претензии по гарантии будет ускорен при заполнении формы претензии, доступной по адресу: greencell.global.
6. Гарант проинформирует Покупателя о способе рассмотрения претензии по гарантии (т.е. о ее признании или отказе) в течение 14 дней с момента получения товара. Если Гарант признает правомерность претензии, дефект товара будет устранен Гарантом или дефектный товар будет заменен на товар без дефектов в течение 14 дней с даты информирования Покупателя об обоснованности претензии. Гарант решает, как будет рассматриваться рекламация, учитывая, по возможности, просьбу Покупателя в формуляре рекламации. Если устранение дефектов из-за степени сложности требует большого объема работы или дополнительных действий, этот срок может быть продлен, причем Гарант приложит все усилия, чтобы осуществить ремонт в кратчайшие сроки.
7. Если претензия признана правомерной, Гарант покрывает расходы по доставке бракованного товара в сервисную службу Гаранта, а также расходы по доставке отремонтированного или замененного товара Покупателю.
8. Ответственность Гаранта распространяется только на дефекты, возникшие по причинам, относящимся к изделию.
9. Применимо к: батареям, аккумуляторам и изделиям, содержащим батареи / аккумуляторы: Батареи подвергаются естественному износу. В случае уменьшения емкости батареи основанием для гарантии может быть уменьшение емкости батареи ниже 80% от номинала.
10. Гарантия не распространяется на изделие:
    - с поврежденной гарантийной пломбой;
    - поврежденное от внешних факторов (повреждения от удара молнии, перенапряжения в системе и электросети, затопление, пожар, умышленные механические и термические повреждения и т. д.);
    - поврежденное в результате неправильной или несоответствующей инструкции эксплуатации;
    - поврежденное из-за неправильного подключения других периферийных устройств;
    - со следами несанкционированного ремонта, самовольных модификаций или конструктивных изменений.

UA
ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА
ГАРАНТІЙНІ УМОВИ

ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА

Щоб переконатися, що ваш новий акумулятор для електронного велосипеда буде працювати належним чином, забезпечите тривалий час роботи та тривалість життя, дотримуйтесь інструкцій нижче.

ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

Під час використання та утилізації пристрою потрібна обережність. Неправильне використання та недотримання наведених нижче вказівок може становити загрозу життю чи здоров'ю та майну.

- Не кидайте у вогонь і не кладіть на пристрої, що генерують тепло (акумулятор може вибухнути при надмірному нагріванні).
- Тримайте подалі від сильної спеки, холоду та вологи.
- Не обприскуйте водою під високим тиском.
- Оптимальні умови роботи коливаються в межах 5–35 °C.
- Переконайтесь, що пристрій розташований у приміщенні, яке добре провітрюється, оскільки поверхня зарядного пристрою може нагріватися під час заряджання.
- Не піддавайте акумулятор високому зовнішньому тиску, оскільки це може призвести до короткого замикання та перегріву.
- Зберігати в недоступному для дітей та домашніх тварин місці.
- Не кусайте, не смокчіть, не розчавлюйте та не проколюйте, не відкривайте футляр і не падайте.
- Не їжте і не вставляйте акумулятор у порожнину тіла.
- Уникайте контакту з металевими предметами.
- Завжди використовуйте зарядний пристрій, сумісний з вашим електронним велосипедом.
- Не використовуйте акумулятор для заряджання інших пристроїв, крім електронних велосипедів.
- Вимкніть зарядний пристрій після зарядки.
- Працюючи з контактами акумулятора, пам'ятайте, будьте обережні, інакше ви можете пошкодити пристрій.
- Щоб уникнути короткого замикання, завжди перевіряйте, чи позитивні і мінусові штирі, кабелі або роз'єм акумулятора та електронного велосипеда мають однакову полярність.
- Переконайтесь, що кабелі та штифти акумулятора належним чином ізольовані від води, щоб уникнути короткого замикання та пошкодження пристрою та його компонентів.
- Якщо під час заряджання ви помітили дим або іскри, негайно від'єднайте акумулятор.
- Максимальний діапазон температур зберігання становить 0–45 °C.
- Не використовуйте пошкоджені батареї. Якщо в акумуляторі є вільні деталі, індикатор не працює належним чином або корпус зламався, не встановлюйте акумулятор у свій електронний велосипед.
- Будьте обережні при поводженні та утилізації пристрою. Неправильне використання акумулятора може спричинити небезпеку для здоров'я та безпеки.

Після закінчення терміну експлуатації не викидайте пристрій разом із звичайними побутовими відходами. Для належної обробки, утилізації та переробки віднесіть цей виріб у призначений пункт збору.

УВАГА!: Використовуйте акумулятор з двигуном, що не перевищує максимальної потужності, яку може витримати акумулятор. Перевірте таблицю нижче щодо максимальних потужностей двигуна та відповідних моделей акумуляторів.

Увага: Виробник не несе відповідальності за будь-яку шкоду, спричинену неправильним використанням та зберіганням акумулятора.

/Перед першим використанням:

1. Розпакуйте акумулятор.
2. Натисніть кнопку у верхній частині акумулятора, щоб перевірити рівень заряду.
3. Перевірте, чи позитивні (+) і негативні (-) клеми акумулятора правильно підключені до позитивних (+) і мінусових (-) клем електронного велосипеда.
4. У деяких типах акумуляторів вам потрібно буде змінити роз'єм акумулятора, щоб він відповідав системі електронного велосипеда.

/Встановлення

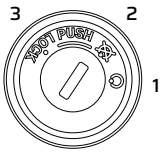
Щоб встановити акумулятор на електронному велосипеді, вам знадобиться викрутка, дриль або електричний мультиметр. Якщо вам не комфортно користуватися такими інструментами або у вас виникають проблеми з монтажем акумулятора, зверніться за допомогою до кваліфікованої особи.

- Акумулятор забезпечений змінними рейками. Залежно від велосипеда, можливо, вам доведеться просвердлити нові кріпильні отвори в рейці, щоб правильно встановити акумулятор.
- Важливо знати полярність (+ і -) проводів у вашому контролері двигуна.
- Якщо ваш акумулятор для електронного велосипеда має 4 вихідних дроти, підключіть обидві пари паралельно до системи електронного велосипеда.
- Коли акумулятор має 2 дроти, а електронний велосипед оснащений більшою кількістю, перевірте, який кабель є дротом живлення системи.
- Якщо акумулятор має більше проводів, ніж контролер, підключіть його паралельно до електронного велосипеда.
- Кількість вихідних та вхідних штифтів або кабелів акумулятора залежить від моделі (див. Таблицю виходів та входів).

Примітка: Якщо у вас є які-небудь запитання або сумніви щодо встановлення акумулятора, зверніться до центру обслуговування клієнтів.

Більшість акумуляторів для електронних велосипедів оснащені блокуванням клавіш (див. Малюнок нижче). Щоб скористатися блокуванням клавіш, виконайте наведені нижче дії.

1. Переведіть ключ у положення 1 для передачі напруги на вихід.
2. Переведіть ключ у положення 2, щоб увімкнути блокування та зупинити передачу напруги.
3. Переведіть ключ у положення 3, щоб зняти блокаду.



Увага: Деякі акумулятори для електронних велосипедів Green Cell не мають вимикача живлення, і струм завжди ввімкнений.

Після встановлення акумулятора поверніть ключ у положення 1 і перевірте, чи отримує ваш електронний велосипед напругу. Деякі моделі акумуляторів не оснащені індикатором заряду (наприклад, EBIKE54STD). Це не є дефектом, у таких випадках контролер електронного велосипеда повинен мати належний індикатор потужності або потужності, РК-дисплей або інший вид системної інформації.

/Зарядка

1. Вимкніть і від'єднайте акумулятор перед зарядкою.
2. Підключіть зарядний пристрій до акумулятора за допомогою вхідного роз'єму. Використовуйте зарядний пристрій, сумісний із типом акумулятора.
3. Після підключення зарядного пристрою загориться червоний індикатор.
4. Після завершення заряджання та повного заряджання акумулятора індикаторний індикатор зміниться на зелений.

Увага: Акумуляторні батареї замість штифтів оснащені дротами. Акумуляторна батарея постачається з 3 проводами, одним позитивним і двома негативними. У мінусовій парі тонший провід є зарядним проводом. Позитивний провід можна використовувати для зарядки та розрядки. Щоб зарядити акумулятор, підключіть дроти для зарядки акумулятора до проводів для зарядки електронного велосипеда.

- Час заряджання може залежати від зарядного пристрою та ємності акумулятора.
- Якщо акумулятор нагрівається і починає видавати неприємний запах під час заряджання, це може свідчити про перевантаження елементів. Негайно від'єднайте зарядний пристрій, щоб уникнути перезарядки або, в крайньому випадку, пожежі чи вибуху.
- Акумулятор досягне повної ємності через 5–10 циклів зарядки / розрядки.

/Заміна акумулятора
Примітка: Для заміни акумулятора на електронному велосипеді вам знадобиться електронний мультиметр, ручний інструмент, гвинти та електрична дриль, якщо це необхідно.

Щоб правильно замінити акумулятор для електронного велосипеда, виконайте наведені нижче дії.
1. Розберіть поточний акумулятор для електронного велосипеда.
2. Перевірте, чи вміщується в кріпленні акумулятор Green Cell. Якщо ні, замініть його кріпленням, що додається до акумулятора.
3. Перевірте полярність дроту за допомогою мультиметра.
4. Перевірте роз'єми. Якщо вони не відповідають вашій системі електронних велосипедів, поміняйте їх роз'ємами від старого акумулятора.
5. Встановіть новий акумулятор на місце та підключіться до системи.

Акумуляторні батареї оснащені проводами замість штифтів і роз'ємів. Щоб правильно замінити акумулятор, виконайте наведені нижче дії.
1. Оскільки немає вбудованих штифтів або роз'ємів, підключіть або припаюйте акумулятор так само, як був встановлений оригінальний акумулятор для електронного велосипеда.
2. Після встановлення акумуляторної батареї перевірте, чи акумулятор закріплений на місці, а дроти не розімкнуті, тому немає ризику їх від'єднати або пошкодити.

/Обслуговування акумулятора
- Щоб підтримувати акумулятор у хорошому стані, заряджайте та розряджайте його принаймні раз на 3 місяці.
- Щоб уникнути прискорення процесу деградації, не залишайте повністю заряджену батарею довгий час невикористовуваною.
- Якщо акумулятор постійно підключений до зарядного пристрою і не розряджався, його ємність може зменшитися.
- Щоб належним чином підготувати акумулятор до зберігання, зарядіть його до не більше 50–60% і зберігайте в сухому та холодному середовищі з температурою близько 20 ° C.
- Майте на увазі, що ємність акумулятора з часом може дещо зменшитися.
- Ефективність акумулятора варіюється в залежності від багатьох факторів, наприклад, рельєфу, ваги гонщиків, інтенсивності їзди, потужності електродвигуна та стану акумулятора.

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМА	МОЖЛИВА ПРИЧИНА	РІШЕННЯ
Індикатор світиться червоним	1. Модель акумулятора з 3 або більше індикаторами – зелені індикатори позначають нормальний стан, коли червоний індикатор горить, акумулятор порожній. 2. Модель акумулятора з одним індикатором – акумулятор розряджений.	1. Зарядіть акумулятор. 2. Зарядіть акумулятор.
На виході немає напруги	1. Акумулятор вимкнено. 2. Акумулятор розряджений 3. Пошкоджений запобіжник.	1. Увімкніть акумулятор. 2. Зарядіть акумулятор. 3. Замініть запобіжник.
Після увімкнення напруга з виходу не виходить, а індикатор не відображає стан акумулятора	1. Виникла внутрішня помилка батареї або елементи зламані. 2. Клітини глибоко розряджаються.	1. Негайно від'єднайте акумулятор, не використовуйте його і зв'яжіться з продавцем. 2. Не заряджайте акумулятор і зв'яжіться з продавцем.

СПЕЦИФІКАЦІЯ
Примітка. Якщо ваша модель акумулятора не вказана в таблиці, будь ласка, зв'яжіться зі службою обслуговування клієнтів Green Cell для отримання детальної інформації.

Виходи та типи введення

ВИХІД І ТИП ВХОДУ	МОДЕЛЬ АКУМУЛЯТОРА E-BIKE
Вихідні дані: 2 pin, Вхідні дані: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Вихідні дані: 4 pin, Вхідні дані: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Вихідні дані: 4 pin, Вхідні дані: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Вихідні дані: GX16-2P, Вхідні дані: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Вихідні дані: 5 pin, Вхідні дані: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Вихідні дані: touch, Вхідні дані: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Вихідні дані: 2 pin, Вхідні дані: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Вихідні дані: XT60U-F	EBIKE40
Вихідні дані: кабель, Вхідні дані: кабель	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Вихідні дані: 2 pin, Вхідні дані: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Вихідні дані: touch, Вхідні дані: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Вихідні дані: EC5, Вхідні дані: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Вихідні дані: EC5, Вхідні дані: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Вихідні дані: GX16-2P, Вхідні дані: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD

Вихідні дані: C13, Вхідні дані: RCA	EBIKE54STD
Вихідні дані: 4 pin, Вхідні дані: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Вихідні дані: XT60, Вхідні дані: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Вихідні дані: Anderson, Вхідні дані: RCA	EBIKE69STD

Струм розряду

СТРУМ РОЗРЯДУ	МОДЕЛЬ АКУМУЛЯТОРА E-BIKE
Безперервний: 15 A Максимум: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Безперервний: 30 A Максимум: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Безперервний: 40 A Максимум: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Безперервний: 25 A Максимум: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Максимальна потужність двигуна

Максимальна потужність двигуна	МОДЕЛЬ АКУМУЛЯТОРА E-BIKE
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

Відповідність вимогам RoHS

Цей виріб відповідає Директиві 2011/65/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 8 червня 2011 року про обмеження використання деяких небезпечних речовин в електричному та електронному обладнанні (RoHS) та її поправок.

Символ WEEE означає, що згідно з місцевими законами та правилами ваш виріб та акумулятор (и) слід утилізувати окремо від побутових відходів. Після закінчення терміну служби цього виробу віднесіть його до пункту збору, призначеного місцевою владою, для безпечної утилізації або переробки. Роздільне збирання та переробка вашого виробу, його електричних аксесуарів та акумулятора допоможе зберегти природні ресурси, захистити здоров'я людей та навколишнє середовище.

ГАРАНТІЙНІ УМОВИ

1. ТОВ "CSG" із головним офісом у Кракові (вул. Кальварийська 33, 30-509 Краків, Польща), іменована надалі Виробником, гарантує правильну та безвідмовну роботу продукту протягом гарантійного терміну.
2. Гарантійний термін триває 12 місяці і обчислюється з дати доставки товару Покупцю.
3. Територіальний діапазон гарантійного захисту охоплює територію Європейського Союзу, Європейського Економічного Простору, Великобританію, Росії, України, Туреччини та Албанії.
4. Гарантія не виключає, не обмежує і не призупиняє права Клієнта на дефекти продукту, що випливають з гарантії.
5. Для того, щоб скористатися гарантією, зв'яжіться з продавцем електронною поштою на адресу: support@greencell.global. Заповнена форма скарги, доступна за адресою: greencell.global, прискорить розгляд справи.
6. Виробник повідомить Клієнта про спосіб розгляду скарги по гарантії (тобто її прийняття або відмову) протягом 14 днів з моменту отримання продукту. Якщо Виробник приймає скаргу, дефект товару буде усунений Гарантом або замінений на товар без дефектів протягом 14 днів з дати інформування Покупця про обґрунтованість рекламації. Гарант вирішує, як буде розглядатися скарга, беручи до уваги, якщо це можливо, подані у формі скарги вимагання Клієнта. Якщо, через ступінь складності, потрібно виконати великий обсяг роботи або додаткові заходи для усунення дефектів, цей строк може бути продовжений, і Виробник докладе всіх зусиль, щоб виконати ремонт якнайшвидше.
7. Якщо скарга є виправданою, Виробник покриває витрати на доставку дефектного продукту до сервісного центру Виробника та витрати на доставку відремонтованого або заміненого продукту Клієнтові.
8. Відповідальність Виробника поширюється лише на дефекти, що виникли внаслідок причин, властивих продукту.
9. Стосується: батарей, акумуляторів та продуктів, що містять батареї/акумулятори: Знос батарей відбувається природним шляхом. У разі зменшення ємності батареї, підставою для гарантії може бути зменшення ємності батареї нижче 80% від номінального значення.
10. Гарантія не поширюється на продукт:
    - з ушкодженою гарантійною пломбою;
    - ушкоджений зовнішніми факторами (ушкодження викликані блискавкою, перенапруга в мережі низької напруги та електромережі, затоплення, пожежа, навмисне механічне та термічне ушкодження тощо);
    - ушкоджений внаслідок неправильної або невідповідної до інструкції експлуатації;
    - ушкоджений внаслідок неправильного підключення інших периферійних пристроїв;
    - зі слідами несанкціонованого ремонту, несанкціонованих модифікацій або змін конструкції.

PT
GUIA DO UTILIZADOR
REGRAS GERAIS DE GARANTIA

GUIA DO UTILIZADOR

A fim de assegurar que a sua nova bateria de e-bike funcione correctamente, proporcionar um longo tempo de funcionamento e vida útil, siga as instruções abaixo.

REGRAS DE SEGURANÇA

É necessário ter cuidado durante a utilização e eliminação do dispositivo. A utilização incorrecta e o não cumprimento das directrizes abaixo indicadas pode constituir uma ameaça à vida ou à saúde e à propriedade.

- Não atirar ao fogo ou colocar em dispositivos geradores de calor (a bateria pode explodir quando aquecida excessivamente).
- Manter afastado de calor extremo, frio e humidade.
- Não pulverizar com água sob alta pressão.
- As condições ideais de funcionamento variam entre 5–35 °C.
- Certifique-se de que o dispositivo se encontra numa sala devidamente ventilada, pois a superfície do carregador pode ficar quente durante o carregamento.
- Não expor a bateria a alta pressão externa, uma vez que isto poderia causar curto-circuitos e sobreaquecimento.
- Manter fora do alcance de crianças e animais de estimação.
- Não morder, chupar, esmagar ou perfurar, não abrir a caixa e não cair.
- Não comer ou inserir a bateria em qualquer cavidade corporal.
- Evitar o contacto com objectos metálicos.
- Usar sempre um carregador compatível com o seu e-bike.
- Não utilizar a bateria para carregar outros dispositivos que não e-bicicletas.
- Desligar o carregador após o carregamento estar terminado.
- Quando operar com pinos de bateria, lembre-se de ter cuidado, caso contrário poderá danificar o dispositivo.
- Para evitar curto-circuitos, verificar sempre se os pinos, cabos ou conectores positivos e negativos da bateria e da e-bicicleta têm a mesma polaridade.
- Certifique-se de que os cabos e os pinos da bateria estão devidamente isolados da água para evitar curto-circuitos e danos no dispositivo e nos seus componentes.
- Se notar qualquer fumo ou faíscas durante o carregamento, desligar imediatamente a bateria.
- O intervalo máximo de temperatura de armazenamento é de 0–45 °C.
- Não utilizar baterias danificadas. Se a bateria tiver peças soltas, o indicador não funcionar correctamente, ou a caixa estiver partida, não instale a bateria no seu e-bike.
- Tenha cuidado ao manusear e eliminar o dispositivo. O uso incorrecto da bateria pode causar riscos para a saúde e segurança.

No fim da sua vida útil, não elimine o dispositivo com o seu lixo doméstico normal. Para um tratamento, recuperação e reciclagem adequados, leve este produto a um ponto de recolha designado.

ATENÇÃO!: Utilizar a bateria com um motor que não exceda a potência máxima que a bateria pode suportar. Verifique na tabela abaixo a potência máxima do motor e os modelos de bateria correspondentes.

Atenção: O fabricante não é responsável por quaisquer danos causados pelo uso e armazenamento inadequados da bateria.

/Antes da primeira utilização:
1. Desembalar a bateria.
2. Pressionar o botão no topo da bateria para verificar o nível da bateria.
3. Verificar se os terminais positivo (+) e negativo (-) da bateria estão correctamente ligados aos terminais positivo (+) e negativo (-) do e-bike.
4. Em alguns tipos de bateria, será necessário modificar o conector da bateria para se adaptar ao sistema e-bike.

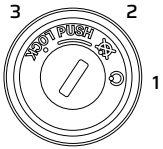
/Instalação
Para montar a bateria e-bike, será necessária uma chave de fendas, um berbequim eléctrico ou um multímetro eléctrico. Se não se sentir à vontade para utilizar ferramentas como estas, ou se encontrar algum problema com a montagem da bateria, peça ajuda a uma pessoa qualificada.

- A bateria é fornecida com calhas substituíveis. Dependendo da bicicleta, poderá ser necessário fazer novos furos de montagem na calha para instalar correctamente a bateria.
- É importante conhecer a polaridade (+ e -) dos fios do seu controlador do motor.

- Se a sua bateria e-bike tiver 4 fios de saída, ligue ambos os pares paralelamente ao sistema e-bike.
- Quando a bateria tiver 2 fios e a e-bike estiver equipada com mais, verifique que cabo é o fio de alimentação do sistema.
- Se a bateria tiver mais fios do que o controlador, ligue-o paralelamente à e-bike.
- O número de pinos ou cabos de saída e entrada da bateria varia consoante o modelo (ver tabela de saída e entrada).

Nota: Se tiver quaisquer dúvidas ou preocupações relativamente à instalação da bateria, contacte o centro de serviço ao cliente.

A maioria das baterias de e-bike estão equipadas com uma fechadura de chave (ver figura abaixo). Para utilizar o fecho com chave, siga os passos abaixo:
1. Mudar a chave para a posição 1 para transmitir a tensão para a saída.
2. Mudar a chave para a posição 2 para ligar o bloqueio e parar a transferência de voltagem.
3. Mudar a chave para a posição 3 para libertar o bloqueio.



Atenção: Algumas das baterias de e-bike Green Cell não têm um interruptor de corrente e a corrente está sempre ligada.

Depois de instalar a bateria, rodar a chave para a posição 1 e verificar se a sua e-bike está a receber tensão. Alguns modelos de bateria não estão equipados com um indicador de bateria (por exemplo, EBIKE54STD). Não é um defeito, nesses casos, o controlador da e-bike deve ter um indicador de potência ou capacidade adequado, LCD ou outro tipo de visor de informação do sistema.

/Carregamento
1. Desligar e desligar a bateria antes de carregar.
2. Ligar o carregador à bateria com o conector de entrada. Utilizar um carregador compatível com o seu tipo de bateria.
3. Depois de ligar o carregador, um indicador vermelho acender-se-á.
4. Depois de terminar o carregamento e a bateria estar totalmente carregada, a luz indicadora mudará para verde.

Atenção: Os conjuntos de baterias estão equipados com fios em vez de pinos. O conjunto de baterias vem com 3 fios, um positivo e dois negativos. No par negativo, o fio mais fino é o fio de carga. O arame positivo pode ser utilizado para carregar e descarregar. Para carregar o seu pack de baterias, ligue os fios de carregamento do pack de baterias com os fios de carregamento do e-bike.

- O tempo de carregamento pode variar dependendo do carregador e da capacidade da bateria.
- Se a bateria ficar quente e começar a emitir um odor desagradável ao carregar, pode indicar que as células estão sobrecarregadas. Desligar imediatamente o carregador para evitar sobrecarga, ou em casos extremos, incêndio ou explosão.
- A bateria atingirá a sua capacidade total após 5–10 ciclos de carga/descarga.

/Substituição da bateria
Nota: Para substituir a sua bateria e-bike, precisará de um multímetro electrónico, ferramentas manuais, parafusos, e um berbequim eléctrico, se necessário.

Para substituir correctamente uma bateria de e-bike, siga os passos abaixo:
1. Desmonte a actual bateria de e-bike.
2. Verificar se a bateria de e-bike da Green Cell cabe na montagem. Se não, substitui-la pela montagem que veio com a bateria.
3. Verificar a polaridade do fio com um multímetro.
4. Verificar os conectores. Se não corresponderem ao seu sistema e-bike, troque-os com os conectores da bateria antiga.

5. Colocar a nova bateria no lugar e ligar ao sistema.

As baterias estão equipadas com fios em vez de pinos e conectores. Para substituir correctamente um conjunto de baterias, siga os passos abaixo:
1. Uma vez que não existem pinos ou conectores integrados disponíveis, ligar ou soldar a bateria da mesma forma que a bateria original do e-bike foi montada.
2. Depois de montar a bateria, verificar se a bateria está fixada no lugar e se os fios não estão soltos, para que não haja o risco de serem desligados ou danificados.

/Manutenção da bateria
- Para manter a bateria em bom estado, carregar e descarregar pelo menos uma vez a cada 3 meses.
- Para evitar acelerar o processo de degradação, não deixar uma bateria totalmente carregada sem ser utilizada durante um longo período de tempo.
- Se a bateria estiver constantemente ligada ao carregador e não tiver sido descarregada, a sua capacidade pode diminuir.
- Para preparar adequadamente a sua bateria para armazenamento, carregue-a até um máximo de 50–60% e armazene-a num ambiente seco e frio com uma temperatura de cerca de 20 °C.
- Tenha em atenção que a capacidade da bateria pode diminuir ligeiramente ao longo do tempo.
- O desempenho da bateria varia em função de numerosos factores, por exemplo, terreno, peso dos condutores, intensidade de condução, potência do motor eléctrico e estado da bateria.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
O indicador acende a vermelho	1. Modelo de bateria com 3 ou mais indicadores – os indicadores verdes marcam um estado normal, quando o indicador vermelho está aceso, a bateria está vazia. 2. Modelo de bateria com um indicador – a bateria está vazia.	1. Carregue a bateria. 2. Carregue a bateria.
Sem voltagem na saída	1. A bateria está desligada. 2. A bateria está descarregada. 3. Rastilho danificado.	1. Ligar a bateria. 2. Carregue a bateria. 3. Substituir o rastilho.
Depois de ligar, não há tensão a sair da saída, e o indicador não mostra o estado da bateria	1. Há um erro interno na bateria ou as células estão quebradas. 2. As células são profundamente descarregadas.	1. Desligar imediatamente a bateria, não a utilizar e contactar o vendedor. 2. Não carregue a bateria e contacte o vendedor.

ESPECIFICAÇÃO

Nota: Se o seu modelo de bateria não estiver incluído na tabela, por favor contacte o serviço ao cliente da Green Cell para obter detalhes.

Tipos de saída e entrada

TIPO DE SAÍDA E ENTRADA	MODELO DE BATERIA E-BIKE
TIPO DE SAÍDA E ENTRADA	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Saída: 2 pin, Entrada: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Saída: 4 pin, Entrada: XLR 3 pin	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Saída: 4 pin, Entrada: RCA	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Saída: GX16-2P, Entrada: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Saída: 5 pin, Entrada: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Saída: touch, Entrada: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Saída: 2 pin, Entrada: 5.5–2.1 mm	EBIKE40
Saída: XT60U-F	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Saída: cabo, Entrada: cabo	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Saída: 2 pin, Entrada: RCA	EBIKE46STD
Saída: touch, Entrada: 5.5–2.5 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Saída: EC5, Entrada: 5.5–2.1 mm	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Saída: EC5, Entrada: XLR 3 pin	EBIKE53STD
Saída: GX16-2P, Entrada: 5.5–2.5 mm	EBIKE54STD
Saída: C13, Entrada: RCA	EBIKE57STD
Saída: 4 pin, Entrada: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Saída: XT60, Entrada: 5.5–2.1 mm	EBIKE69STD
Saída: Anderson, Entrada: RCA	

Corrente de descarga

CORRENTE DE DESCARGA	MODELO DE BATERIA E-BIKE
Contínuo: 15 A Máximo: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Contínuo: 30 A Máximo: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Contínuo: 40 A Máximo: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Contínuo: 25 A Máximo: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Potência máxima do motor

MAX. MOTOR POWER	MODELO DE BATERIA E-BIKE
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

Conformidade RoHS

Este produto está em conformidade com a Directiva 2011/65/UE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 8 de Junho de 2011, relativa à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos eléctricos e electrónicos (RoHS) e suas alterações.

O símbolo REEE significa que, de acordo com as leis e regulamentos locais, o seu produto e a(s) sua(s) bateria(s) devem ser eliminados separadamente dos resíduos domésticos. Quando este produto atingir o seu fim de vida útil, leve-o a um ponto de recolha designado pelas autoridades locais para eliminação ou reciclagem segura. A recolha e reciclagem separada do seu produto, dos seus acessórios eléctricos e da sua bateria ajudará a conservar os recursos naturais, proteger a saúde humana e ajudar o ambiente.

REGRAS GERAIS DE GARANTIA

1. CSG S.A., com sede em Cracóvia (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland), doravante denominado Garantidor, garante o funcionamento correto e livre de falhas do produto durante todo o período de garantia.
2. O período de garantia tem a duração de 12 meses e é contado a partir da data de entrega do produto ao Comprador.
3. O escopo territorial da proteção da garantia cobre o território da União Europeia, países do Espaço Econômico Europeu, Reino Unido, Rússia, Ucrânia, Turquia e Albânia.
4. A garantia não exclui, limita ou suspende os direitos do Comprador decorrentes da garantia para defeitos do produto.
5. Para usufruir da garantia, contate o vendedor por e-mail: support@greencell.global. O processo de tratamento de reclamações será acelerado pelo formulário de reclamação preenchido disponível em: greencell.global.
6. O Garantidor informará o Comprador sobre o método de consideração da reclamação de garantia (isto é, o seu reconhecimento ou recusa de reconhecimento) no prazo de 14 dias após a receção do produto. Se o Garantidor considerar os méritos da reclamação, o defeito do produto será removido pelo Garantidor ou o produto defeituoso será substituído por um sem defeitos no prazo de 14 dias a partir da data de informar o Comprador sobre a validade da reclamação. O Garantidor decide como a reclamação será tratada, tendo em conta, na medida do possível, o pedido do Comprador apresentado no formulário de reclamação. Se a remoção de defeitos devido ao grau de dificuldade exigir muito trabalho ou ações adicionais, este período pode ser prolongado, o Garantidor esforçar-se-á por efetuar a reparação no mais curto espaço de tempo possível.
7. Se forem considerados os méritos da reclamação, o Garantidor pagará as despesas de entrega do produto defeituoso ao serviço do Garantidor e os custos de entrega do produto reparado ou substituído ao Comprador.
8. A responsabilidade do Garantidor cobre apenas defeitos decorrentes das razões inerentes ao produto.
9. Aplica-se a: pilhas, baterías e produtos que contenham pilhas/baterías: As pilhas estão sujeitas a desgaste natural. Se a capacidade da pilha diminuir, a garantia pode basear-se numa redução da capacidade da pilha inferior a 80% do valor nominal.
10. A garantia não cobre o produto:
    - com selo de garantia quebrado;
    - danificado por fatores externos (danos causados por relâmpagos, picos no sistema LV e na rede, inundações, incêndios, danos mecânicos e térmicos intencionais, etc.);
    - danificado por uso impróprias ou inconsistentes em relação às instruções;
    - danificado por ligação imprópria de outros periféricos;
    - com vestígios de reparações não autorizadas, alterações por conta própria ou transformações estruturais.

EL
ΟΔΗΓΟΣ ΧΡΗΣΤΗ
ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

ΟΔΗΓΟΣ ΧΡΗΣΤΗ

Για να διασφαλίσετε ότι η νέα μπαταρία του e-bike σας θα λειτουργεί σωστά, θα παρέχει μεγάλο χρόνο λειτουργίας και διάρκεια ζωής, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

ΚΑΝΌΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ

Απαιτείται προσοχή κατά τη χρήση και την απόρριψη της συσκευής. Η λανθασμένη χρήση και η μη τήρηση των παρακάτω οδηγιών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή ή την υγεία και την περιουσία.

- Μην την πετάτε στη φωτιά και μην την τοποθετείτε σε συσκευές που παράγουν θερμότητα (η μπαταρία μπορεί να εκραγεί όταν θερμανθεί υπερβολικά).
- Κρατήστε τη συσκευή μακριά από ακραία θερμότητα, κρύο και υγρασία.
- Μην ψεκάζετε με νερό υπό υψηλή πίεση.
- Οι βέλτιστες συνθήκες λειτουργίας κυμαίνονται από 5–35 °C.
- Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή βρίσκεται σε ένα σωστά αεριζόμενο δωμάτιο, καθώς η επιφάνεια του φορτιστή μπορεί να ζεσταθεί κατά τη φόρτιση.
- Μην εκθέτετε τη μπαταρία σε υψηλή εξωτερική πίεση, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα και υπερθέρμανση.
- Φυλάξτε τη συσκευή μακριά από παιδιά και κατοικίδια ζώα.
- Μην δαγκώνετε, μην ρουφάτε, μην συνθλίβετε και μην τρυπάτε, μην ανοίγετε τη θήκη και μην την αφήνετε να πέσει.
- Μην τρώτε και μην εισάγετε την μπαταρία σε οποιαδήποτε κοιλότητα του σώματος.
- Αποφύγετε την επαφή με μεταλλικά αντικείμενα.
- Χρησιμοποιείτε πάντα έναν φορτιστή συμβατό με το ηλεκτρονικό σας ποδήλατο.
- Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία για τη φόρτιση άλλων συσκευών εκτός από τα ηλεκτρονικά ποδήλατα.
- Αποσυνδέστε το φορτιστή από την πρίζα μετά το τέλος της φόρτισης.
- Όταν λειτουργείτε με ακίδες μπαταρίας, θυμηθείτε να είστε προσεκτικοί, διαφορετικά μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στη συσκευή.
- Για να αποφύγετε το βραχυκύκλωμα, ελέγχετε πάντα αν οι θετικοί και αρνητικοί ακροδέκτες, τα καλώδια ή ο σύνδεσμος της μπαταρίας και του e-bike έχουν την ίδια πολικότητα.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια και οι ακίδες της μπαταρίας είναι σωστά απομονωμένα από το νερό, ώστε να αποφύγετε το βραχυκύκλωμα και τη ζημιά στη συσκευή και τα εξαρτήματά της.
- Εάν παρατηρήσετε καπνό ή σπινθήρες κατά τη φόρτιση, αποσυνδέστε αμέσως την μπαταρία.
- Το μέγιστο εύρος θερμοκρασίας αποθήκευσης είναι 0–45 °C.
- Μην χρησιμοποιείτε μπαταρίες που έχουν υποστεί ζημιά. Εάν η μπαταρία έχει χαλαρά μέρη, η ένδειξη δεν λειτουργεί σωστά ή το περίβλημα είναι σπασμένο, μην εγκαταστήσετε την μπαταρία στο ηλεκτρονικό ποδήλατό σας.
- Να είστε προσεκτικοί κατά το χειρισμό και την απόρριψη της συσκευής. Η εσφαλμένη χρήση της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει κινδύνους για την υγεία και την ασφάλεια.

Στο τέλος της ωφέλιμης ζωής της, μην απορρίπτετε τη συσκευή μαζί με τα συνήθη οικιακά απορρίμματα. Για την κατάλληλη επεξεργασία, ανάκτηση και ανακύκλωση, μεταφέρετε αυτό το προϊόν σε ένα καθορισμένο σημείο συλλογής.

ΠΡΟΣΟΧΗ!: Χρησιμοποιήστε την μπαταρία με κινητήρα που δεν υπερβαίνει τη μέγιστη ισχύ που μπορεί να υποστηρίξει η μπαταρία. Ελέγξτε τον παρακάτω πίνακα για τις μέγιστες ισχύς του κινητήρα και τα αντίστοιχα μοντέλα μπαταρίας.

Προσοχή: Ο κατασκευαστής δεν ευθύνεται για τυχόν ζημιές που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση και αποθήκευση της μπαταρίας.

/Πριν από την πρώτη χρήση:

1. Αποσυσκευάστε την μπαταρία.
2. Πατήστε το κουμπί στο επάνω μέρος της μπαταρίας για να ελέγξετε τη στάθμη της μπαταρίας.
3. Ελέγξτε αν οι θετικοί (+) και οι αρνητικοί (-) πόλοι της μπαταρίας είναι σωστά συνδεδεμένοι με τους θετικούς (+) και τους αρνητικούς (-) πόλους του e-bike.

4. Σε ορισμένους τύπους μπαταριών θα χρειαστεί να τροποποιήσετε τον σύνδεσμο της μπαταρίας για να ταιριάζει στο σύστημα e-bike.

/Εγκατάσταση

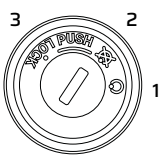
Για την τοποθέτηση της μπαταρίας του e-bike θα χρειαστείτε ένα κατσαβίδι, ένα ηλεκτρικό τρυπάνι ή ένα ηλεκτρικό πολύμετρο. Εάν δεν αισθάνεστε άνετα με τη χρήση εργαλείων όπως αυτά ή αντιμετωπίζετε προβλήματα με την τοποθέτηση της μπαταρίας, ζητήστε τη βοήθεια ενός εξειδικευμένου ατόμου.

- Η μπαταρία παρέχεται με αντικαταστάσιμες ράγες. Ανάλογα με το ποδήλατο, ενδέχεται να χρειαστεί να ανοίξετε νέες οπές τοποθέτησης στη ράγα για να εγκαταστήσετε σωστά την μπαταρία.
- Είναι σημαντικό να γνωρίζετε την πολικότητα (+ και -) των καλωδίων στον ελεγκτή κινητήρα σας.
- Εάν η μπαταρία του ηλεκτρονικού ποδηλάτου σας έχει 4 καλώδια εξόδου, συνδέστε και τα δύο ζεύγη παράλληλα στο σύστημα του ηλεκτρονικού ποδηλάτου.
- Όταν η μπαταρία έχει 2 καλώδια και το e-bike είναι εξοπλισμένο με περισσότερα, ελέγξτε ποιο καλώδιο είναι το καλώδιο τροφοδοσίας του συστήματος.
- Εάν η μπαταρία έχει περισσότερα καλώδια από το χειριστήριο, συνδέστε το παράλληλα με το σύστημα e-bike.
- Ο αριθμός των ακροδεκτών εξόδου και εισόδου της μπαταρίας ή των καλωδίων διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο (βλ. πίνακα εξόδου και εισόδου).

Σημείωση: Εάν έχετε οποιεσδήποτε ερωτήσεις ή ανησυχίες σχετικά με την εγκατάσταση της μπαταρίας, επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης πελατών.

Οι περισσότερες από τις μπαταρίες του e-bike είναι εξοπλισμένες με κλειδί-κλειδαριά (βλ. παρακάτω εικόνα). Για να χρησιμοποιήσετε την κλειδαριά με κλειδί, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Βάλτε το κλειδί στη θέση 1 για να μεταδώσετε τάση στην έξοδο.
2. Αλλάξτε το κλειδί στη θέση 2 για να ενεργοποιήσετε το μπλοκάρισμα και να σταματήσετε τη μεταφορά τάσης.
3. Αλλάξτε το πλήκτρο στη θέση 3 για να απελευθερώσετε τον αποκλεισμό.



Προσοχή: Κάποιες από τις μπαταρίες Green Cell e-bike δεν διαθέτουν διακόπτη ισχύος και το ρεύμα είναι πάντα ενεργοποιημένο.

Μετά την τοποθέτηση της μπαταρίας, γυρίστε το κλειδί στη θέση 1 και ελέγξτε αν το e-bike σας λαμβάνει τάση. Ορισμένα μοντέλα μπαταριών δεν διαθέτουν ένδειξη μπαταρίας (π.χ. EBIKE54STD). Δεν πρόκειται για ελάττωμα, σε αυτές τις περιπτώσεις το χειριστήριο του e-bike θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλη ένδειξη ισχύος ή χωρητικότητας, οθόνη LCD ή άλλου είδους οθόνη πληροφοριών συστήματος.

/Φόρτιση

- Απενεργοποιήστε και αποσυνδέστε την μπαταρία πριν από τη φόρτιση.
- Συνδέστε τον φορτιστή στην μπαταρία με το βύσμα εισόδου. Χρησιμοποιήστε έναν φορτιστή που είναι συμβατός με τον τύπο της μπαταρίας σας.
- Μετά τη σύνδεση του φορτιστή, θα ανάψει μια κόκκινη ένδειξη.
- Αφού ολοκληρωθεί η φόρτιση και η μπαταρία φορτιστεί πλήρως, η ενδεικτική λυχνία θα αλλάξει σε πράσινη.

Προσοχή: Οι συστοιχίες μπαταριών είναι εξοπλισμένες με καλώδια αντί για ακίδες. Το πακέτο μπαταριών συνοδεύεται από 3 καλώδια, ένα θετικό και δύο αρνητικά. Στο αρνητικό ζεύγος, το λεπτότερο καλώδιο είναι το καλώδιο φόρτισης. Το θετικό καλώδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για φόρτιση και εκφόρτιση. Για να φορτίσετε το πακέτο μπαταρίας σας, συνδέστε τα καλώδια φόρτισης του πακέτου μπαταρίας με τα καλώδια φόρτισης του ηλεκτρονικού ποδηλάτου.

- Ο χρόνος φόρτισης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το φορτιστή και τη χωρητικότητα της μπαταρίας.
- Εάν η μπαταρία ζεσταθεί και αρχίσει να εκπέμπει δυσάρεστη οσμή κατά τη φόρτιση, αυτό μπορεί να υποδεικνύει ότι τα στοιχεία είναι υπερφορτωμένα. Αποσυνδέστε αμέσως το φορτιστή για να αποφύγετε την υπερφόρτιση ή, σε ακραίες περιπτώσεις, τη φωτιά ή την έκρηξη.
- Η μπαταρία θα φτάσει στην πλήρη χωρητικότητά της μετά από 5-10 κύκλους φόρτισης/εκφόρτισης.

/Αντικατάσταση της μπαταρίας
Σημείωση: Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία του e-bike σας, θα χρειαστείτε ένα ηλεκτρονικό πολύμετρο, εργαλεία χειρός, βίδες και ένα ηλεκτρικό τρυπάνι αν χρειαστεί.

Για να αντικαταστήσετε σωστά μια μπαταρία ηλεκτρονικού ποδηλάτου, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:
1. Αποσυναρμολογήστε την τρέχουσα μπαταρία του e-bike.
2. Ελέγξτε αν η μπαταρία του e-bike Green Cell ταιριάζει στη βάση στήριξης. Εάν όχι, αντικαταστήστε την με τη βάση στήριξης που συνοδεύει την μπαταρία.
3. Ελέγξτε την πολικότητα των καλωδίων με ένα πολύμετρο.
4. Ελέγξτε τους συνδέσμους. Εάν δεν ταιριάζουν με το σύστημα του ηλεκτρονικού ποδηλάτου σας, αντικαταστήστε τους με τους συνδέσμους από την παλιά μπαταρία.
5. Τοποθετήστε τη νέα μπαταρία στη θέση της και συνδέστε τη με το σύστημα.

Οι μπαταρίες είναι εξοπλισμένες με καλώδια αντί για ακίδες και συνδέσμους. Για να αντικαταστήσετε σωστά ένα πακέτο μπαταριών, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:
1. Επειδή δεν υπάρχουν ενσωματωμένοι ακροδέκτες ή σύνδεσμοι, συνδέστε ή κολλήστε την μπαταρία με τον ίδιο τρόπο που είχε τοποθετηθεί η αρχική μπαταρία του e-bike.
2. Αφού τοποθετήσετε το πακέτο μπαταρίας, ελέγξτε αν η μπαταρία είναι στερεωμένη στη θέση της και τα καλώδια δεν είναι χαλαρά, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να αποσυνδεθούν ή να καταστραφούν.

/Συντήρηση της μπαταρίας
- Για να διατηρήσετε την μπαταρία σε καλή κατάσταση, φορτίζετε και εκφορτίζετε την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε 3 μήνες.
- Για να αποφύγετε την επιτάχυνση της διαδικασίας υποβάθμισης, μην αφήνετε μια πλήρως φορτισμένη μπαταρία αχρησιμοποίητη για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Εάν η μπαταρία είναι συνεχώς συνδεδεμένη στο φορτιστή και δεν έχει αποφορτιστεί, η χωρητικότητά της ενδέχεται να μειωθεί.
- Για να προετοιμάσετε σωστά την μπαταρία σας για αποθήκευση, φορτίστε την το πολύ στο 50–60% και αποθηκεύστε την σε ξηρό και ψυχρό περιβάλλον με θερμοκρασία γύρω στους 20 °C.
- Λάβετε υπόψη ότι η χωρητικότητα της μπαταρίας μπορεί να μειωθεί ελαφρώς με την πάροδο του χρόνου.
- Η απόδοση της μπαταρίας ποικίλλει ανάλογα με πολλούς παράγοντες, π.χ. το έδαφος, το βάρος του αναβάτη, την ένταση της οδήγησης, την ισχύ του ηλεκτροκινητήρα και την κατάσταση της μπαταρίας.

ΑΝΤΙΜΕΤΏΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΆΤΩΝ

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ	ΛΥΣΗ
Η ένδειξη ανάβει με κόκκινο χρώμα	1. Μοντέλο μπαταρίας με 3 ή περισσότερες ενδείξεις – οι πράσινες ενδείξεις σηματοδοτούν μια κανονική κατάσταση, όταν η κόκκινη ένδειξη είναι αναμμένη, η μπαταρία είναι άδεια. 2. Μοντέλο μπαταρίας με μία ένδειξη – η μπαταρία είναι άδεια.	1. Φορτίστε την μπαταρία. 2. Φορτίστε την μπαταρία.
Δεν υπάρχει τάση στην έξοδο	1. Η μπαταρία είναι απενεργοποιημένη. 2. Η μπαταρία έχει αποφορτιστεί. 3. Κατεστραμμένη ασφάλεια.	1. Ενεργοποιήστε την μπαταρία. 2. Φορτίστε την μπαταρία. 3. Αντικαταστήστε την ασφάλεια.
Μετά την ενεργοποίηση, δεν βγαίνει τάση από την έξοδο και η ένδειξη δεν δείχνει την κατάσταση της μπαταρίας.	1. Υπάρχει εσωτερικό σφάλμα της μπαταρίας ή οι κυψέλες είναι σπασμένες. 2. Τα κύτταρα είναι βαθιά αποφορτισμένα.	1. Αποσυνδέστε αμέσως την μπαταρία, μην τη χρησιμοποιήσετε και επικοινωνήστε με τον πωλητή. 2. Μην φορτίζετε την μπαταρία και επικοινωνήστε με τον πωλητή.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΉ
Σημείωση: Εάν το μοντέλο της μπαταρίας σας δεν περιλαμβάνεται στον πίνακα, επικοινωνήστε με την υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών της Green Cell για λεπτομέρειες.

ΤΥΠΟΣ ΕΞΌΔΟΥ ΚΑΙ ΕΙΣΌΔΟΥ	ΜΟΝΤΈΛΟ ΜΠΑΤΑΡΙΆΣ E-BIKE
Έξοδος: 2 pin, Είσοδος: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Έξοδος: 4 pin, Είσοδος: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Έξοδος: 4 pin, Είσοδος: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Έξοδος: GX16-2P, Είσοδος: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Έξοδος: 5 pin, Είσοδος: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Έξοδος: touch, Είσοδος: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Έξοδος: 2 pin, Είσοδος: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Έξοδος: XT60U-F	EBIKE40
Έξοδος: καλώδιο, Είσοδος: καλώδιο	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Έξοδος: 2 pin, Είσοδος: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Έξοδος: touch, Είσοδος: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Έξοδος: EC5, Είσοδος: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Έξοδος: EC5, Είσοδος: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Έξοδος: GX16-2P, Είσοδος: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD

Έξοδος: C13, Είσοδος: RCA	EBIKE54STD
Έξοδος: 4 pin, Είσοδος: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Έξοδος: XT60, Είσοδος: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Έξοδος: Anderson, Είσοδος: RCA	EBIKE69STD

Ρεύμα εκφόρτισης

ΡΕΥΜΑ ΕΚΦΌΡΤΙΣΗΣ	ΜΟΝΤΈΛΟ ΜΠΑΤΑΡΊΑΣ E-BIKE
Συνεχής: 15 A Μέγιστο: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Συνεχής: 30 A Μέγιστο: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Συνεχής: 40 A Μέγιστο: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Συνεχής: 25 A Μέγιστο: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Μέγιστη ισχύς κινητήρα

ΜΑΧ. ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΜΟΝΤΈΛΟ ΜΠΑΤΑΡΊΑΣ E-BIKE
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

Συμμόρφωση RoHS

Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με την οδηγία 2011/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2011, για τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό (RoHS) και τις τροποποιήσεις της.

Το σύμβολο WEEE σημαίνει ότι, σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς, το προϊόν σας και η μπαταρία(ες) του θα πρέπει να απορρίπτονται χωριστά από τα οικιακά απορρίμματα. Όταν αυτό το προϊόν φτάσει στο τέλος της ζωής του, μεταφέρετέ το σε ένα σημείο συλλογής που έχει οριστεί από τις τοπικές αρχές για ασφαλή απόρριψη ή ανακύκλωση. Η χωριστή συλλογή και ανακύκλωση του προϊόντος σας, των ηλεκτρικών εξαρτημάτων του και της μπαταρίας του θα συμβάλει στη διατήρηση των φυσικών πόρων, στην προστασία της ανθρώπινης υγείας και στο περιβάλλον.

ΓΕΝΙΚΟΊ ΚΑΝΌΝΕΣ ΕΓΓΎΗΣΗΣ

1. Η εταιρεία CSG S.A., με έδρα την Κρακοβία (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Κρακοβία [Kraków], Πολωνία), εφεξής «Εγγυητής», εγγυάται τη σωστή και χωρίς σφάλματα λειτουργία του προϊόντος καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης.
2. Η περίοδος εγγύησης διαρκεί 12 μήνες και υπολογίζεται από την ημερομηνία παράδοσης του προϊόντος στον Αγοραστή.
3. Το εδαφικό πεδίο εφαρμογής της εγγύησης καλύπτει την επικράτεια της Ευρωπαϊκής Ένωσης, των χώρων του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, το Ηνωμένο Βασίλειο, Ρωσίας, Ουκρανίας, Τουρκίας και Αλβανίας.
4. Η εγγύηση δεν αποκλείει, περιορίζει ή αναστέλλει τα δικαιώματα του Αγοραστή που προκύπτουν από ευθύνη εξ εγγυήσεως λόγω ελαττωμάτων του προϊόντος.
5. Για να επωφεληθείτε από την εγγύηση, επικοινωνήστε με τον πωλητή χρησιμοποιώντας την ηλεκτρονική διεύθυνση: support@greencell.global. Η διαδικασία διεκπεραίωσης των αξιώσεων θα επιταχυνθεί με μια συμπληρωμένη φόρμα καταγγελίας που διατίθεται στη διεύθυνση: greencell.global.
6. Ο Εγγυητής θα ενημερώσει τον Αγοραστή σχετικά με τη μέθοδο εξέτασης των αξιώσεων που προκύπτουν από την εγγύηση (δηλ. Την αναγνώριση ή την απόρριψη) εντός 14 ημερών από την παραλαβή του προϊόντος. Εάν ο Εγγυητής αναγνωρίσει τη νομιμότητα της καταγγελίας, το ελάττωμα του προϊόντος θα αφαιρεθεί από τον Εγγυητή ή το ελαττωματικό προϊόν θα αντικατασταθεί με ένα προϊόν χωρίς ελαττώματα εντός 14 ημερών από την ημερομηνία ενημέρωσης του Αγοραστή για την εγκυρότητα της καταγγελίας. Ο Εγγυητής αποφασίζει πώς θα χειριστεί την καταγγελία, λαμβάνοντας υπόψη, εάν είναι δυνατόν, το αίτημα του Αγοραστή που υποβλήθηκε στη φόρμα καταγγελίας. Εάν η αφαίρεση ελαττωμάτων λόγω του βαθμού δυσκολίας απαιτεί πολλή εργασία ή πρόσθετες δραστηριότητες, αυτή η περίοδος μπορεί να παραταθεί και ο Εγγυητής θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια η επισκευή να ολοκληρωθεί το συντομότερο δυνατό.
7. Εάν οι αξιώσεις θεωρούνται δικαιολογημένες, ο Εγγυητής καλύπτει τα έξοδα παράδοσης του ελαττωματικού προϊόντος στην τεχνική υπηρεσία του Εγγυητή και τα έξοδα παράδοσης του επισκευασμένου ή αντικατασταθέντος προϊόντος στον Αγοραστή.
8. Η ευθύνη του Εγγυητή καλύπτει μόνο ελαττώματα που οφείλονται σε αιτίες που είναι εγγενείς στο προϊόν.
9. Ισχύει για: μπαταρίες, συσσωρευτές και προϊόντα που περιέχουν μπαταρίες/συσσωρευτές: Οι μπαταρίες έχουν φυσιολογική φθορά. Σε περίπτωση μείωσης της χωρητικότητας της μπαταρίας, η βάση για την εγγύηση μπορεί να είναι η μείωση της χωρητικότητας της μπαταρίας κάτω από το 80% της ονομαστικής τιμής.
10. Η εγγύηση δεν καλύπτει το προϊόν:
    - με κατεστραμμένη σφραγίδα εγγύησης ·
    - έχει υποστεί ζημιά από εξωτερικούς παράγοντες (ζημιές που προκλήθηκαν από κεραυνό, υπερτάσεις στην εγκατάσταση LV και στο δίκτυο τροφοδοσίας, πλημμύρες, πυρκαγιά, σκόπιμη μηχανική και θερμική ζημία κ.λπ.) ·
    - έχει υποστεί ζημιά λόγω ακατάλληλης ή ασυμφωνίας με τις οδηγίες λειτουργίας ·
    - έχει υποστεί ζημιά λόγω ακατάλληλης σύνδεσης άλλων περιφερειακών συσκευών ·
    - με ίχνη μη εξουσιοδοτημένων επισκευών, μη εξουσιοδοτημένων τροποποιήσεων ή αλλαγών στη δομή.

SL
UPORABNIŠKI PRAVILNIK
SPLOŠNA GARANCIJSKA PRAVILA

UPORABNIŠKI PRAVILNIK

Da bi zagotovili pravilno delovanje nove baterije za e-kolesa, dolgo delovanje in življenjsko dobo, upoštevajte spodnja navodila.

VARNOSTNA PRAVILA

Pri uporabi in odstranjevanju naprave je potrebna previdnost. Nepravilna uporaba in neupoštevanje spodnjih navodil lahko ogrozita življenje ali zdravje in premoženje.

- Naprave ne mečite v ogenj in ne postavljajte na naprave, ki proizvajajo toploto (baterija lahko ob pretiranem segrevanju eksplodira).
- Napravo hranite stran od ekstremne vročine, mraza in vlage.
- Ne pršite z vodo pod visokim pritiskom.
- Optimalni pogoji delovanja so od 5–35 °C.
- Prepričajte se, da je naprava v ustrezno prezračevanem prostoru, saj se lahko površina polnilnika med polnjenjem segreje.
- Baterije ne izpostavljajte visokemu zunanjemu tlaku, saj lahko to povzroči kratek stik in pregrevanje.
- Napravo hranite zunaj dosega otrok in hišnih ljubljenčkov.
- Ne grizite, ne sesajte, ne drobite in ne prebadajte, ne odpirajte ohišja in ne spuščajte.
- Ne jejte in ne vstavljajte baterije v katero koli telesno votlino.
- Izogibajte se stiku s kovinskimi predmeti.
- Vedno uporabljajte polnilnik, ki je združljiv z vašim e-kolesom.
- Baterije ne uporabljajte za polnjenje naprav, ki niso e-kolesa.
- Po končanem polnjenju izključite polnilnik iz električnega omrežja.
- Pri delu z nožicami baterije ne pozabite biti previdni, sicer lahko napravo poškodujete.
- Da bi se izognili kratkemu stiku, vedno preverite, ali imata pozitivni in negativni nožek, kabel ali priključek baterije in e-kolesa enako polariteto.
- Prepričajte se, da so kabli in nožice baterije ustrezno izolirani od vode, da se izognete kratkemu stiku in poškodbam naprave in njenih sestavnih delov.
- Če med polnjenjem opazite dim ali iskre, takoj odklopite baterijo.
- Najvišje temperaturno območje shranjevanja je 0–45 °C.
- Ne uporabljajte poškodovanih baterij. Če ima baterija zrahljane dele, indikator ne deluje pravilno ali če je ohišje poškodovano, baterije ne namestite v e-kolesa.
- Bodite previdni pri ravnanju z napravo in njenem odlaganju. Nepravilna uporaba baterije lahko povzroči nevarnosti za zdravje in varnost.

Po koncu življenjske dobe naprave ne odlagajte med običajne gospodinjske odpadke. Za ustrezno obdelavo, predelavo in recikliranje odnesite ta izdelek na določeno zbirno mesto.

POZOR!: Baterijo uporabljajte z motorjem, ki ne presega največje moči, ki jo lahko vzdržuje baterija. V spodnji preglednici si oglejte največjo moč motorja in ustrezne modele baterij.

Pozor: Proizvajalec ni odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala zaradi nepravilne uporabe in shranjevanja baterije.

/Pred prvo uporabo:
1. Razpakirajte baterijo.
2. Pritisnite gumb na vrhu baterije, da preverite raven napolnjenosti baterije.
3. Preverite, ali sta pozitivni (+) in negativni (-) priključek baterije pravilno povezana s pozitivnim (+) in negativnim (-) priključkom e-kolesa.
4. Pri nekaterih vrstah baterij boste morali spremeniti priključek baterije, da bo ustrezal sistemu e-kolesa.

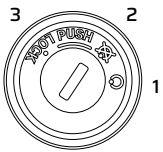
/Namestitev
Za namestitev baterije e-kolesa boste potrebovali izvijač, električni vrtalnik ali električni multimeter. Če vam uporaba tovrstnih orodij ne ustreza ali če pri montaži baterije naletite na kakršne koli težave, za pomoč prosite usposobljeno osebo.

- Baterija je opremljena z zamenljivimi vodili. Odvisno od kolesa boste morda morali za pravilno namestitev baterije v vodila izvrtati nove luknje za namestitev.
- Pomembno je, da poznate polariteto (+ in -) žic v krmilniku motorja.
- Če ima baterija vašega e-kolesa 4 izhodne žice, povežite oba para vzporedno s sistemom e-kolesa.
- Če ima baterija 2 žici in je e-kolesa opremljena z več žicami, preverite, kateri kabel je napajalna žica sistema.
- Če ima baterija več žic kot krmilnik, ju vzporedno povežite z e-kolesom.

- Število izhodnih in vhodnih nožic ali kablov baterije se razlikuje glede na model (glejte preglednico izhodnih in vhodnih žic).

Opomba: Če imate kakršnakoli vprašanja ali pomisleke v zvezi z namestitvijo baterije, se obrnite na center za pomoč strankam.

Večina baterij za e-kolesa je opremljena s ključavnico (glejte spodnjo sliko). Za uporabo ključavnice s ključem sledite spodnjim korakom:
1. Ključ prestavite v položaj 1, da bi na izhod prenesli napetost.
2. Preklopite ključ v položaj 2, da vklopite blokado in ustavite prenos napetosti.
3. Preklopite ključ v položaj 3, da sprostite blokado.



Pozornost: Nekatere baterije Green Cell za e-kolesa nimajo stikala za vklop in je tok vedno vklopljen.

Po namestitvi baterije obrnite ključ v položaj 1 in preverite, ali vaše e-kolo prejema napetost. Nekateri modeli baterij niso opremljeni z indikatorjem baterije (npr. EBIKE54STD). To ni napaka, v teh primerih mora imeti krmilnik e-kolesa ustrezen indikator moči ali zmogljivosti, LCD-zaslon ali drugo vrsto prikazovalnika sistemskih informacij.

/Polnjenje
1. Pred polnjenjem izklopite in odklopite baterijo.
2. Polnilnik priključite na baterijo z vhodnim priključkom. Uporabite polnilnik, ki je združljiv z vašim tipom baterije.
3. Po priključitvi polnilnika se bo prižgal rdeč indikator.
4. Ko je polnjenje končano in je baterija popolnoma napolnjena, se bo indikator spremenil v zelenega.

Opozorilo: Če želite, da je baterija napolnjena z baterijo, jo lahko napolnite z baterijo, ki je namenjena za polnjenje: Akumulatorji so namesto z nožicami opremljeni z žicami. Baterijski paket je opremljen s tremi žicami, eno pozitivno in dvema negativnima. V negativnem paru je tanjša žica polnilna žica. Pozitivna žica se lahko uporablja za polnjenje in praznjenje. Če želite polniti baterijski paket, povežite polnilni žici baterijskega paketa s polnilnima žicama e-kolesa.

- Čas polnjenja se lahko razlikuje glede na polnilnik in zmogljivost akumulatorja.
- Če se akumulator med polnjenjem segreje in začne oddajati neprijeten vonj, to lahko pomeni, da so celice preobremenjene. Takoj odklopite polnilnik, da preprečite prekomerno polnjenje ali v skrajnem primeru požar ali eksplozijo.
- Baterija bo svojo polno zmogljivost dosegla po 5–10 ciklih polnjenja/praznjenja.

/Zamenjava baterije
Opomba: Za zamenjavo baterije e-kolesa potrebujete elektronski multimeter, ročno orodje, vijake in po potrebi električni vrtalnik.

Za pravilno zamenjavo baterije e-kolesa sledite spodnjim korakom:
1. Demontirajte trenutno baterijo e-kolesa.
2. Preverite, ali se baterija za e-kolesa Green Cell prilega namestitvi. Če ne, jo zamenjajte z montažo, ki je bila priložena bateriji.
3. Z multimetrom preverite polarnost žic.
4. Preverite priključke. Če se ne ujemajo z vašim sistemom e-kolesa, jih zamenjajte s priključki iz stare baterije.
5. Postavite novo baterijo na mesto in jo povežite s sistemom.

Baterijski paketi so namesto z zatiči in konektorji opremljeni z žicami. Za pravilno zamenjavo baterijskega paketa sledite spodnjim korakom:
1. Ker ni vgrajenih nožic ali priključkov, baterijo priključite ali spajkate na enak način, kot je bila nameščena originalna baterija e-kolesa.

2. Po namestitvi baterijskega paketa preverite, ali je baterija pritrjena na mestu in žice niso ohlapne, tako da ni nevarnosti, da bi se odklopile ali poškodovale.

/Vzdrževanje baterije

- Če želite ohraniti akumulator v dobrem stanju, ga napolnite in izpraznite vsaj enkrat na tri mesece.
- Da ne bi pospešili procesa razgradnje, popolnoma napolnjene baterije ne puščajte dalj časa neuporabljene.
- Če je baterija stalno priključena na polnilnik in ni bila izpraznjena, se lahko njena zmogljivost zmanjša.
- Če želite baterijo ustrezno pripraviti za shranjevanje, jo napolnite do največ 50–60 % in jo shranite v suhem in hladnem okolju s temperaturo približno 20 °C.
- Zavedajte se, da se lahko zmogljivost baterije sčasoma nekoliko zmanjša.
- Zmogljivost baterije se spreminja glede na številne dejavnike, npr. teren, težo kolesarja, intenzivnost vožnje, moč električnega motorja in stanje baterije.

ODPRAVLJANJE TEŽAV

PROBLEM	MOŽENI VZROK	REŠITEV
Indikator sveti rdeče	1. Model baterije s tremi ali več indikatorji – zeleni indikatorji označujejo normalno stanje, ko sveti rdeči indikator, je baterija prazna. 2. Baterijski model z enim indikatorjem – baterija je prazna.	1. Polnite baterijo. 2. Polnite baterijo.
Na izhodu ni napetosti	1. Baterija je izklopljena. 2. Baterija je izpraznjena. 3. Poškodovana varovalka.	1. Vklopite baterijo. 2. Polnite baterijo. 3. Zamenjajte varovalko.
Po vklopu na izhodu ni napetosti in indikator ne prikazuje stanja baterije.	1. Prišlo je do notranje napake baterije ali pa so celice poškodovane. 2. Celice so globoko izpraznjene.	1. Takoj odklopite baterijo, je ne uporabljajte in se obrnite na prodajalca. 2. Ne polnite baterije in se obrnite na prodajalca.

SPECIFIKACIJA

Opomba: Če vaš model baterije ni naveden v tabeli, se za podrobnosti obrnite na službo za pomoč strankam družbe Green Cell.

TIP IZHODA IN VHODA	MODEL BATERIJE E-KOLESA
Izhod: 2 pin, Vhod: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Izhod: 4 pin, Vhod: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Izhod: 4 pin, Vhod: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Izhod: GX16-2P, Vhod: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Izhod: 5 pin, Vhod: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Izhod: touch, Vhod: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Izhod: 2 pin, Vhod: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Izhod: XT60U-F	EBIKE40
Izhod: kabel, Vhod: kabel	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Izhod: 2 pin, Vhod: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Izhod: touch, Vhod: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Izhod: EC5, Vhod: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Izhod: EC5, Vhod: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Izhod: GX16-2P, Vhod: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Izhod: C13, Vhod: RCA	EBIKE54STD
Izhod: 4 pin, Vhod: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Izhod: XT60, Vhod: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Izhod: Anderson, Vhod: RCA	EBIKE69STD

Tok praznjenja

TOK PRAZNJENJA	MODEL BATERIJE E-KOLESA
Neprekinjeno: 15 A Največ: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Neprekinjeno: 30 A Največ: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Neprekinjeno: 40 A Največ: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44

Neprekinjeno: 25 A Največ: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Največja moč motorja

MAX. MOČ MOTORJA	MODEL BATERIJE E-KOLESA
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

Skladnost s predpisi RoHS

Ta izdelek je skladen z Direktivo 2011/65/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 8. junija 2011 o omejevanju uporabe nekaterih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi (RoHS) in njenimi spremembami.

Simbol OEEO pomeni, da je treba v skladu z lokalnimi zakoni in predpisi vaš izdelek in njegove baterije odlagati ločeno od gospodinjskih odpadkov. Ko se življenjska doba tega izdelka izteče, ga odnesite na zbirno mesto, ki ga določijo lokalne oblasti, da ga varno odstranijo ali reciklirajo. Ločeno zbiranje in recikliranje vašega izdelka, njegove električne dodatne opreme in baterije bo pripomoglo k ohranjanju naravnih virov, varovanju zdravja ljudi in okolju.

SPLOŠNA GARANCIJSKA PRAVILA

1. CSG S.A., s sedežem v Krakovu (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland), v nadaljevanju Garant, zagotavlja pravilno in brezhibno delovanje izdelka tekom celotnega garancijskega obdobja.
2. Garancijski rok traja 12 mesecev in se šteje od datuma dostave izdelka Kupcu.
3. Ozemeljsko področje garancijske zaščite zajema ozemlje Evropske unije, držav Evropskega gospodarskega prostora, Združeno kraljestvo, Rusije, Ukrajine, Turčije in Albanije.
4. Garancija ne izključuje, omejuje ali začasno ukinja pravic Kupca, ki izhajajo iz garancije za napake izdelka.
5. Če želite koristiti garancijo, se obrnite na prodajalca preko elektronskega naslova: support@greencell.global. Postopek obravnave pritožb bo pospešil izpolnjen obrazec za pritožbe, ki je na voljo na: greencell.global.
6. Garant bo Kupca obvestil o načinu obravnave garancijskega zahtevka (tj. njegovega priznanja ali zavrnitve) v 14 dneh po prejemu izdelka. Če Garant prepozna upravičenost reklamacije, bo Garant odpravil napako na izdelku ali pa bo izdelek z napako zamenjal z izdelkom brez napak v 14 dneh od datuma, ko je Kupca obvestil o upravičenosti reklamacije. Garant se odloči, kako bo reklamacijo obravnaval, pri čemer po svojih možnostih upošteva Kupčevo zahtevo, predloženo v reklamacijskem obrazcu. Če odstranjevanje napak zaradi stopnje težavnosti zahteva veliko dela ali dodatnih dejavnosti, se to obdobje lahko podaljša in Garant si bo po najboljših močeh prizadeval, da popravilo opravi čim prej.
7. Če se pritožba šteje za upravičeno, Garant krije stroške dostave izdelka z napako servisni službi Garanta in stroške dostave popravljenega ali zamenjanega izdelka Kupcu.

8. Odgovornost garanta zajema le napake, ki so posledica vzrokov, ki so značilni za izdelek.
9. Velja za: baterije, akumulatorje in izdelke, ki vsebujejo baterije/akumulatorje: baterije so izpostavljene naravni obrabi. V primeru zmanjšanja kapacitete akumulatorja je lahko osnova za garancijo zmanjšanje kapacitete akumulatorja pod 80% nominalne vrednosti.
10. Garancija ne velja za izdelek:
    - z zlomljenim garancijskim pečatom;
    - ki je poškodovan zaradi zunanjih dejavnikov (škoda zaradi strele, prenapetosti v NN in napajalnem omrežju, poplave, požar, namerne mehanske in toplotne poškodbe itd.);
    - poškodovana zaradi nepravilne uporabe ali uporabe, ki je neskladna z navodili za uporabo;
    - ki je poškodovan zaradi nepravilne povezave drugih zunanjih naprav;
    - s sledovi nepooblaščenih popravil, nepooblaščenih sprememb ali sprememb konstrukcije.

HR
VODIČ ZA KORISNIKE
OPĆA JAMSTVENA PRAVILA

VODIČ ZA KORISNIKE

Kako biste osigurali ispravnu rad nove baterije za e-bicikl, osigurali dugo vrijeme rada i životni vijek, slijedite upute u nastavku.

PRAVILA SIGURNOSTI

Potreban je oprez tijekom uporabe i odlaganja uređaja. Nepravilna uporaba i nepridržavanje smjernica u nastavku može predstavljati prijetnju životu ili zdravlju i imovini.

- Ne bacajte u vatru ili na uređaje koji stvaraju toplinu (baterija može eksplodirati pri prekomjernom zagrijavanju).
- Držati podalje od ekstremne vrućine, hladnoće i vlage.
- Ne prskajte vodom pod visokim pritiskom.
- Optimalni radni uvjeti kreću se od 5–35 °C.
- Pazite da se uređaj nalazi u dobro prozračenoj sobi, jer se površina punjača može zagrijati tijekom punjenja.
- Ne izlažite bateriju visokom vanjskom tlaku, jer to može dovesti do kratkog spoja i pregrijavanja.
- Čuvati izvan dohvata djece i kućnih ljubimaca.
- Nemojte gristi, sisati, drobiti ili bušiti, ne otvarajte kućište i ne ispuštajte.
- Nemojte jesti ili stavljati bateriju u bilo koju tjelesnu šupljinu.
- Izbjegavajte kontakt s metalnim predmetima.
- Uvijek koristite punjač kompatibilan s vašim e-biciklom.
- Ne koristite bateriju za punjenje uređaja koji nisu e-bicikli.
- Isključite punjač nakon završetka punjenja.
- Kada radite s iglama baterije, pripazite da budete oprezni jer inače možete oštetiti uređaj.
- Da biste izbjegli kratki spoj, uvijek provjerite imaju li pozitivni i negativni pinovi, kabeli ili konektor baterije i e-bicikla isti polaritet.
- Provjerite jesu li kabeli i igle akumulatora pravilno izolirani od vode kako biste izbjegli kratki spoj i oštećenje uređaja i njegovih dijelova.
- Ako tijekom punjenja primijetite dim ili iskre, odmah odvojite bateriju.
- Raspon temperature maksimalnog skladištenja je 0–45 °C.
- Ne koristite oštećene baterije. Ako baterija ima labave dijelove, indikator ne radi ispravno ili je kućište slomljeno, nemojte instalirati bateriju u svoj e-bicikl.
- Budite oprezni prilikom rukovanja i odlaganja uređaja. Nepravilna uporaba baterije može prouzročiti opasnosti po zdravlje i sigurnost.

Na kraju radnog vijeka uređaja ne bacajte s uobičajenim kućnim otpadom. Za pravilan tretman, oporabu i recikliranje odnesite ovaj proizvod na određeno sabirno mjesto.

PAŽNJA!: Koristite bateriju s motorom koji ne prelazi najveću snagu koju baterija može podnijeti. Maksimalne snage motora i odgovarajuće modele baterija provjerite u donjoj tablici.

Pažnja: Proizvođač nije odgovoran za štetu nastalu nepravilnom uporabom i skladištenjem baterije.

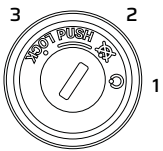
/Prije prve upotrebe:
1. Raspakirajte bateriju.
2. Pritisnite gumb na vrhu baterije da biste provjerili razinu baterije.
3. Provjerite jesu li pozitivni (+) i negativni (-) priključci baterije pravilno povezani s pozitivnim (+) i negativnim (-) priključcima e-bicikla.
4. Kod nekih vrsta baterija morat ćete izmijeniti konektor baterije kako bi odgovarao sustavu e-bicikla.

/Instalacija
Da biste montirali bateriju za e-bicikl, trebat će vam odvijač, električna bušilica ili električni multimetar. Ako vam nije ugodno koristiti alate poput ovih ili naiđete na probleme s postavljanjem baterije, zatražite pomoć od kvalificirane osobe.

- Baterija ima zamjenjive šine. Ovisno o biciklu, možda ćete trebati izbušiti nove rupe za pričvršćivanje na tračnici da biste pravilno postavili bateriju.
- Važno je znati polaritet (+ i -) žica u vašem regulatoru motora.
- Ako vaša baterija za e-bicikl ima 4 izlazne žice, spojite oba para paralelno sa sustavom e-bicikla.
- Kad baterija ima 2 žice, a e-bicikl ima više, provjerite koji je kabel žica za napajanje sustava.
- Ako baterija ima više žica od kontrolera, spojite je paralelno s e-biciklom.
- Broj izlaznih i ulaznih kablova ili kabela baterije razlikuje se ovisno o modelu (pogledajte tablicu izlaza i ulaza).

Napomena: Ako imate bilo kakvih pitanja ili nedoumica u vezi s ugradnjom baterije, obratite se korisničkom centru.

Većina baterija za e-bicikle opremljena je zaključavanjem (vidi sliku dolje). Da biste koristili zaključavanje tipke, slijedite korake u nastavku:
1. Prebacite ključ u položaj 1 za prijenos napona na izlaz.
2. Prebacite ključ u položaj 2 da biste uključili blokadu i zaustavili prijenos napona.
3. Prebacite ključ u položaj 3 da biste oslobodili blokadu.



Pažnja: Neke od baterija e-bicikla Green Cell nemaju prekidač za napajanje i struja je uvijek UKLJUČENA.

Nakon ugradnje baterije, okrenite ključ u položaj 1 i provjerite prima li vaš e-bicikl napon. Neki modeli baterija nisu opremljeni indikatorom baterije (npr. EBIKE54STD). To nije kvar, u tim bi slučajevima kontroler e-bicikla trebao imati odgovarajući indikator snage ili snage, LCD ili drugu vrstu prikaza informacija o sustavu.

/Punjenje
1. Isključite i odspojite bateriju prije punjenja.
2. Spojite punjač na bateriju ulaznim konektorom. Koristite punjač koji je kompatibilan s vašom vrstom baterije.
3. Nakon spajanja punjača zasvijetlit će crveni indikator.
4. Nakon što se punjenje završi i baterija se napuni, žaruljica indikatora promijenit će se u zelenu.

Pažnja: Baterijske jedinice opremljene su žicama umjesto iglama. Baterija dolazi s 3 žice, jednom pozitivnom i dvije negativne. U negativnom paru tanja žica je žica za punjenje. Pozitivna žica može se koristiti za punjenje i pražnjenje. Da biste napunili bateriju, spojite žice za punjenje baterija s žicama za punjenje e-bicikla.

- Vrijeme punjenja može se razlikovati ovisno o punjaču i kapacitetu baterije.
- Ako se baterija zagrije i počne puštati neugodan miris tijekom punjenja, to može značiti da su stanice preopterećene. Odmah odspojite punjač kako biste izbjegli prekomjerno punjenje, ili u ekstremnim slučajevima, požar ili eksploziju.
- Baterija će dostići svoj puni kapacitet nakon 5–10 ciklusa punjenja / pražnjenja.

/Zamjena baterije
Napomena: Da biste zamijenili bateriju za e-bicikl, trebat će vam elektronički multimetar, ručni alati, vijci i električna bušilica ako je potrebno.

Da biste pravilno zamijenili bateriju za e-bicikl, slijedite korake u nastavku:
1. Rastavite trenutnu bateriju e-bicikla.

2. Provjerite odgovara li baterija e-bicikla Green Cell u nosač. Ako nije, zamijenite ga nosačem koji ste dobili s baterijom.
3. Provjerite polaritet žice multimetrom.
4. Provjerite priključke. Ako se ne podudaraju s vašim sustavom e-bicikla, zamijenite ih priključcima stare baterije.
5. Postavite novu bateriju na mjesto i povežite se sa sustavom.

Paketi baterija opremljeni su žicama umjesto igla i konektora. Da biste pravilno zamijenili bateriju, slijedite korake u nastavku:
1. Budući da nisu dostupne ugrađene igle ili konektori, priključite ili zalemite bateriju na isti način na koji je postavljena originalna baterija za e-bicikl.
2. Nakon montiranja baterije, provjerite je li baterija učvršćena na svoje mjesto i jesu li žice labave, tako da nema rizika da se odvoje ili oštete.

/Održavanje baterije
- Da biste bateriju održali u dobrom stanju, napunite je i ispraznite najmanje jednom u 3 mjeseca.
- Kako biste izbjegli ubrzanje procesa razgradnje, ne ostavljajte potpuno napunjenu bateriju dulje vrijeme neiskorištenom.
- Ako je baterija stalno priključena na punjač i nije se ispraznila, njezin se kapacitet može smanjiti.
- Da biste pravilno pripremili bateriju za skladištenje, napunite je do najviše 50–60% i čuvajte u suhom i hladnom okruženju s temperaturom oko 20 ° C.
- Imajte na umu da se kapacitet baterije s vremenom može malo smanjiti.
- Učinak baterije varira ovisno o brojnim čimbenicima, npr. Terenu, težini vozača, intenzitetu vožnje, snazi elektromotora i stanju baterije.

Otklanjanje poteškoća

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	RIJEŠENJE
Indikator svijetli crveno	1. Model baterije s 3 ili više indikatora – zeleni indikatori označavaju normalno stanje, kada crveni indikator svijetli, baterija je prazna. 2. Model baterije s jednim indikatorom – baterija je prazna.	1. Napunite bateriju 2. Napunite bateriju.
Nema napona na izlazu	1. Baterija je ISKLJUČENA. 2. Baterija je prazna. 3. Oštećeni osigurač.	1. Uključite bateriju. 2. Napunite bateriju. 3. Zamijenite osigurač.
Nakon UKLJUČENJA s napona ne izlazi napon, a indikator ne prikazuje stanje baterije	1. Došlo je do interne pogreške baterije ili su stanice slomljene. 2. Stanice se duboko prazne.	1. Odmah odspojite bateriju, nemojte je koristiti i kontaktirajte prodavača. 2. Ne punite bateriju i kontaktirajte prodavača.

SPECIFIKACIJA

Napomena: Ako vaš model baterije nije uključen u tablicu, za detalje se obratite korisničkoj službi Green Cell.

TIP IZLAZA I ULAZA	E-BICIKL BATERIJA
Izlaz: 2 pin, Ulazni: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Izlaz: 4 pin, Ulazni: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Izlaz: 4 pin, Ulazni: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Izlaz: GX16-2P, Ulazni: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Izlaz: 5 pin, Ulazni: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Izlaz: touch, Ulazni: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Izlaz: 2 pin, Ulazni: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Izlaz: XT60U-F	EBIKE40
Izlaz: kabel, Ulazni: kabel	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Izlaz: 2 pin, Ulazni: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Izlaz: touch, Ulazni: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Izlaz: EC5, Ulazni: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Izlaz: EC5, Ulazni: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Izlaz: GX16-2P, Ulazni: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Izlaz: C13, Ulazni: RCA	EBIKE54STD
Izlaz: 4 pin, Ulazni: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Izlaz: XT60, Ulazni: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Izlaz: Anderson, Ulazni: RCA	EBIKE69STD

Prazna struja

STRUJA TRAŽENJA	E-BICIKL BATERIJA
Stalan: 15 A Maksimum: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD

Stalan: 30 A Maksimum: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Stalan: 40 A Maksimum: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Stalan: 25 A Maksimum: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Maksimalna snaga motora

MAKS. MOTORNA SNAGA	E-BICIKL BATERIJA
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

Usklađenost s RoHS -om

Ovaj je proizvod sukladan Direktivi 2011/65/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 8. lipnja 2011. o ograničenju uporabe određenih opasnih tvari u električnoj i elektroničkoj opremi (RoHS) i njezinim izmjenama.

Znak WEEE znači da prema lokalnim zakonima i propisima vaš proizvod i njegove baterije treba odložiti odvojeno od kućnog otpada. Kad proizvod istekne, odnesite ga na sabirno mjesto koje su odredile lokalne vlasti za sigurno odlaganje ili recikliranje. Odvojeno prikupljanje i recikliranje vašeg proizvoda, njegovog električnog pribora i baterije pomoći će očuvanju prirodnih resursa, zaštiti zdravlja ljudi i pomoći okolišu.

OPĆA JAMSTVENA PRAVILA

1. CSG S.A., sa sjedištem u Krakovu (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland), u daljnjem tekstu Jamac, jamči ispravan i besprijekoran rad proizvoda tijekom čitavog jamstvenog razdoblja.
2. Jamstveno razdoblje traje 12 mjeseca i računa se od datuma isporuke proizvoda Kupcu.
3. Teritorijalni opseg jamstvene zaštite obuhvata područje Europske unije, zemalja Europskog gospodarskog prostora, Ujedinjeno Kraljevstvo, Rusije, Ukrajine, Turske i Albanije.
4. Jamstvo ne isključuje, ne ograničava, niti ne obustavlja prava Kupca koja proizlaze iz jamstva za nedostatke proizvoda.
5. Da biste iskoristili jamstvo, kontaktirajte prodavača putem adrese e-pošte: support@greencell.global. Postupak rješavanja prijave ubrzat će ispunjeni obrazac za reklamaciju dostupan na: greencell.global.
6. Jamac će obavijestiti Kupca o načinu razmatranja reklamacije iz jamstva (tj. o priznanju ili odbijanju iste) u roku od 14 dana od prijema proizvoda. Ako Jamac prizna legitimnost prijavljene reklamacije, nedostatak proizvoda će Jamac ukloniti ili će neispravni proizvod zamijeniti proizvodom bez nedostataka u roku od 14 dana od dana obavijesti Kupca o osnovanosti reklamacije. Jamac odlučuje o načinu rješavanja prigovora, uzimajući u obzir, ako je moguće, zahtjev Kupca dostavljen u obrascu za reklamaciju. Ako uklanjanje nedostataka zbog stupnja poteškoće zahtijeva puno posla ili dodatnih aktivnosti, taj se rok može produljiti, pri čemu Jamac će uložiti sve napore da popravak izvrši u najkraćem mogućem roku.
7. Ako se reklamacija prizna kao opravdana, Jamac će snositi troškove isporuke neispravnog proizvoda u Jamčev servis te troškove isporuke popravljenog ili zamijenjenog proizvoda Kupcu.
8. Odgovornost Jamca pokriva samo nedostatke kojih je uzrok u proizvodu.
9. Odnosi se na: baterije, akumulatore i proizvode koji sadrže baterije/akumulatore. Baterije se prirodno troše. U slučaju smanjenja kapaciteta baterije, osnova za jamstvo može biti smanjenje kapaciteta baterije ispod 80% od nominalne vrijednosti.
10. Jamstvo ne obuhvata proizvod:
    - s slomljenim jamstvenim pečatom;
    - oštećeni vanjskim čimbenicima (oštećenja uzrokovana udarom groma, prenaponima nastalim u NN instalaciji te u mreži napajanja, poplavom, požarom, namjernim mehaničkim i toplinskim oštećenjima i sl.);
    - oštećeni uslijed nepravilnog korištenja ili korištenja koje nije u skladu s uputama za uporabu;
    - oštećeni uslijed nepravilnog spajanja ostalih perifernih uređaja;
    - s tragovima neovlaštenih popravaka, neovlaštenih prerada ili konstrukcijskih promjena.

SQ
UDHZUES P USR PERRDORUESIN
RREGULLAT E PËRGJITHSHME TË GARANCISË

UDHZUES P USR PERRDORUESIN

Në mënyrë që të siguroheni që bateria juaj e re e biçikletës elektronike do të funksionojë siç duhet, siguroni kohë të gjatë funksionimi dhe jetëgjatësi, ndiqni udhëzimet më poshtë.

RREGULLAT E SIGURIS
Kërkohet kujdes gjatë përdorimit dhe asgjësimit të pajisjes. Përdorimi i pasaktë dhe mosrespektimi i udhëzimeve më poshtë mund të përbëjnë një kërcënim për jetën, shëndetin dhe pronën.

- Mos e hidhni në zjarr dhe mos e vendosni në pajisjet gjeneruese të nxehtësisë (bateria mund të shpërthejë kur nxehet tepër).
- Mbani larg nxehtësisë, të ftohtit dhe lagështisë ekstreme.
- Mos spërkatni me ujë nën presion të lartë.
- Kushtet optimale të funksionimit variojnë nga 5–35 °C.
- Sigurohuni që pajisja të jetë e vendosur në një dhomë të ajrosur siç duhet, pasi sipërfaqja e karikuesit mund të nxehet gjatë karikimit.
- Mos e ekspozoni baterinë në presion të lartë të jashtëm, pasi kjo mund të shkaktojë lidhje të shkurtër dhe mbinxehje.
- Mbajeni larg fëmijëve dhe kafshëve shtëpiake.
- Mos kafshoni, thithni, shtypni ose shponi, mos e hapni kutinë dhe mos bini.
- Mos hani dhe mos futni baterinë në ndonjë zgavër të trupit.
- Shmangni kontaktin me objektet metalike.
- Përdorni gjithmonë një karikues të pajtueshëm me biçikletën tuaj elektronike.
- Mos përdorni baterinë për të karikuar pajisje të tjera përveç biçikletave elektronike.
- Shkëputni karikuesin pasi të ketë mbaruar karikimi.
- Kur punoni me kunjat e baterisë, mos harroni të keni kujdes, përndryshe mund të dëmtoni pajisjen.
- Për të shmangur qarkun e shkurtër, gjithmonë kontrolloni nëse kunjat, kabllot ose lidhësit pozitivë dhe negativë të baterisë dhe biçikletës elektronike kanë të njëjtin polaritet.
- Sigurohuni që kabllot dhe kunjat e baterisë janë të izoluara siç duhet nga uji për të shmangur qarkun e shkurtër dhe dëmtimin e pajisjes dhe përbërësve të tij.
- Nëse vëreni ndonjë tym ose shkëndijë gjatë karikimit, menjëherë shkëputeni baterinë.
- Diapazoni maksimal i temperaturës së ruajtjes është 0–45 °C.
- Mos përdorni bateri të dëmtuara. Nëse bateria ka pjesë të lira, treguesi nuk funksionon siç duhet, ose zorrë është prishur, mos e instaloni baterinë në biçikletën tuaj elektronike.
- Jini të kujdesshëm kur trajtoni dhe hidhni pajisjen. Përdorimi i gabuar i baterisë mund të shkaktojë rreziqe për shëndetin dhe sigurinë.

Në fund të jetës së tij të dobishme, mos e hidhni pajisjen me mbeturinat tuaja shtëpiake normale. Për trajtim, rikuperim dhe riciklim të duhur, çojeni këtë produkt në një pikë të caktuar grumbullimi.

KUJDES!: Përdorni baterinë me një motor që nuk tejkalon fuqinë maksimale që bateria mund të mbajë. Kontrolloni tabelën më poshtë për fuqitë maksimale të motorit dhe modelet përkatëse të baterisë.

Kujdes: Prodhuesi nuk është përgjegjës për ndonjë dëmtim të shkaktuar nga përdorimi dhe ruajtja e pahijshme e baterisë.

/Para përdorimit të parë:
1. Shpaketoni baterinë.
2. Shtypni butonin në pjesën e sipërme të baterisë për të kontrolluar nivelin e baterisë.
3. Kontrolloni nëse terminalet e baterisë pozitive (+) dhe negative (-) janë të lidhura saktë me terminalet e biçikletës elektronike pozitive (+) dhe negative (-).
4. Në disa lloje të baterive do t'ju duhet të modifikoni lidhësin e baterisë për t'iu përshtatur sistemit e-biçikletë.

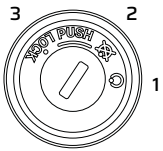
/Instalimi
Për të montuar baterinë e biçikletës elektronike, do t'ju duhet një kaçavidë, stërvitje energjie ose një multimetër elektrik. Nëse nuk ndiheni rehat duke përdorur mjete si këto, ose hasni ndonjë problem në montimin e baterisë, kërkoni ndihmë nga një person i kualifikuar.

- Bateria është e pajisur me shina të zëvendësueshme. Në varësi të biçikletës, mund t'ju duhet të hapni vrima të reja montimi në shinë për të instaluar baterinë siç duhet.
- importantshtë e rëndësishme të dini polaritetin (+ dhe -) të telave në kontrolluesin tuaj të motorit.
- Nëse bateria juaj e biçikletës elektronike ka 4 tela dalës, lidhni të dy çiftet paralelisht me sistemin e biçikletës elektronike.

- Kur bateria ka 2 tela dhe biçikleta elektronike është e pajisur me më shumë, kontrolloni se cili kabllo është tela e furnizimit me energji të sistemit.
- Nëse bateria ka më shumë tela se kontrollori, lidheni atë paralelisht me biçikletën elektronike.
- Numri i kunjave ose kabllove të daljes dhe baterisë së baterisë ndryshon në varësi të modelit (shih tabelën e daljes dhe hyrjes).

Shënim: Nëse keni ndonjë pyetje ose shqetësim në lidhje me instalimin e baterisë, kontaktoni qendrën e shërbimit të klientit.

Shumica e baterive të biçikletave elektronike janë të pajisura me një kyç (shih foton më poshtë). Për të përdorur bllokimin e çelësit, ndiqni hapat më poshtë:
1. Kaloni çelësin në pozicionin 1 për të transmetuar tensionin në dalje.
2. Ndizni çelësin në pozicionin 2 për të ndezur bllokadën dhe ndaluar transferimin e tensionit.
3. Ndizni çelësin në pozicionin 3 për të çliruar bllokadën.



Kujdes: Disa nga bateritë e biçikletave elektronike Green Cell nuk kanë një ndërprerës të rrymës dhe rryma është gjithnjë e ndezur.

Pas instalimit të baterisë, kthejeni çelësin në pozicionin 1 dhe kontrolloni nëse biçikleta juaj elektronike po merr tension. Disa modele të baterive nuk janë të pajisura me një tregues të baterisë (p.sh., EBIKE54STD). Nuk është një defekt, në ato raste kontrolluesi i e-biçikletës duhet të ketë një tregues të duhur të fuqisë ose kapacitetit, LCD ose një lloj tjetër të shfaqjes së informacionit të sistemit.

/Karikimi
1. Fikni dhe shkëputeni baterinë përpara se të karikohet.
2. Lidhni ngarkuesin me baterinë me lidhësin e hyrjes. Përdorni një karikues që është i pajtueshëm me llojin tuaj të baterisë.
3. Pas lidhjes së karikuesit, një tregues i kuq do të ndizet.
4. Pas mbarimit të karikimit dhe baterisë është plotësisht e ngarkuar, drita treguese do të ndryshojë në jeshile.

Kujdes: Paketat e baterive janë të pajisura me tela në vend të kunjave. Paketa e baterisë vjen me 3 tela, një pozitiv dhe dy negativ. Në çiftin negativ, tela më e hollë është tela e karikimit. Teli pozitiv mund të përdoret për karikimin dhe shkarkimin. Për të ngarkuar paketën tuaj të baterisë, lidhni telat e karikimit të paketës së baterisë me telat e karikimit të biçikletës elektronike.

- Koha e karikimit mund të ndryshojë në varësi të ngarkuesit dhe kapacitetit të baterisë.
- Nëse bateria nxehet dhe fillon të lëshojë një erë të pakëndshme gjatë karikimit, mund të tregojë që qelizat janë të mbingarkuara. Shkëputni menjëherë karikuesin për të shmangur ngarkimin e tepërt, ose në raste ekstreme, zjarrin ose shpërthimin.
- Bateria do të arrijë kapacitetin e saj të plotë pas 5–10 cikleve të ngarkimit / shkarkimit.

/Zëvendësimi i baterisë
Shënim: Për të zëvendësuar baterinë tuaj të e-biçikletës, do t'ju duhet një multimetër elektronik, mjete dore, vida dhe një stërvitje energjie nëse është e nevojshme.

Për të zëvendësuar siç duhet një bateri e-biçikletë, ndiqni hapat më poshtë:
1. Çmontoni baterinë aktuale të biçikletës elektronike.
2. Kontrolloni nëse bateria e biçikletës elektronike Green Cell përshtatet në montim. Nëse jo, zëvendësojeni atë me montimin që erdhi me baterinë.
3. Kontrolloni polaritetin e telit me një multimetër.
4. Kontrolloni lidhësit. Nëse ato nuk përputhen me sistemin tuaj të e-biçikletës, ndërroni me lidhësit nga bateria e vjetër.
5. Vendosni baterinë e re në vend dhe lidheni me sistemin.

Paketat e baterive janë të pajisura me tela në vend të kunjave dhe lidhjeve. Për të zëvendësuar siç duhet një paketë baterie, ndiqni hapat më poshtë:

1. Për shkak se nuk ka kunja ose lidhje të integruar, lidhni ose bashkoni baterinë në të njëjtën mënyrë si u montua bateria origjinale e biçikletës elektronike.
2. Pas montimit të paketës së baterisë, kontrolloni nëse bateria është siguruar në vend dhe telat nuk janë të lirshme, kështu që nuk ka rrezik që ato të shkëputen ose dëmtohen.

/Mirëmbajtja e baterisë

- Për ta mbajtur baterinë në një gjendje të mirë, karikojeni dhe shkarkojeni atë të paktën një herë në 3 muaj.
- Për të shmangur përshpejtimin e procesit të degradimit, mos lini një bateri plotësisht të ngarkuar të papërdorur për një kohë të gjatë.
- Nëse bateria është e lidhur vazhdimisht me ngarkuesin dhe nuk është shkarkuar, kapaciteti i saj mund të ulet.
- Për të përgatitur siç duhet baterinë tuaj për ruajtje, karikojeni atë jo më shumë se 50–60% dhe ruajeni në një mjedis të thatë dhe të ftohtë me një temperaturë rreth 20 ° C.
- Kini kujdes që kapaciteti i baterisë mund të ulet pak me kalimin e kohës.
- Performanca e baterisë ndryshon në varësi të faktorëve të shumtë, p.sh., terreni, pesha e kalorësve, intensiteti i kalërimit, fuqia e motorit elektrik dhe gjendja e baterisë.

ZGJIDHJA E TROBLELEVE

PROBLEMI	SHKAQJA E MUNDSHME	ZGJIDHJE
Treguesi ndizet i kuq	1. Modeli i baterisë me 3 ose më shumë tregues – treguesit e gjelbër shënojnë një gjendje normale, kur treguesi i kuq ndizet, bateria është bosh. 2. Modeli i baterisë me një tregues – bateria është bosh.	1. Mbush baterinë. 2. Mbush baterinë.
Nuk ka tension në dalje	1. Bateria është fikur. 2. Bateria është shkarkuar. 3. Siguresa e dëmtuar.	1. Ndizni baterinë. 2. Mbush baterinë. 3. Zëvendësoni siguresën.
Pas ndezjes, nuk del tension nga dalja dhe treguesi nuk tregon gjendjen e baterisë	1. Ekziston një gabim i brendshëm i baterisë ose qelizat janë prishur. 2. Qelizat shkarkohen thellë.	1. Shkëputni menjëherë baterinë, mos e përdorni atë dhe kontaktoni shitësin. 2. Mos karikoni baterinë dhe kontaktoni shitësin.

SPECIFIKIMI

Shënim: Nëse modeli i baterisë tuaj nuk është përfshirë në tabelë, ju lutemi kontaktoni shërbimin e klientit Green Cell për detaje.

Llojet e daljes dhe hyrjes

LLOJI I DALJES DHE HYRJES	MODELI I BATERISË ME BIÇIKLETË ELEKTRONIKE
Dalja: 2 pin, Hyrja: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Dalja: 4 pin, Hyrja: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Dalja: 4 pin, Hyrja: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Dalja: GX16-2P, Hyrja: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Dalja: 5 pin, Hyrja: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Dalja: touch, Hyrja: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Dalja: 2 pin, Hyrja: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Dalja: XT60U-F	EBIKE40
Dalja: kabllo, Hyrja: kabllo	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Dalja: 2 pin, Hyrja: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Dalja: touch, Hyrja: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Dalja: EC5, Hyrja: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Dalja: EC5, Hyrja: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Dalja: GX16-2P, Hyrja: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Dalja: C13, Hyrja: RCA	EBIKE54STD
Dalja: 4 pin, Hyrja: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Dalja: XT60, Hyrja: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Dalja: Anderson, Hyrja: RCA	EBIKE69STD

Rryma e shkarkimit

ZBRITJE AKTUALE	MODELI I BATERISË ME BIÇIKLETË ELEKTRONIKE
Vazhdueshëm: 15 A Maksimumi: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Vazhdueshëm: 30 A Maksimumi: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42

Vazhdueshëm: 40 A Maksimumi: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Vazhdueshëm: 25 A Maksimumi: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Fuqia maksimale e motorit

MAX. FUQIA E MOTORIT	MODELI I BATERISË ME BIÇIKLETË ELEKTRONIKE
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

Pajtueshmëria RoHS

Ky produkt është në përputhje me Direktivën 2011/65/BE të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit të 8 Qershor 2011, mbi kufizimin e përdorimit të disa substancave të rrezikshme në pajisjet elektrike dhe elektronike (RoHS) dhe ndryshimet e tij.

Simboli WEEE nënkupton që sipas ligjeve dhe rregulloreve vendore produkti juaj dhe bateria (et) e tij duhet të hidhen veçmas nga mbeturinat shtëpiake. Kur ky produkt të përfundojë jetën e tij, çojeni në një pikë grumbullimi të caktuar nga autoritetet lokale për asgjësim ose riciklim të sigurt. Grumbullimi dhe riciklimi i veçantë i produktit tuaj, aksesorëve të tij elektrikë dhe baterisë së tij do të ndihmojnë në ruajtjen e burimeve natyrore, mbrojtjen e shëndetit të njeriut dhe ndihmën e mjedisit.

RREGULLAT E PËRGJITHSHME TË GARANCISË

1. CSG S.A., me seli në Krakow (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland), këtu e tutje referuar si Garantuesi, garanton funksionimin korrekt dhe pa probleme të produktit gjatë gjithë periudhës së garancisë.
2. Periudha e garancisë do të zgjasë për 12 muaj dhe llogaritet nga data e dorëzimit të produktit tek Blerësi.
3. Territori në të cilin garancia ofron mbrojtje përfshinë territorin e Bashkimit Evropian, vendet e Zonës Ekonomike Evropiane, Mbretërinë e Bashkuar, Rusinë, Ukrainën, Turqinë dhe Shqipërinë.
4. Garancia nuk përjashton, kufizon ose pezullon të drejtat e Blerësit që rezultojnë nga garancia për produkt me defekte.
5. Për të përfituar nga garancia, ju lutemi kontaktoni shitësin përmes adresës së e-mail: support@greencell.global. Procesi i trajtimit të ankesave do të përshpejtohet nga një formular i plotësuar i ankesave i disponueshëm në: greencell.global.
6. Garantuesi do të informojë Blerësin për mënyrën e shqyrtimit të ankesës nën garanci (d.m.th. për njohjen ose refuzimin e saj) brenda 14 ditëve nga marrja e produktit. Nëse Garantuesi e njeh ankesën si të vlefshme, defekti i produktit do të hiqet nga Garantuesi ose produkti me defekt do të zëvendësohet me një pa defekte brenda 14 ditëve nga data e informimit të Blerësit për vlefshmërinë e ankesës. Garantuesi vendos se si do të trajtohet ankesa, duke marrë parasysh, nëse është e mundur, kërkesën e Blerësit të paraqitur në formularin e ankesës. Nëse korrigjimi i defekteve të produktit për shkak të shkallës së vështirësisë kërkon shumë punë ose aktivitete shtesë, kjo periudhë mund të zgjatet, dhe Garantuesi do të bëjë të gjitha përpjekjet për ta riparuar produktin sa më shpejt të jetë e mundur.
7. Nëse ankesa konsiderohet e justifikuar, Garantuesi mbulon kostot e dorëzimit të produktit me defekt në servisin e Garantuesit dhe kostot e kthimit të produktit të riparuar ose të zëvendësuar te Blerësi.
8. Përgjegjësia e Garantuesit mbulon vetëm defektet që rezultojnë nga vetë produkti.
9. Vlen për: bateritë, akumulatorët dhe produktet që përmbajnë bateri / akumulatorët: Bateritë konsumohen natyrshëm. Në rast të uljes së kapacitetit të baterisë, baza për përfitim nga garancia mund të jetë ulja e kapacitetit të baterisë nën 80% të vlerës nominale.
10. Garancia nuk përfshin produktin:
    - me një vulë të thyer garancie;
    - e dëmtuar nga faktorë të jashtëm (dëmtime të shkaktuara nga rrufeja, mbitensione në instalimin e LV dhe rrjetit të furnizimit me energji elektrike, përmbytje, zjarr, dëmtime të qëllimshme mekanike dhe termike, etj.);
    - e dëmtuar si rezultat i përdorimit të papërshtatshëm ose në kundërshtim me udhëzimet e përdorimit;
    - e dëmtuar për shkak të lidhjes jo të duhur të pajisjeve të tjera periferike;
    - me gjurmë riparimesh të paautorizuara, modifikime të paautorizuara ose ndryshime të dizajnit.

TR
KULLANICI KILAVUZU
GENEL GARANTI KURALLARI

KULLANIM KILAVUZU

Yeni e-bisiklet pilinizin düzgün çalışması, uzun çalışma süresi ve kullanım ömrü sağlaması için aşağıdaki talimatları izleyin.

GÜVENLİK KURALLARI

Cihazı kullanırken ve imha ederken dikkatli olunmalıdır. Hatalı kullanım ve aşağıdaki yönergelere uyulmaması can, sağlık ve mal için tehdit oluşturabilir.

- Ateşe atmayın veya ısı üreten cihazların üzerine koymayın (aşırı ısındığında pil patlayabilir).
- Aşırı sıcaktan, soğuktan ve nemden uzak tutunuz.
- Yüksek basınç altında su püskürtmeyin.
- Optimum çalışma koşulları 5–35 °C arasındadır.
- Şarj sırasında şarj cihazının yüzeyi ısınabileceğinden, cihazın uygun şekilde havalandırılan bir odaya yerleştirildiğinden emin olun.
- Kısa devreye ve aşırı ısınmaya neden olabileceğinden pili yüksek dış basınca maruz bırakmayın.
- Çocukların ve evcil hayvanların erişemeyeceği yerlerde saklayın.
- Isırmayın, emmeyin, ezmeyin veya delmeyin, kutuyu açmayın ve düşürmeyin.
- Pili herhangi bir vücut boşluğuna yemeyin veya sokmayın.
- Metal nesnelerle temastan kaçının.
- Daima e-bisikletinizle uyumlu bir şarj cihazı kullanın.
- Pili e-bisiklet dışındaki cihazları şarj etmek için kullanmayın.
- Şarj işlemi bittikten sonra şarj cihazını fişten çekin.
- Pil pimleri ile çalışırken dikkatli olmayı unutmayın, aksi takdirde cihaza zarar verebilirsiniz.
- Kısa devreyi önlemek için, pilin ve e-bisikletin artı ve eksi pinlerinin, kablolarının veya konektörünün aynı polariteye sahip olup olmadığını daima kontrol edin.
- Kısa devreyi ve cihaza ve bileşenlerine zarar gelmesini önlemek için akü kablolarının ve pimlerinin sudan düzgün şekilde yalıtıldığından emin olun.
- Şarj sırasında herhangi bir duman veya kıvılcım fark ederseniz, derhal pili çıkarın.
- Maksimum depolama sıcaklığı aralığı 0–45 °C'dir.
- Hasarlı pilleri kullanmayın. Pilin gevşek parçaları varsa, gösterge düzgün çalışmıyorsa veya kasası kırılmışsa pili e-bisikletinize takmayın.
- Cihazı taşırken ve atarken dikkatli olun. Pilin yanlış kullanımı sağlık ve güvenlik tehlikelerine neden olabilir.

Kullanım ömrünün sonunda cihazı normal ev atıklarınızla birlikte atmayın. Uygun işlem, geri kazanım ve geri dönüşüm için bu ürünü belirlenmiş bir toplama noktasına götürün.

DİKKAT!: Pili, pilin destekleyebileceği maksimum gücü aşmayan bir motorla kullanın. Maksimum motor güçleri ve ilgili pil modelleri için aşağıdaki tabloyu kontrol edin.

Dikkat: Üretici, pilin yanlış kullanımından ve saklanmasından kaynaklanan herhangi bir hasardan sorumlu değildir.

/İlk kullanımdan önce:

1. Pili paketinden çıkarın.
2. Pil seviyesini kontrol etmek için pilin üstündeki düğmeye basın.
3. Akünün artı (+) ve eksi (-) kutuplarının e-bisiklet artı (+) ve eksi (-) kutuplarına doğru şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.
4. Bazı pil türlerinde pil konektörünü e-bisiklet sistemine uyacak şekilde değiştirmeniz gerekecektir.

/Kurulum

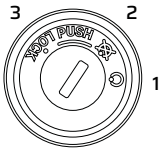
E-bisiklet pilini takmak için bir tornavidaya, elektrikli matkap veya elektrikli multimetreye ihtiyacınız olacak. Bu gibi aletleri kullanmakta kendinizi rahat hissetmiyorsanız veya pili takarken herhangi bir sorunla karşılaşırsanız, kalifiye bir kişiden yardım isteyin.

- Pil, değiştirilebilir raylarla sağlanır. Bisiklete bağlı olarak, pili doğru şekilde takmak için raya yeni montaj delikleri açmanız gerekebilir.
- Motor kontrol cihazınızdaki kabloların polaritesini (+ ve -) bilmek önemlidir.
- E-bike pilinizin 4 çıkış kablosu varsa, her iki çifti de e-bike sistemine paralel bağlayın.
- Pilin 2 kablosu varsa ve e-bisiklet daha fazlası ile donatılmışsa, sistem güç kaynağı kablosunun hangi kablo olduğunu kontrol edin.
- Pilde kontrolörden daha fazla kablo varsa, onu e-bisiklete paralel bağlayın.
- Akü çıkış ve giriş pinlerinin veya kablolarının sayısı modele göre değişir (bkz. çıkış ve giriş tablosu).

Not: Pil kurulumuyla ilgili herhangi bir sorunuz veya endişeniz varsa müşteri hizmetleri merkeziyle iletişime geçin.

E-bisiklet pillerinin çoğu bir tuş kilidi ile donatılmıştır (aşağıdaki resme bakın). Tuş kilidini kullanmak için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Çıkışa voltaj iletmek için anahtarı 1 konumuna getirin.
2. Blokajı açmak ve voltaj transferini durdurmak için anahtarı 2 konumuna getirin.
3. Blokajı kaldırmak için anahtarı 3 konumuna getirin.



Dikkat: Bazı Green Cell e-bisiklet pillerinin güç anahtarı yoktur ve akım her zaman AÇIK'tır.

Pili taktıktan sonra anahtarı 1 konumuna çevirin ve e-bisikletinizin voltaj alıp almadığını kontrol edin. Bazı pil modellerinde pil göstergesi bulunmaz (örn. EBIKE54STD). Bu bir kusur değildir, bu durumlarda e-bisiklet denetleyicisinin uygun bir güç veya kapasite göstergesine, LCD'ye veya başka tür bir sistem bilgi ekranına sahip olması gerekir.

/Şarj oluyor

1. Şarj etmeden önce pili kapatın ve bağlantısını kesin.
2. Şarj cihazını giriş konektörü ile akküye bağlayın. Pil türünüze uygun bir şarj cihazı kullanın.
3. Şarj cihazını bağladıktan sonra kırmızı bir gösterge yanacaktır.
4. Şarj işlemi tamamlandıktan ve pil tamamen şarj olduktan sonra gösterge ışığı yeşile dönecektir.

Dikkat: Pil paketleri pim yerine kablolarla donatılmıştır. Pil paketi, bir pozitif ve iki negatif olmak üzere 3 kablo ile birlikte gelir. Negatif çiftte, daha ince olan tel, şarj telidir. Pozitif tel, şarj ve deşarj için kullanılabilir. Pil paketinizi şarj etmek için pil paketi şarj kablolarını e-bisiklet şarj kablolarına bağlayın.

- Şarj süresi, şarj cihazına ve pil kapasitesine bağlı olarak değişebilir.
- Pil ısınır ve şarj olurken hoş olmayan bir koku yaymaya başlarsa, hücrelerin aşırı yüklendiğini gösterebilir. Aşırı şarjı veya aşırı durumlarda yangın veya patlamayı önlemek için şarj cihazını hemen çıkarın.
- Pil, 5–10 şarj/deşarj döngüsünden sonra tam kapasitesine ulaşacaktır.

/Pilin değiştirilmesi

Not: E-bisiklet pilinizi değiştirmek için elektronik bir multimetreye, el aletlerine, vidalara ve gerekirse bir elektrikli matkaba ihtiyacınız olacaktır.

Bir e-bisiklet pilini doğru şekilde değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Mevcut e-bisiklet pilini sökün.
2. Green Cell e-bisiklet pilinin montaja uyup uymadığını kontrol edin. Değilse, pille birlikte gelen montaj parçasıyla değiştirin.
3. Bir multimetre ile kablo polaritesini kontrol edin.
4. Konektörleri kontrol edin. E-bisiklet sisteminize uymuyorlarsa, eski pilin konektörleriyle değiştirin.
5. Yeni pili yerine yerleştirin ve sisteme bağlayın.

Pil paketleri, pimler ve konektörler yerine kablolarla donatılmıştır. Pil takımını doğru şekilde değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Yerleşik pimler veya konektörler bulunmadığından, pili orijinal e-bisiklet pilinin takıldığı şekilde takın veya lehimleyin.
2. Pil takımını monte ettikten sonra, pilin yerine sabitlenip sabitlenmediğini ve kabloların gevşek olup olmadığını kontrol edin, böylece bağlantılarının kopma veya hasar görme riski olmaz.

/Pilin bakımı

- Pili iyi durumda tutmak için en az 3 ayda bir şarj edin ve boşaltın.

- Bozulma sürecini hızlandırmaktan kaçınmak için, tam şarjlı bir pili uzun süre kullanılmadan bırakmayın.
- Batarya sürekli olarak şarj cihazına bağlıysa ve şarjı bitmemişse kapasitesi düşebilir.
- Pilinizi depolamaya uygun şekilde hazırlamak için %50–60'tan fazla şarj etmeyin ve sıcaklığı yaklaşık 20 °C olan kuru ve soğuk bir ortamda saklayın.
- Pil kapasitesinin zamanla biraz düşebileceğini unutmayın.
- Pil performansı, örneğin arazi, binici ağırlığı, sürüş yoğunluğu, elektrik motor gücü ve pil durumu gibi çok sayıda faktöre bağlı olarak değişir.

SORUN GİDERME

SORUN	MUHTEMEL NEDEN	ÇÖZÜM
Gösterge kırmızı yanıyor	1. 3 veya daha fazla göstergeli pil modeli – yeşil göstergeler normal bir durumu belirtir, kırmızı gösterge yandığında pil boştur. 2. Tek göstergeli pil modeli – pil boş.	1. Pili şarj et. 2. Pili şarj et.
Çıkışta voltaj yok	1. Pil KAPALI. 2. Pil boşalmıştır. 3. Hasarlı sigorta.	1. Pili AÇIN. 2. Pili şarj et. 3. Sigortayı değiştirin.
AÇIK konuma getirildikten sonra çıkıştan voltaj gelmiyor ve gösterge pil durumunu göstermiyor	1. Dahili bir pil hatası var veya hücreler bozuk. 2. Hücreler derinden boşalır.	1. Pili hemen çıkarın, kullanmayın ve satıcıyla iletişime geçin. 2. Pili şarj etmeyin ve satıcıyla iletişime geçin.

ÖZELLİK

Not: Pil modeliniz tabloda yer almıyorsa, ayrıntılar için lütfen Green Cell müşteri hizmetleri ile iletişime geçin.

Çıkış ve giriş türleri

ÇIKIŞ VE GİRİŞ TİPİ	E-BİSİKLET AKÜ MODELİ
Çıktı: 2 pin, Giriş: XLR 3 pin	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE15STD, EBIKE23STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE37U
Çıktı: 4 pin, Giriş: XLR 3 pin	EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE38U, EBIKE39U
Çıktı: 4 pin, Giriş: RCA	EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE35U
Çıktı: GX16-2P, Giriş: 5.5–2.1 mm	EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE72STD, EBIKE73STD
Çıktı: 5 pin, Giriş: 5.5–2.1 mm	EBIKE26STD, EBIKE29STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE67STD
Çıktı: touch, Giriş: 5.5–2.1 mm	EBIKE27STD, EBIKE63STD
Çıktı: 2 pin, Giriş: 5.5–2.1 mm	EBIKE28STD, EBIKE31STD, EBIKE52STD, EBIKE62STD
Çıktı: XT60U-F	EBIKE40
Çıktı: kablo, Giriş: kablo	EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44
Çıktı: 2 pin, Giriş: RCA	EBIKE45STD, EBIKE61STD
Çıktı: touch, Giriş: 5.5–2.5 mm	EBIKE46STD
Çıktı: EC5, Giriş: 5.5–2.1 mm	EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Çıktı: EC5, Giriş: XLR 3 pin	EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE66STD,
Çıktı: GX16-2P, Giriş: 5.5–2.5 mm	EBIKE53STD
Çıktı: C13, Giriş: RCA	EBIKE54STD
Çıktı: 4 pin, Giriş: 5.5–2.1 mm	EBIKE57STD
Çıktı: XT60, Giriş: 5.5–2.1 mm	EBIKE68STD
Çıktı: Anderson, Giriş: RCA	EBIKE69STD

Deşarj akımı

DEŞARJ AKIMI	E-BİSİKLET AKÜ MODELİ
Sürekli: 15 A Maksimum: 30 A/ 3 sec	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE42, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE66STD, EBIKE67STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
Sürekli: 30 A Maksimum: 60 A/ 3 sec	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42
Sürekli: 40 A Maksimum: 60 A/ 3 sec	EBIKE43, EBIKE44
Sürekli: 25 A Maksimum: 50 A/ 3 sec	EBIKE69STD

Maksimum motor gücü

MAKS. MOTOR GÜCÜ	E-BİSİKLET AKÜ MODELİ
250 W	EBIKE01STD, EBIKE02STD, EBIKE03STD, EBIKE04STD, EBIKE05STD, EBIKE06STD, EBIKE07STD, EBIKE08STD, EBIKE09STD, EBIKE12STD, EBIKE13STD, EBIKE15STD, EBIKE17STD, EBIKE19STD, EBIKE20STD, EBIKE21STD, EBIKE22STD, EBIKE23STD, EBIKE24STD, EBIKE25STD, EBIKE26STD, EBIKE27STD, EBIKE28STD, EBIKE29STD, EBIKE31STD, EBIKE33, EBIKE36STD, EBIKE40, EBIKE45STD, EBIKE46STD, EBIKE47STD, EBIKE47U, EBIKE48STD, EBIKE49STD, EBIKE49U, EBIKE50STD, EBIKE51STD, EBIKE52STD, EBIKE53STD, EBIKE54STD, EBIKE57STD, EBIKE61STD, EBIKE62STD, EBIKE63STD, EBIKE67STD
500 W	EBIKE66STD, EBIKE68STD, EBIKE70STD, EBIKE71STD
1000 W	EBIKE69STD
1500 W	EBIKE35U, EBIKE37U, EBIKE38U, EBIKE39U, EBIKE42, EBIKE43, EBIKE44

RoHS Uyumluluğu

Bu ürün, elektrikli ve elektronik ekipmanlarda (RoHS) belirli tehlikeli maddelerin kullanımının kısıtlanmasına ilişkin 8 Haziran 2011 tarihli Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 2011/65/EU Yönergesi ve değişiklikleriyle uyumludur.

WEEE sembolü, yerel yasa ve yönetmeliklere göre ürününüzün ve pil(ler)inin ev atıklarından ayrı olarak atılması gerektiği anlamına gelir. Bu ürünün kullanım ömrü sona erdiğinde, güvenli bir şekilde atılması veya geri dönüştürülmesi için yerel makamlar tarafından belirlenmiş bir toplama noktasına götürün. Ürününüzün, elektrikli aksesuarlarının ve pilinin ayrı olarak toplanması ve geri dönüştürülmesi, doğal kaynakların korunmasına, insan sağlığının korunmasına ve çevreye yardımcı olacaktır.

GENEL GARANTI KURALLARI

1. CSG S.A., Merkezi Krakow'da (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland) bundan böyle Garantör olarak anılacaktır, garanti süresi boyunca ürünün doğru ve arızasız çalışmasını garanti eder.
2. Garanti süresi 12 aydır ve ürünün Alıcıya teslim edildiği tarihten itibaren hesaplanmaktadır.
3. Garanti korumasının bölgesel kapsamı, Avrupa Birliği topraklarını, Avrupa Ekonomik Alanı ülkelerini, Birleşik Krallık, Rusya, Ukrayna, Türkiye ve Arnavutluk'u kapsamaktadır.
4. Garanti, Alıcının ürün kusurları için garantiden kaynaklanan haklarını hariç tutmaz, sınırlamaz veya askıya almaz.
5. Garantiden yararlanmak için lütfen e-posta adresini kullanarak satıcıyla iletişime geçin: support@greencell.global. Başvuru işleme süreci, greencell.global adresinde bulunan doldurulmuş bir şikayet formu ile hızlandırılacaktır.
6. Garantör, ürünü teslim aldıktan sonra 14 gün içinde Alıcıya garanti talebini değerlendirme yöntemi (yani tanınması veya reddi) hakkında bilgilendirecektir. Kefilin şikayetin geçerliliğini kabul etmesi durumunda, şikayetin geçerliliğinin Alıcıya bildirildiği tarihten itibaren 14 gün içinde üründeki kusur Garantör tarafından giderilecek veya kusurlu ürün kusursuz bir ürünle değiştirilecektir. Garantör, mümkünse Alıcı'nın şikayet formundaki talebini dikkate alarak şikayetin nasıl ele alınacağına karar verir. Zorluk derecesi nedeniyle kusurların giderilmesi çok fazla çalışma veya ek faaliyet gerektiriyorsa, bu süre uzatılabilir ve Garantör onarımı mümkün olan en kısa sürede onarmak için her türlü çabayı gösterecektir.
7. Şikayetin haklı görülmesi halinde, Garantör kusurlu ürünün Garantör hizmetine teslim edilmesine ilişkin masrafları ve onarılan veya değiştirilen ürünün Alıcıya teslim edilmesine ilişkin masrafları karşılar.
8. Garantör 'ün sorumluluğu, yalnızca özgü nedenlerden kaynaklanan kusurları kapsar.
9. Şunlar için geçerlidir: piller, akümülatörler ve pil / akümülatör içeren ürünler: Piller doğal olarak tüketilebilir. Pil kapasitesinin düşmesi durumunda, garantinin temeli, pil kapasitesinin nominal değerin% 80'inin altına düşürülmesi olabilir.
10. Garanti, ürünü kapsamaz:
    - kırık garanti mührü ile;
    - dış etkenlerden kaynaklanan hasar (yıldırım, AG kurulumunda ve güç kaynağı şebekesinde aşırı gerilim, su baskını, yangın, kasıtlı mekanik ve termal hasar, vb.);
    - kullanım talimatlarına uygun olmayan veya tutarsızlık nedeniyle hasar görmüş;
    - diğer çevresel cihazların yanlış bağlanması nedeniyle hasar görmüş;
    - izinsiz onarımlar, yetkisiz modifikasyonlar veya tasarım değişiklikleri ile.

Happy!
We are glad that you are pleased with Green Cell product, here are some ways to share your opinion:

Tell your friends and family

Share your experience on Amazon/eBay about us

Tell everyone about our product on Facebook, Twitter or Instagram

Your opinion is very important to us.

Not happy?
Our professional customer service will do its best to help you with any problem. Feel free to contact us:

support@greencell.global

+48 12 444 62 47

www.greencell.global

© ® Green Cell Fresh Energy. Registered trademark. All rights reserved. Actual product may differ from pictures. All brand names and products are registered trademarks of their respective owners.

Manufactured for:
Green Cell
CSG S.A.
ul. Kalwaryjska 33
30-509 Cracow, Poland

Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

Designed and Assembled in Poland

Made in China